

# COMPUTO METRICO ESTIMATIVO

**PER LA REALIZZAZIONE DELLE OPERE DI URBANIZZAZIONE  
INERENTI L'INTERVENTO DI REALIZZAZIONE IMMOBILE AD USO COMMERCIALE  
IN RUSSI, VIA FAENTINA SUD**

(Data: 09-02-2021)



Il Tecnico

| <b>SINTESI</b> |  |                     |
|----------------|--|---------------------|
| <b>1</b>       | <b>Rimozioni e demolizioni</b>                 | <b>€ 882,82</b>     |
| <b>2</b>       | <b>Scavi e reinterri</b>                       | <b>€ 70.890,14</b>  |
| <b>3</b>       | <b>Riempimenti e cassonetto stradale</b>       | <b>€ 34.576,06</b>  |
| <b>4</b>       | <b>Sottoservizi</b>                            | <b>€ 10.653,84</b>  |
| <b>5</b>       | <b>Cordoli e cordonate stradali</b>            | <b>€ 11.639,68</b>  |
| <b>6</b>       | <b>Opere da florivivaista</b>                  | <b>€ 6.325,39</b>   |
| <b>7</b>       | <b>Segnaletica orizzontale e verticale</b>     | <b>€ 2.241,86</b>   |
| <b>8</b>       | <b>Pavimentazioni stradali e ciclopedonali</b> | <b>€ 29.617,06</b>  |
| <b>9</b>       | <b>Arredo urbano</b>                           | <b>€ 2.134,16</b>   |
|                |  |                     |
|                | <b>TOTALE</b>                                  | <b>€ 168.961,01</b> |

---

---

| COMPUTO METRICO ESTIMATIVO |  |            |    |        |        |         |               |              |               |
|----------------------------|--|------------|----|--------|--------|---------|---------------|--------------|---------------|
| cap.                       | Descrizione  | um         | n° | lung.  | largh. | alt./Kg | Q.tà          | P.U.         | Importo       |
| <b>1</b>                   | <b>Rimozioni e demolizioni</b>   |            |    |        |        |         |               |              |               |
|                            | <b>Rimozione di cordoni stradali</b><br>Rimozione di cordoni stradali, eseguita con mezzi meccanici, compresi accatastamento del materiale utile nell'ambito del cantiere ed ogni altro onere e magistero Rimozione di cordoni stradali eseguita con mezzi meccanici.  |            |    |        |        |         |               |              |               |
|                            | Testata isola spartitraffico rotondolare via Faentina  | ml         | 1  | 5,10   |        |         | 5,10          |              |               |
|                            | Cordonata esistente via Faentina   | ml         | 2  | 8,53   |        |         | 17,06         |              |               |
|                            | Cordonata esistente via Faentina e via Pertini   | ml         | 2  | 107,43 |        |         | 214,86        |              |               |
|                            | <i>per eventuale inserimento riga/he posizionarsi solamente qui</i>  |            |    |        |        |         |               |              |               |
| <b>U.05.10.48.A</b>        | <b>Totale Rimozione di cordoni stradali</b>  | <b>ml</b>  |    |        |        |         | <b>237,02</b> | <b>2,20</b>  | <b>521,44</b> |
|                            | <b>Demolizione di pavimentazione in cubetti di porfido</b><br>Rimozione di cordoni stradali, eseguita con mezzi meccanici, compresi accatastamento del materiale utile nell'ambito del cantiere ed ogni altro onere e magistero Rimozione di cordoni stradali eseguita con mezzi meccanici.  |            |    |        |        |         |               |              |               |
|                            | Cordonata esistente via Faentina   | mq         | 1  | 8,53   | 0,24   |         | 2,05          |              |               |
|                            | Cordonata esistente via Faentina e via Pertini   | mq         | 1  | 107,43 | 0,24   |         | 25,78         |              |               |
|                            | <i>per eventuale inserimento riga/he posizionarsi solamente qui</i>  |            |    |        |        |         |               |              |               |
| <b>U.05.10.30.D</b>        | <b>Totale Demolizione di pavimentazione in cubetti di porfido</b>  | <b>mq</b>  |    |        |        |         | <b>27,83</b>  | <b>4,94</b>  | <b>137,48</b> |
|                            | <b>Montaggio o smontaggio di cartelli o segnali vari</b><br>Montaggio o smontaggio di cartelli o segnali vari su o da sostegni sia tubolari che ad "U" preesistenti compresi gli oneri per il prelievo e il trasporto dei cartelli e segnali nei luoghi indicati Montaggio o smontaggio di cartelli o segnali  |            |    |        |        |         |               |              |               |
|                            | SMONTAGGIO   |            |    |        |        |         |               |              |               |
|                            | Armature illuminazione pubblica  | cad        | 3  |        |        |         | 3,00          |              |               |
|                            | Pali illuminazione su via Faentina   | cad        | 3  |        |        |         | 3,00          |              |               |
|                            | Pali su rotondolare e via faentina   | cad        | 2  |        |        |         | 2,00          |              |               |
|                            | Cartelli su rotondolare e via faentina   | cad        | 5  |        |        |         | 5,00          |              |               |
|                            | MONTAGGIO  |            |    |        |        |         |               |              |               |
|                            | Armature illuminazione pubblica  | cad        | 3  |        |        |         | 3,00          |              |               |
|                            | Pali illuminazione su via Faentina   | cad        | 3  |        |        |         | 3,00          |              |               |
|                            | Pali su rotondolare e via faentina   | cad        | 2  |        |        |         | 2,00          |              |               |
|                            | Cartelli su rotondolare e via faentina   | cad        | 5  |        |        |         | 5,00          |              |               |
|                            | <i>per eventuale inserimento riga/he posizionarsi solamente qui</i>  |            |    |        |        |         |               |              |               |
| <b>U.05.10.40.A</b>        | <b>Totale Montaggio o smontaggio di cartelli o segnali vari</b>  | <b>cad</b> |    |        |        |         | <b>26,00</b>  | <b>5,09</b>  | <b>132,34</b> |
|                            | <b>Rimozione di sostegni relativi ai segnali</b><br>Rimozione di sostegni relativi ai segnali di qualsiasi dimensione e tipo, compresi il trasporto, la rimozione del blocco di fondazione ed il riempimento del vuoto con materiale arido Rimozione di sostegni per segnali di qualsiasi dimensione e tipo  |            |    |        |        |         |               |              |               |
|                            | Pali illuminazione su via Faentina   | cad        | 3  |        |        |         | 3,00          |              |               |
|                            | Pali su rotondolare e via faentina   | cad        | 2  |        |        |         | 2,00          |              |               |
|                            | <i>per eventuale inserimento riga/he posizionarsi solamente qui</i>  |            |    |        |        |         |               |              |               |
| <b>U.05.10.45.A</b>        | <b>Totale Rimozione di sostegni relativi ai segnali</b>  | <b>cad</b> |    |        |        |         | <b>5,00</b>   | <b>18,31</b> | <b>91,55</b>  |
| <b>2</b>                   | <b>Scavi e reinterri</b>   |            |    |        |        |         |               |              |               |
|                            | <b>Fresatura di pavimentazioni stradali</b><br>Fresatura di pavimentazioni stradali di qualsiasi tipo, compresi gli oneri per poter consegnare la pavimentazione fresata e pulita, con esclusione delle movimentazioni del materiale di risulta dal cantiere:  |            |    |        |        |         |               |              |               |
|                            | Pavimentazione esistente sottoposta a scarifica per realizzazione nuovo intervento   | mq         | 1  | 208,52 |        |         | 208,52        |              |               |
|                            | <i>per eventuale inserimento riga/he posizionarsi solamente qui</i>  |            |    |        |        |         |               |              |               |
| <b>C01.058.015.A</b>       | <b>Totale Fresatura di pavimentazioni stradali</b>   | <b>mq</b>  |    |        |        |         | <b>208,52</b> | <b>0,58</b>  | <b>120,94</b> |
|                            | <b>Fresatura di pavimentazioni stradali</b><br>sovrapprezzo per spessori superiori ai 3 cm valutato al mq per ogni cm di spessore in più   |            |    |        |        |         |               |              |               |
|                            | Pavimentazione esistente sottoposta a scarifica per realizzazione nuovo intervento   | mq         | 1  | 208,52 |        |         | 208,52        |              |               |
|                            | <i>per eventuale inserimento riga/he posizionarsi solamente qui</i>  |            |    |        |        |         |               |              |               |
| <b>C01.058.015.b</b>       | <b>Totale Fresatura di pavimentazioni stradali</b>   | <b>mq</b>  |    |        |        |         | <b>208,52</b> | <b>0,46</b>  | <b>95,92</b>  |
|                            | <b>Demolizione di pavimentazione in conglomerato bituminoso</b><br>Demolizione di pavimentazione in conglomerato bituminoso, pietrischetto bitumato, asfalto compresso o colato, eseguita con mezzi meccanici, compreso l'allontanamento del materiale non utilizzato entro 5 km di distanza; con misurazione del volume in opera Demolizione di pavimentazione in conglomerato bituminoso |            |    |        |        |         |               |              |               |
|                            | Area urbanizzazione Nord-Est zona pensilina autobus  | mc         | 1  | 130,63 |        | 0,21    | 27,43         |              |               |
|                            | Area urbanizzazione Nord-Est zona ingresso carrabile   | mc         | 1  | 271,35 |        | 0,21    | 56,98         |              |               |
|                            | Area urbanizzazione Sud-Ovest zona ingresso carrabile  | mc         | 1  | 912,84 |        | 0,21    | 191,70        |              |               |

|              |   |           |     |        |       |      |               |              |                |
|--------------|---|-----------|-----|--------|-------|------|---------------|--------------|----------------|
| U.05.10.20.A | Area urbanizzazione Sud-Ovest zona cabina Enel  | mc        | 1   | 164,93 |       | 0,21 | 34,64         |              |                |
|              | <i>per eventuale inserimento riga/he posizionarsi solamente qui</i>   |           |     |        |       |      |               |              |                |
|              | <b>Totale Demolizione di pavimentazione in conglomerato</b>   | <b>mc</b> |     |        |       |      | <b>310,75</b> | <b>15,65</b> | <b>4863,20</b> |
|              | <b>Scavo a sezione aperta per sbancamento</b>   |           |     |        |       |      |               |              |                |
|              | Scavo a sezione aperta per sbancamento, eseguito con mezzi meccanici, anche in presenza di battente d'acqua fino a 20 cm sul fondo, compresi i trovanti di volume fino a 0,30 mc, la rimozione di arbusti, lo stradicamento di ceppaie, la regolarizzazione delle pareti secondo profili di progetto, lo spianamento del fondo, anche a gradoni, il paleggiamento sui mezzi di trasporto o l'accantonamento in appositi siti indicati dal D.L. nell'ambito del cantiere, compresi il rispetto di costruzioni preesistenti sotterranee, nonché ogni onere e magistero per dare il lavoro finito a perfetta regola d'arte. In rocce sciolte (con trovanti fino a 0,3 mc). |           |     |        |       |      |               |              |                |
|              | SCOTICO SUPERFICIALE  |           |     |        |       |      |               |              |                |
|              | Area urbanizzazione Nord-Est zona pensilina autobus   | mc        | 1   | 130,63 |       | 0,09 | 11,76         |              |                |
|              | Area urbanizzazione Nord-Est zona ingresso carrabile  | mc        | 1   | 271,35 |       | 0,09 | 24,42         |              |                |
|              | Area urbanizzazione Sud-Ovest zona ingresso carrabile   | mc        | 1   | 912,84 |       | 0,09 | 82,16         |              |                |
|              | Area urbanizzazione Sud-Ovest zona cabina Enel  | mc        | 1   | 164,93 |       | 0,09 | 14,84         |              |                |
|              | SCAVO PER CASSONETTO STRADALE   |           |     |        |       |      |               |              |                |
|              | Area urbanizzazione Nord-Est zona pensilina autobus (area di sterzo * lunghezza tratto)   | mc        | 1   | 1,00   | 22,60 |      | 22,60         |              |                |
|              | Area urbanizzazione Nord-Est zona ingresso carrabile (area di sterzo * lunghezza tratto)  | mc        | 1   | 0,60   | 56,83 |      | 34,10         |              |                |
|              | Area urbanizzazione Sud-Ovest zona ingresso carrabile (area di sterzo * lunghezza tratto)   | mc        | 1   | 3,39   | 86,86 |      | 294,46        |              |                |
|              | Area urbanizzazione Sud-Ovest zona cabina Enel (area di sterzo * lunghezza tratto)  | mc        | 1   | 0,98   | 37,50 |      | 36,75         |              |                |
|              | <i>per eventuale inserimento riga/he posizionarsi solamente qui</i>   |           |     |        |       |      |               |              |                |
| E.01.10.10.A | <b>Totale Scavo a sezione aperta per sbancamento</b>  | <b>mc</b> |     |        |       |      | <b>521,08</b> | <b>3,89</b>  | <b>2027,00</b> |
|              | <b>Scavo a sezione obbligata</b>  |           |     |        |       |      |               |              |                |
|              | Scavo a sezione obbligata, eseguito con mezzi meccanici, anche in presenza di battente d'acqua fino a 20 cm sul fondo, compresi i trovanti di volume fino a 0,30 mc, la rimozione di arbusti, lo stradicamento di ceppaie, la regolarizzazione delle pareti secondo profili di progetto, lo spianamento del fondo, anche a gradoni, il paleggiamento sui mezzi di trasporto o l'accantonamento in appositi siti indicati dal D.L. nell'ambito del cantiere. Compresi il rispetto di costruzioni preesistenti sotterranee nonché ogni onere e magistero per dare il lavoro finito a perfetta regola d'arte. In rocce sciolte (con trovanti fino a 0,3 mc).               |           |     |        |       |      |               |              |                |
|              | Condutture elettriche illuminazione pubblica esterna  | mc        | 1   | 85,50  | 0,40  | 0,60 | 20,52         |              |                |
|              | Pozzetti plinto palo illuminazione pubblica esterna con coperchio in ghisa  | mc        | 3   | 1,50   | 1,20  | 1,20 | 6,48          |              |                |
|              | Fognatura bianca, tubo in PVC diametro esterno 315 mm   | mc        | 1   | 192,34 | 0,50  | 0,60 | 57,70         |              |                |
|              | Sottoservizi, pozzetti in cemento 50x50 sifonato (chiusino in ghisa forato)   | mc        | 24  | 0,90   | 0,90  | 0,90 | 17,50         |              |                |
|              | <i>per eventuale inserimento riga/he posizionarsi solamente qui</i>   |           |     |        |       |      |               |              |                |
| E.01.15.10.A | <b>Totale Scavo a sezione obbligata</b>   | <b>mc</b> |     |        |       |      | <b>102,20</b> | <b>6,63</b>  | <b>677,57</b>  |
|              | <b>Rinterro o riempimento di cavi</b>   |           |     |        |       |      |               |              |                |
|              | Rinterro o riempimento di cavi eseguito con mezzo meccanico e materiali selezionati di idonea granulometria, scevri da sostanze organiche, compresi gli spianamenti, costipazioni e pilonatura a strati, la bagnatura, i necessari ricarichi, i movimenti dei materiali e ogni altro onere e magistero per dare il lavoro finito a perfetta regola d'arte. Con materiale proveniente dagli scavi.   |           |     |        |       |      |               |              |                |
|              | Condutture elettriche illuminazione pubblica esterna  | mc        | 0,3 | 20,52  |       |      | 6,16          |              |                |
|              | Pozzetti plinto palo illuminazione pubblica esterna con coperchio in ghisa  | mc        | 0,3 | 6,48   |       |      | 1,94          |              |                |
|              | Fognatura bianca, tubo in PVC diametro esterno 315 mm   | mc        | 0,3 | 57,70  |       |      | 17,31         |              |                |
|              | Sottoservizi, pozzetti in cemento 50x50 sifonato (chiusino in ghisa forato)   | mc        | 0,3 | 17,50  |       |      | 5,25          |              |                |
|              | <i>per eventuale inserimento riga/he posizionarsi solamente qui</i>   |           |     |        |       |      |               |              |                |
| E.01.40.10.A | <b>Totale Rinterro o riempimento di cavi</b>  | <b>mc</b> |     |        |       |      | <b>30,66</b>  | <b>3,12</b>  | <b>95,66</b>   |
|              | <b>Trasporto a discarica autorizzata di materiali provenienti dagli scavi</b>   |           |     |        |       |      |               |              |                |
|              | Trasporto a discarica autorizzata di materiali provenienti dagli scavi, demolizioni e rimozioni, compreso carico anche a mano, sul mezzo di trasporto, scarico a deposito a qualsiasi distanza secondo le modalità prescritte per la discarica. La misurazione relativa agli scavi è calcolata secondo l'effettivo volume, senza tener conto di aumenti di volume conseguenti alla rimozione dei materiali, per le demolizioni secondo il volume misurato prima della demolizione dei materiali. Trasporto a discarica autorizzata di materiali proveniente dagli scavi, demolizioni e rimozioni  |           |     |        |       |      |               |              |                |
|              | Demolizione pavimentazione stradale   | mc        | 1   | 310,75 |       |      | 310,75        |              |                |
|              | Scavo di sbancamento a sezione aperta   | mc        | 1   | 521,08 |       |      | 521,08        |              |                |
|              | Scavo a sezione obbligata   | mc        | 1   | 102,20 |       |      | 102,20        |              |                |

|               |  |           |    |        |       |      |               |              |                 |
|---------------|--|-----------|----|--------|-------|------|---------------|--------------|-----------------|
| E.01.50.10.A  | Detrazione rinterro o riempimento di cavi<br><i>per eventuale inserimento riga/he posizionarsi solamente qui</i>   | mc        | -1 | 30,66  |       |      | -30,66        |              |                 |
|               | <b>Totale Trasporto a scarica autorizzata di materiali pr</b>  | <b>mc</b> |    |        |       |      | <b>903,37</b> | <b>69,75</b> | <b>63009,85</b> |
| <b>3</b>      | <b>Riempimenti e cassonetto stradale</b>   |           |    |        |       |      |               |              |                 |
| U.05.20.10.C  | <b>Formazione di rilevato</b><br>Formazione di rilevato secondo le sagome prescritte con materiali idonei, provenienti sia dagli scavi che dalle cave, il compattamento a strati fino a raggiungere la densità prescritta, l'umidimento, la profilatura dei cigli, delle banchine e delle scarpate rivestite con terra vegetale; compresi ogni onere e magistero per dare il rilevato compiuto a perfetta regola d'arte. Con materiali, provenienti dalle cave, compresa la fornitura, appartenenti ai gruppi A1, A2-4, A2-5, A3.<br>Area urbanizzazione Nord-Est zona pensilina autobus (area di sterzo * lunghezza tratto)<br>Area urbanizzazione Nord-Est zona ingresso carrabile (area di sterzo * lunghezza tratto)<br>Area urbanizzazione Sud-Ovest zona ingresso carrabile (area di sterzo * lunghezza tratto)<br>Area urbanizzazione Sud-Ovest zona cabina Enel (area di sterzo * lunghezza tratto)<br><i>per eventuale inserimento riga/he posizionarsi solamente qui</i> | mc        | 1  | 0,59   | 22,60 |      | 13,33         |              |                 |
|               |  | mc        | 1  | 0,36   | 56,83 |      | 20,46         |              |                 |
|               |  | mc        | 1  | 0,61   | 86,86 |      | 52,98         |              |                 |
|               |  | mc        | 1  | 0,15   | 37,50 |      | 5,63          |              |                 |
|               | <b>Totale Formazione di rilevato</b>   | <b>mc</b> |    |        |       |      | <b>92,40</b>  | <b>17,65</b> | <b>1630,90</b>  |
| U.04.10.10.A  | <b>Rinfianco con sabbia o sabbietta</b><br>Rinfianco con sabbia o sabbietta, nell'adeguata granulometria esente da pietre e radici, di tubazioni, pozzi o pozzetti compreso gli oneri necessari per una corretta stabilizzazione del materiale con piastre vibranti e eventuali apporti di materiali. Misurato per il volume reso Rinfianco di tubazioni e pozzetti eseguito a macchina.<br>Area urbanizzazione Nord-Est zona pensilina autobus<br>Area urbanizzazione Nord-Est zona ingresso carrabile<br>Area urbanizzazione Sud-Ovest zona ingresso carrabile<br>Area urbanizzazione Sud-Ovest zona cabina Enel<br><i>per eventuale inserimento riga/he posizionarsi solamente qui</i>  | mc        | 1  | 130,63 |       | 0,30 | 39,19         |              |                 |
|               |  | mc        | 1  | 271,35 |       | 0,30 | 81,41         |              |                 |
|               |  | mc        | 1  | 912,84 |       | 0,30 | 273,85        |              |                 |
|               |  | mc        | 1  | 164,93 |       | 0,30 | 49,48         |              |                 |
|               | <b>Totale Rinfianco con sabbia o sabbietta</b>   | <b>mc</b> |    |        |       |      | <b>443,93</b> | <b>35,76</b> | <b>15874,76</b> |
| U.05.20.80.A  | <b>Strato di fondazione in misto granulare stabilizzato</b><br>Strato di fondazione in misto granulare stabilizzato con legante naturale, compresi l'eventuale fornitura dei materiali di apporto o la vagliatura per raggiungere la idonea granulometria, acqua, prove di laboratorio, lavorazione e costipamento dello strato con idonee macchine, compresi, altresì, ogni fornitura, lavorazione, onere e magistero per dare il lavoro finito a perfetta regola d'arte, misurato in opera dopo costipamento Strato di fondazione in misto granulare stabilizzato con legante naturale.<br>Area urbanizzazione Nord-Est zona pensilina autobus<br>Area urbanizzazione Nord-Est zona ingresso carrabile<br>Area urbanizzazione Sud-Ovest zona ingresso carrabile<br>Area urbanizzazione Sud-Ovest zona cabina Enel<br><i>per eventuale inserimento riga/he posizionarsi solamente qui</i>   | mc        | 1  | 130,63 |       | 0,40 | 52,25         |              |                 |
|               |  | mc        | 1  | 271,35 |       | 0,40 | 108,54        |              |                 |
|               |  | mc        | 1  | 912,84 |       | 0,40 | 365,14        |              |                 |
|               |  | mc        | 1  | 164,93 |       | 0,40 | 65,97         |              |                 |
|               | <b>Totale Strato di fondazione in misto granulare stabilizz</b>  | <b>mc</b> |    |        |       |      | <b>591,90</b> | <b>28,84</b> | <b>17070,40</b> |
| <b>4</b>      | <b>Sottoservizi</b>  |           |    |        |       |      |               |              |                 |
| C02.016.055.C | <b>Tubi in polietilene ad alta densità</b><br>Tubi in polietilene ad alta densità di tipo corrugato a doppia parete per condotte di scarico interrate non in pressione, forniti e posti in opera, conformi alla norma UNI EN 13476, completi di sistema di giunzione con relative guarnizioni elastomeriche, compresi pezzi speciali e compensato nel prezzo ogni onere per la posa in opera e la saldatura del giunto di testa, esclusa la formazione del letto di posa e del rinfianco in materiale idoneo:<br>classe di rigidità SN 4:<br>diametro esterno 315 mm, diametro interno 272 mm<br><i>per eventuale inserimento riga/he posizionarsi solamente qui</i>   | ml        | 1  | 192,34 |       |      | 192,34        |              |                 |
|               | <b>Totale Tubi in polietilene ad alta densità</b>  | <b>ml</b> |    |        |       |      | <b>192,34</b> | <b>33,85</b> | <b>6510,71</b>  |
|               | <b>Pozzetti prefabbricati in conglomerato cementizio vibrato</b><br>Pozzetti prefabbricati in conglomerato cementizio vibrato, completi di chiusini con botola, ciechi o a caditoia, con telaio di battuta per traffico pesante, forniti e posti in opera compresi sottofondo in conglomerato cementizio con le caratteristiche tecniche indicate nel c.s.a. dello spessore minimo di 10 cm, collegamento e sigillatura della condotta e quant'altro occorra per dare il lavoro finito a regola d'arte:<br>dimensioni interne 50x50x50 cm<br><i>per eventuale inserimento riga/he posizionarsi solamente qui</i>   | cad       | 24 |        |       |      | 24,00         |              |                 |

|                      |  |     |   |        |      |               |               |                 |
|----------------------|--|-----|---|--------|------|---------------|---------------|-----------------|
| <b>C02.019.050.C</b> | <b>Totale Pozzetti prefabbricati in conglomerato cementiz cad</b>  |     |   |        |      | <b>24,00</b>  | <b>113,60</b> | <b>2726,40</b>  |
|                      | <b>Cavidotto flessibile in polietilene a doppia parete</b><br>Cavidotto flessibile in polietilene a doppia parete, per canalizzazioni interrato, corrugato esternamente e liscio internamente, inclusi manicotti di giunzione e selle distanziali in materiale plastico, conforme norme CEI EN 50086, con resistenza allo schiacciamento > 450 N, escluse tutte le opere provvisoriale e di scavo, diametro esterno:<br><br>160mm.<br>Impianto illuminazione pubblica<br>per eventuale inserimento riga/he posizionarsi solamente qui  | ml  | 1 | 85,50  |      | 85,50         |               |                 |
| <b>D02.019.005.H</b> | <b>Cavidotto flessibile in polietilene a doppia parete</b>   | ml  |   |        |      | <b>85,50</b>  | <b>16,57</b>  | <b>1416,74</b>  |
| <b>5</b>             | <b>Cordoli e cordonate stradali</b>  |     |   |        |      |               |               |                 |
|                      | <b>Cordolo prefabbricato, retto o curvo, in cemento vibrato</b><br>Cordolo prefabbricato, retto o curvo, in cemento vibrato delle dimensioni di 12-16x25 cm fornito e posto in opera compresi calcestruzzo Rck non inferiore a 30 N/mm <sup>2</sup> per l'appoggio e il rifianco, pezzi speciali con le aperture per le caditoie e i passi carrai, stuccature e quant'altro occorra per eseguire il lavoro a regola d'arte.<br><br>Cordonata pista ciclopedonale Nord-Est<br>Cordonata pista ciclopedonale e aiuola Sud-Ovest<br>Isola spartitraffico fronte accesso carrabile<br>Isola spartitraffico fronte accesso carrabile<br>Ampliamento isola spartitraffico rotatoria via Faentina<br>per eventuale inserimento riga/he posizionarsi solamente qui | ml  | 2 | 42,60  |      | 85,20         |               |                 |
|                      |  | ml  | 1 | 208,58 |      | 208,58        |               |                 |
|                      |  | ml  | 1 | 18,96  |      | 18,96         |               |                 |
|                      |  | ml  | 1 | 11,73  |      | 11,73         |               |                 |
|                      |  | ml  | 1 | 39,27  |      | 39,27         |               |                 |
| <b>C01.037.050</b>   | <b>Totale Cordolo prefabbricato, retto o curvo, in cemento ml</b>  |     |   |        |      | <b>363,74</b> | <b>32,00</b>  | <b>11639,68</b> |
| <b>6</b>             | <b>Opere da florivivaista</b>  |     |   |        |      |               |               |                 |
|                      | <b>Stesa e modellazione di terra di coltivo</b><br>Stesa e modellazione di terra di coltivo.<br>Compresa la fornitura e modellazione meccanica.<br>Aree verde tra percorso ciclopedonale Sud-Ovest e via Faentina<br>per eventuale inserimento riga/he posizionarsi solamente qui  | mc  | 1 | 451,62 | 0,35 | 158,07        |               |                 |
| <b>A21.001.010.B</b> | <b>Totale Stesa e modellazione di terra di coltivo</b>   | mc  |   |        |      | <b>158,07</b> | <b>39,16</b>  | <b>6189,90</b>  |
|                      | <b>Semina di superfici o di sponde arginali</b><br>Semina di superfici o di sponde arginali, spaglio del seme, costituito da un miscuglio secondo le indicazioni del c.s.a., rinforzo della semina per una fascia di 50 cm (25 in sponda e 25 in piano) lungo i cigli per i nuovi rilevati, eventuali risemine sulle fallanze da eseguirsi entro 30 giorni o in periodo vegetativo favorevole e quant'altro occorra per dare il lavoro finito a regola d'arte:<br>30 g/mq con preparazione delle superfici<br>Aree verde tra percorso ciclopedonale Sud-Ovest e via Faentina<br>per eventuale inserimento riga/he posizionarsi solamente qui   | mq  | 1 | 451,62 |      | 451,62        |               |                 |
| <b>C04.103.005.C</b> | <b>Totale Semina di superfici o di sponde arginali</b>   | mq  |   |        |      | <b>451,62</b> | <b>0,30</b>   | <b>135,49</b>   |
| <b>7</b>             | <b>Segnaletica orizzontale e verticale</b>   |     |   |        |      |               |               |                 |
|                      | <b>Paletto zincato di diametro 60 mm</b><br>Paletto zincato di diametro 60 mm con sistema antirotazione, in opera compresi scavo e basamento in calcestruzzo:<br>altezza m.3,50<br>Pali segnaletica verticale<br>per eventuale inserimento riga/he posizionarsi solamente qui  | cad | 9 |        |      | 9,00          |               |                 |
| <b>C01.049.010.D</b> | <b>Totale Paletto zincato di diametro 60 mm</b>  | cad |   |        |      | <b>9,00</b>   | <b>67,52</b>  | <b>607,68</b>   |
|                      | <b>Segnali di "pericolo" e "dare la precedenza"</b><br>Segnali di "pericolo" e "dare la precedenza" di forma triangolare, con scotolatura perimetrale di rinforzo e attacchi universali saldati sul retro (come da figure stabilite dal Codice della Strada e del Regolamento di Attuazione):<br><br>in lamiera di ferro spessore 10/10, rifrangenza classe II: lato 60 cm.<br>Precedenza<br>per eventuale inserimento riga/he posizionarsi solamente qui  | cad | 1 |        |      | 1,00          |               |                 |
| <b>C01.043.015.A</b> | <b>Totale Segnali di "pericolo" e "dare la precedenza"</b>   | cad |   |        |      | <b>1,00</b>   | <b>16,38</b>  | <b>16,38</b>    |
|                      | <b>Segnali di "divieto" e "obbligo"</b><br>Segnali di "divieto" e "obbligo" di forma circolare su fondo bianco o azzurro, con scotolatura perimetrale di rinforzo e attacchi universale saldati sul retro (come da figure stabilite dal Codice della Strada e del Regolamento di Attuazione):  |     |   |        |      |               |               |                 |

|                      |   |            |    |        |  |  |               |              |                |
|----------------------|---|------------|----|--------|--|--|---------------|--------------|----------------|
|                      | in lamiera di ferro spessore 10/10, rifrangenza classe II:<br>diametro 60 cm.   |            |    |        |  |  |               |              |                |
|                      | Inizio e fine ciclopedonali   | cad        | 6  |        |  |  | 6,00          |              |                |
|                      | Obbligo   | cad        | 1  |        |  |  | 1,00          |              |                |
|                      | <i>per eventuale inserimento riga/he posizionarsi solamente qui</i>   |            |    |        |  |  |               |              |                |
| <b>C01.043.105.B</b> | <b>Totale Segnali di "divieto" e "obbligo"</b>  | <b>cad</b> |    |        |  |  | <b>7,00</b>   | <b>29,40</b> | <b>205,80</b>  |
|                      | <b>Segnali di "precedenza nei sensi unici alternati" o altro</b>  |            |    |        |  |  |               |              |                |
|                      | Segnali di "precedenza nei sensi unici alternati" o altro con<br>scatolatura perimetrale di rinforzo e attacchi universali<br>saldati sul retro (fig. II 45 Art. 114 del Regolamento di<br>Attuazione, art. 39 del Nuovo Codice della Strada), di forma<br>quadrata:<br>in lamiera di ferro spessore 10/10, rifrangenza classe II:<br>lato 60 cm.   |            |    |        |  |  |               |              |                |
|                      | Attraversamento pedonale e ciclabile  | cad        | 4  |        |  |  | 4,00          |              |                |
|                      | <i>per eventuale inserimento riga/he posizionarsi solamente qui</i>   |            |    |        |  |  |               |              |                |
| <b>C01.043.085.B</b> | <b>Totale Segnali di "precedenza nei sensi unici alternati"</b>   | <b>cad</b> |    |        |  |  | <b>4,00</b>   | <b>33,35</b> | <b>133,40</b>  |
|                      | <b>Segnali di "precedenza nei sensi unici alternati" o altro</b>  |            |    |        |  |  |               |              |                |
|                      | Segnali di "sosta consentita a particolari categorie" e<br>"preavviso di parcheggio" con scatolatura perimetrale di<br>rinforzo e attacchi universali saldati sul retro (fig. II 78-<br>79a,b,c, fig. II 77 Art 120 del Regolamento di Attuazione,<br>art. 39 del Nuovo Codice della Strada), di forma<br>rettangolare:<br>in lamiera di ferro spessore 10/10, rifrangenza classe II:<br>60 x 90 cm.  |            |    |        |  |  |               |              |                |
|                      | Indicazione direzione mezzi pesanti   | cad        | 1  |        |  |  | 1,00          |              |                |
|                      | <i>per eventuale inserimento riga/he posizionarsi solamente qui</i>   |            |    |        |  |  |               |              |                |
| <b>C01.043.130.b</b> | <b>Totale Segnali di "precedenza nei sensi unici alternati"</b>   | <b>cad</b> |    |        |  |  | <b>1,00</b>   | <b>54,11</b> | <b>54,11</b>   |
|                      | <b>Montaggio di cartelli e segnali</b>  |            |    |        |  |  |               |              |                |
|                      | Montaggio di cartelli e segnali vari su sostegno tubolare o<br>ad U preesistente con un solo attacco.   |            |    |        |  |  |               |              |                |
|                      | Segnaletica verticale   | cad        | 13 |        |  |  | 13,00         |              |                |
|                      | <i>per eventuale inserimento riga/he posizionarsi solamente qui</i>   |            |    |        |  |  |               |              |                |
| <b>C01.049.030</b>   | <b>Totale Montaggio di cartelli e segnali</b>   | <b>cad</b> |    |        |  |  | <b>13,00</b>  | <b>67,52</b> | <b>877,76</b>  |
|                      | <b>Segnaletica orizzontale, strisce longitudinali o trasversali</b>   |            |    |        |  |  |               |              |                |
|                      | Segnaletica orizzontale, a norma UNI EN 1436, di nuovo<br>impianto costituita da strisce longitudinali o trasversali,<br>eseguite mediante applicazione di vernice rifrangente<br>premiscelata di colore bianca o gialla permanente con<br>microsfere di vetro, in quantità di 1,6 kg/mq, in opera<br>compreso ogni onere per il tracciamento e la fornitura del<br>materiale:<br>per strisce da 12cm.  |            |    |        |  |  |               |              |                |
|                      | Area di sosta mezzi trasporto pubblico  | ml         | 1  | 36,73  |  |  | 36,73         |              |                |
|                      | Carreggiate via Faentina  | ml         | 1  | 349,68 |  |  | 349,68        |              |                |
|                      | Ingresso ed uscita area privata   | ml         | 1  | 26,68  |  |  | 26,68         |              |                |
|                      | <i>per eventuale inserimento riga/he posizionarsi solamente qui</i>   |            |    |        |  |  |               |              |                |
| <b>C01.052.005.A</b> | <b>Totale Segnaletica orizzontale, strisce longitudinali o t</b>  | <b>ml</b>  |    |        |  |  | <b>413,09</b> | <b>0,45</b>  | <b>185,89</b>  |
|                      | <b>Segnaletica orizzontale, strisce longitudinali o trasversali</b>   |            |    |        |  |  |               |              |                |
|                      | Segnaletica orizzontale, a norma UNI EN 1436, costituita da<br>strisce di arresto, passi pedonali, zebraatura eseguite<br>mediante applicazione di vernice rifrangente premiscelata di<br>colore bianca o gialla permanente con microsfere di vetro,<br>in opera compreso ogni onere per il tracciamento e la<br>fornitura del materiale:<br>per nuovo impianto, vernice in quantità pari a 1,3 kg/mq   |            |    |        |  |  |               |              |                |
|                      | Spartitraffico  | mq         | 1  | 5,96   |  |  | 5,96          |              |                |
|                      | Triangoli fascia "dare precedenza"  | mq         | 13 | 0,11   |  |  | 1,43          |              |                |
|                      | Triangoli grandi "precedenza"   | mq         | 1  | 6,25   |  |  | 6,25          |              |                |
|                      | Frecce direzionali  | mq         | 4  | 1,12   |  |  | 4,48          |              |                |
|                      | Attraversamento ciclopedonale   | mq         | 12 | 1,00   |  |  | 12,00         |              |                |
|                      | <i>per eventuale inserimento riga/he posizionarsi solamente qui</i>   |            |    |        |  |  |               |              |                |
| <b>C01.052.005.A</b> | <b>Totale Segnaletica orizzontale, strisce longitudinali o t</b>  | <b>mq</b>  |    |        |  |  | <b>30,12</b>  | <b>5,34</b>  | <b>160,84</b>  |
| <b>8</b>             | <b>Pavimentazioni stradali e ciclopedonali</b>  |            |    |        |  |  |               |              |                |
|                      | <b>Conglomerato bituminoso per strato di base</b>   |            |    |        |  |  |               |              |                |
|                      | Conglomerato bituminoso per strato di base costituito da<br>miscela di pietrisco di diametro da 3 a 6 cm e sabbia,<br>impastato a caldo con bitume in misura tra il 2% ed il 3%<br>del peso degli inerti, in idonei impianti di dosaggio,<br>provvisto di marcatura CE, steso in opera con vibrofinitrici,<br>costipato con rulli compressori, compreso ogni<br>predisposizione per la stesa ed onere per dare il lavoro<br>finito:<br>segnatura peso fino a 10 cm<br>Sede stradale via Faentina, ingresso carrabile al lotto e area<br>sosta autobus |            |    |        |  |  |               |              |                |
|                      | <i>per eventuale inserimento riga/he posizionarsi solamente qui</i>   |            |    |        |  |  |               |              |                |
| <b>C01.022.010.B</b> | <b>Totale Conglomerato bituminoso per strato di base</b>  | <b>mq</b>  | 1  | 422,06 |  |  | 422,06        | <b>14,81</b> | <b>6250,71</b> |

|                      |  |           |   |        |  |               |              |                |
|----------------------|--|-----------|---|--------|--|---------------|--------------|----------------|
|                      | <p><b>Conglomerato bituminoso per strato di collegamento (binder)</b><br/>                     Conglomerato bituminoso per strato di collegamento (binder) costituito da miscela di pietrischetto, graniglia e sabbia dimensione massima fino a 3 cm e da bitume puro in ragione del 4 ÷ 5%, confezionato a caldo in idonei impianti, steso in opera con vibrofinitrici, e costipato con appositi rulli; compreso ogni predisposizione per la stesa ed onere per dare il lavoro finito:<br/>                     spessore reso sino a 6 cm</p> <p>Sede stradale via Faentina, ingresso carrabile al lotto e area sosta autobus mq</p> <p><i>per eventuale inserimento riga/he posizionarsi solamente qui</i></p>   |           | 1 | 422,06 |  | 422,06        |              |                |
| <b>C01.022.015.B</b> | <b>Totale Conglomerato bituminoso per strato di collegam</b>   | <b>mq</b> |   |        |  | <b>422,06</b> | <b>9,42</b>  | <b>3975,81</b> |
|                      | <p><b>Conglomerato bituminoso per strato di collegamento (binder)</b><br/>                     per ogni cm in più di spessore<br/>                     Sede stradale via Faentina, ingresso carrabile al lotto e area sosta autobus mq</p> <p><i>per eventuale inserimento riga/he posizionarsi solamente qui</i></p>  |           | 1 | 422,06 |  | 422,06        |              |                |
| <b>C01.022.015.C</b> | <b>Totale Conglomerato bituminoso per strato di collegam</b>   | <b>mq</b> |   |        |  | <b>422,06</b> | <b>1,57</b>  | <b>662,63</b>  |
|                      | <p><b>Conglomerato bituminoso per strato di usura</b><br/>                     Conglomerato bituminoso per strato di usura (tappetino) provvisto di marcatura CE, ottenuto con pietrischetto e graniglie avente valore alla prova Los Angeles &lt; 20, confezionato a caldo in idoneo impianto, in quantità non inferiore al 5% del peso degli inerti, conformi alle prescrizioni del CsdA; esclusa la fornitura e stesa del legante di ancoraggio; steso in opera con vibrofinitrice meccanica e costipato con appositi rulli fino ad ottenere l'indice dei vuoti prescritto dal CsdA; compresa ogni predisposizione per la stesa ed onere per dare il lavoro finito:<br/>                     spessore reso sino a 3 cm</p> <p>Sede stradale via Faentina, ingresso carrabile al lotto e area sosta autobus mq</p> <p>Ripristino area sottoposta a scarifica mq</p> <p><i>per eventuale inserimento riga/he posizionarsi solamente qui</i></p> |           | 1 | 422,06 |  | 422,06        |              |                |
| <b>C01.022.020.A</b> | <b>Totale Conglomerato bituminoso per strato di usura</b>  | <b>mq</b> | 1 | 208,52 |  | 208,52        | <b>5,17</b>  | <b>3260,10</b> |
|                      | <p><b>Conglomerato bituminoso per strato di usura</b><br/>                     Per ogni cm. in più di spessore<br/>                     Sede stradale via Faentina, ingresso carrabile al lotto e area sosta autobus mq</p> <p>Ripristino area sottoposta a scarifica mq</p> <p><i>per eventuale inserimento riga/he posizionarsi solamente qui</i></p>  |           | 1 | 422,06 |  | 422,06        |              |                |
| <b>C01.022.020.B</b> | <b>Totale Conglomerato bituminoso per strato di usura</b>  | <b>mq</b> | 1 | 208,52 |  | 208,52        | <b>1,72</b>  | <b>1084,60</b> |
|                      | <p><b>Massetto per pavimentazioni industriali</b><br/>                     Pavimento a spolvero di dimensioni non inferiori a 400 mq eseguito con calcestruzzo a resistenza caratteristica, Rck 25 N/mmq, lavorabilità S4, spolvero con miscela di 3 kg di cemento e 3 kg di quarzo sferoidale per mq, fratazzatura all'inizio della fase di presa fino al raggiungimento di una superficie liscia e omogenea. Compresa la successiva delimitazione di aree di superficie 9 ÷ 12 mq realizzata con l'esecuzione di tagli longitudinali e trasversali, di profondità pari ad un terzo dello spessore complessivo della pavimentazione e larghi 0,5 cm, successivamente sigillati con resine bituminose:<br/>                     per uno spessore di cm.10</p> <p>Percorso ciclopedonale Nord-Est mq</p> <p>Percorso ciclopedonale Sud-Ovest mq</p> <p><i>per eventuale inserimento riga/he posizionarsi solamente qui</i></p>                    |           | 1 | 103,14 |  | 103,14        |              |                |
| <b>A15.046.020.A</b> | <b>Totale Massetto per pavimentazioni industriali</b>  | <b>mq</b> | 1 | 286,83 |  | 286,83        | <b>17,01</b> | <b>6633,39</b> |
|                      | <p><b>Massetto per pavimentazioni industriali</b><br/>                     per ogni cm in più di spessore<br/>                     Percorso ciclopedonale Nord-Est mq</p> <p>Percorso ciclopedonale Sud-Ovest mq</p> <p><i>per eventuale inserimento riga/he posizionarsi solamente qui</i></p>  |           | 5 | 103,14 |  | 515,70        |              |                |
| <b>A15.046.025</b>   | <b>Totale Massetto per pavimentazioni industriali</b>  | <b>mq</b> | 5 | 286,83 |  | 1434,15       | <b>0,96</b>  | <b>1871,86</b> |
|                      | <p><b>Pavimentazione in cubetti di porfido</b><br/>                     Pavimentazione in cubetti di porfido posti in opera su sottostante massetto di fondazione, da pagarsi a parte, compreso l'onere delle interruzioni intorno agli alberi, chiusini, pendenze, del materiale di allettamento, della battitura ecc. e quanto altro necessario per dare il lavoro finito a regola d'arte anche a figure geometriche:<br/>                     6 x 6 x 8 cm</p> <p>Isole spartitraffico fornite accesso carrabile mq</p> <p>Ampliamento isola spartitraffico rotatoria via Faentina mq</p> <p><i>per eventuale inserimento riga/he posizionarsi solamente qui</i></p>  |           | 1 | 17,62  |  | 17,62         |              |                |
| <b>C03.004.045.B</b> | <b>Totale Pavimentazione in cubetti di porfido</b>   | <b>mq</b> | 1 | 54,08  |  | 54,08         | <b>81,98</b> | <b>5877,97</b> |



| 9                    | Arredo urbano  |                |   |  |  |  |  |             |                |                |
|----------------------|--|----------------|---|--|--|--|--|-------------|----------------|----------------|
|                      | <p><b>Pensilina modulare di attesa</b><br/>                     Pensilina modulare di attesa, con struttura portante in tubo di acciaio zincato a caldo e verniciato, diametro 100 mm, copertura a volta con struttura di sostegno e di canalizzazione delle acque piovane in longheroni di acciaio, spessore 20/10 e lastre curve in policarbonato alveolare trasparente spessore 4,5 mm, tamponamenti posteriori dotati di corrimano in tubo ovale di acciaio, altezza totale 3.150 mm, profondità 1.750 mm, compreso ogni onere e magistero per la fornitura ed il posizionamento su pavimentazione.<br/>                     Con parete di fondo completa di vetro temperato spessore 8 mm:<br/>                     composizione 2 moduli, larghezza 2.220 mm<br/>                     Pensilina spigolo Nord-Est<br/>                     per eventuale inserimento riga/he posizionarsi solamente qui</p> | a corpo        | 1 |  |  |  |  | 1,00        |                |                |
| <b>C03.031.005.A</b> | <b>Totale Pensilina modulare di attesa</b>   | <b>a corpo</b> |   |  |  |  |  | <b>1,00</b> | <b>2134,16</b> | <b>2134,16</b> |