

COMUNE DI
RUSSI
PROVINCIA DI RAVENNA

UFFICIO TECNICO

REGOLAMENTO
PER LA COSTRUZIONE
DI RECINZIONI
SU STRADE COMUNALI

ESECUTIVO A FAR DATA DAL 19/04/'96 ...

DELIBERA DI CONSIGLIO N° 42 DEL 29/02/'96

ALLEGATI:



COMUNE DI RUSSI

Provincia di Ravenna

SETTORE TERRITORIO

REGOLAMENTO NUOVE RECINZIONI SU STRADA

In attesa della classificazione delle Strade da parte del Ministero dei LL.PP., le strade Comunali sono tutte considerate a traffico locale.

Art. 1 - Strade Comunali fuori Centro Abitato (1) Delimitato ai sensi Art. 4 D.L. 285/92 Codice Strada.
Strade a traffico locale.

Sono consentite:

- A) Recinzioni con altezza = ml. 1.00 (cordolo max 20+ cm. 60 cm. rete metallica, o altri materiali che consentono la visibilità) la distanza dal confine stradale = ml. 1,00 (minimo);
- B) Recinzioni con altezze superiori a ml. 1,00 o per cordoli di altezza superiore a 30 cm., la distanza minima dal confine stradale dovrà essere di almeno ml. 3,00.
- C) Accessi e Passi Carrai in recinzioni nuove dovranno essere realizzati sulla base indicativa dello schema allegato (all.1).
- D) Per le recinzioni e accessi esistenti si potrà operare sugli allineamenti preesistenti qualora per i passi carrabili sia adottato un cancello automatico.

Art. 2 - Strade Provinciali e Statali fuori dai centri abitati. I relativi progetti, completi eventualmente di accessi carrabili, dovranno essere corredati dal N.O. dell'Ente proprietario della strada (Provincia o A.N.A.S.).

Art. 3 - Strade Comunali all'interno del Centro Abitato (1) delimitato ai sensi dell'Art. 4 D.L. 285/92 Codice Strada.

- A) Le recinzioni si possono realizzare in allineamento con le recinzioni preesistenti SUL confine stradale, con altezza da ml. 1,00 a ml. 2,00 per edifici residenziali e ml. 1,00 a ml. 2,50 per edifici in zone commerciali, artigianali e industriali;



COMUNE DI RUSSI

Provincia di Ravenna

- B) A ml. 5 dagli incroci la recinzione dovrà essere composta da un muretto max di cm. 50 più eventuale barriera metallica trasparente e smusso d'angolo di 45° per garantire un'adeguata visibilità sotto qualsiasi angolo di incidenza (raggio o lato lato minimo mt. 1.50); nel caso che la strada sia priva di marciapiede o banchina non transitabile.
- C) Accessi carrabili: distanza minima dagli incroci = ml. 12,00; larghezza minima = ml. 2,50;-
Potranno essere realizzati in allineamento con le recinzioni, purché dotati di congegno elettronico per l'apertura a distanza.
Per edifici condominiali, commerciali e artigianali di Nuovo Impianto è sempre obbligatorio l'arretramento del cancello carrabile di almeno ml. 4,00 dalla carreggiata.

Interventi nel Centro Storico e in prossimità di incroci oppure in casi particolari, verranno valutati preventivamente dagli Uffici e dalla Commissione Edilizia e comunque dotati di accessi carrabili con congegni per l'apertura a distanza.

- D) Strade Comunali in prossimità di incroci con strade Provinciali e Statali e nodi stradali di scarsa visibilità.

- dovranno essere rispettate le prescrizioni di cui al punto B) e C), con esclusione degli accessi carrabili che dovranno essere arretrati di almeno ml. 4,20 dalla sede carrabile, o di misura superiore, in casi particolari, a parere degli uffici, (nota 2).

Art. 4 - Strade Provinciali all'interno del Centro abitato.
Le recinzioni e i relativi passi carrabili dovranno essere realizzati in base allo specifico Regolamento Provinciale.

Copia della relazione ex D.L. 193/95 e relativo grafico, vanno presentati all'Amministrazione Provinciale prima dell'inizio dei lavori.



COMUNE DI RUSSI

Provincia di Ravenna

- Art. 5 - Strade Statali all'interno del Centro Abitato.
(nota 1). Occorre Nulla-Osta dell'A.N.A.S.
- Art. 6 - Recinzioni interne a delimitazione dei confini, non sono soggette ad alcuna limitazione.
- I muri di cinta possono essere realizzati con qualsiasi materiale e con altezza massima preferibilmente pari a ml. 2,00 e comunque non superiore a ml. 3,00.
- Art. 7 - Per tutte le Recinzioni - Accessi - Cancelli e Muri di cinta esistenti è possibile la "manutenzione ordinaria e straordinaria" e la ristrutturazione sugli allineamenti e altezze preesistenti, purché gli accessi carrai siano dotati di congegni con apertura a distanza.

COMUNE DI RUSSI

Provincia di Ravenna

DOCUMENTAZIONE NECESSARIA PER IL PROGETTO PER TUTTE LE RECINZIONI

- 1) Rilievo e fotografie delle recinzioni confinanti per almeno 10 ml. e inserimento degli immobili interessati all'intervento. Per le recinzioni, prospetti - Sezioni Scala 1:100 e particolari 1:20, Relazione tecnica dei materiali.
- 2) Edifici di interessi Storico e Artistico classificati A1: necessitano i particolari costruttivi Scala 1:10 e sezione degli elementi di recinzione, con prospetti Scala 1:30 che saranno e sottoposti al parere della Commissione Edilizia.
- 3) Interventi in Centro Storico - documenti come al punto 1) in Scala 1:50 e particolari Scala 1:10, relazione descrizione dei materiali. Necessita parere preventivo degli Uffici e della Commissione Edilizia.

INDICAZIONI

Le recinzioni dovranno essere armonizzare e integrate in modo organico con l'edificio interessato alla recinzione.

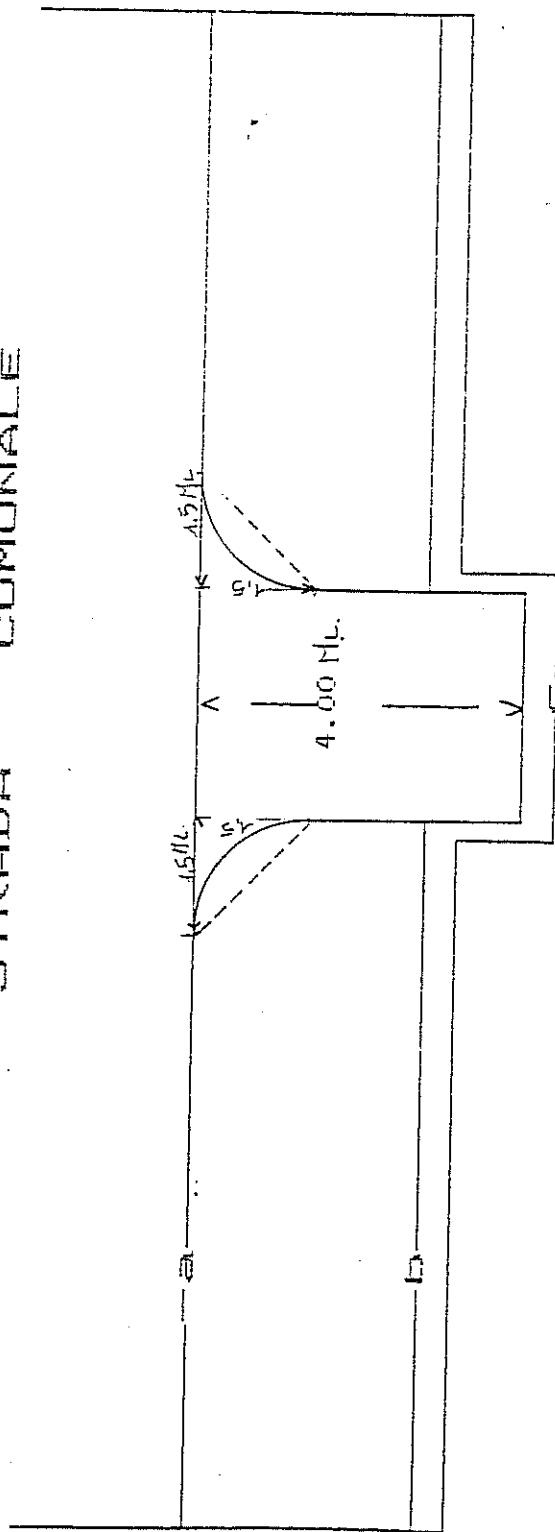
In questa ottica dovranno essere valutati i progetti presentati.

Nei casi in cui vi è una prevalenza del verde si consiglia l'orientamento progettuale per consentire la minore copertura del verde.

- NOTE: 1) Così come delimitato dal disposto della Delibera di G. M. n°380 del 29.06.93 P.G. 4208 (esecutiva dal 10.07.93) ai sensi dell'Art. 4 del D.L./vo n°285 del 30.04.92 (Codice della Strada).
- 2) L'Ufficio preposto al rispetto del presente Regolamento è l'Ufficio Edilizia privata che si avvarrà dell'Ufficio P.M. e dell'Ufficio LL.PP. per gli interventi nel centro Storico e casi particolari da valutarsi anche da parte della Commissione Edilizia (Art. 3 del Regolamento).
 - 3) Confine stradale si intende il confine di proprietà in centro abitato oppure il ciglio esterno del fosso fuori centro abitato.
 - 4) Per quanto concerne la definizione di carreggiata, confine stradale, banchina, centro abitato ecc. si fa riferimento a quanto riportato all'Art. 3 del Decreto Legge n° 285 del 30.04.1992 e successive modificazioni ed integrazioni.
 - 5) Allegata Planimetria delimitazione Centri Abitati di cui alla Delibera di G.M. n° 380/93.

GG/fb
proposta.wfb (t9a)

STRADA COMUNALE



- a) filo della carreggiata stradale
- b) recinzione in allineamento con quelle esistenti (vedi note speciali)
- c) cancellata accesso carraio - larghezza minimo m. 2,50 - arretramento minimo dal filo carreggiata stradale, m. 4.00

