



COMUNE di RUSSI

Provincia di Ravenna

Deliberazione n. 69

Verbale di Deliberazione del Consiglio Comunale

Oggetto: **REGOLAMENTO CONTENENTE LE MODALITA' DI INSTALLAZIONE NEL TERRITORIO COMUNALE DI INFRASTRUTTURE DI RICARICA DEI VEICOLI ALIMENTATI A ENERGIA ELETTRICA AD USO PUBBLICO E I CRITERI PER LA DEFINIZIONE DELLE MODALITA' PER INDIVIDUARE GLI OPERATORI INTERESSATI ALLA FORNITURA, INSTALLAZIONE E GESTIONE DELLE INFRASTRUTTURE STESSE - APPROVAZIONE**

L'anno 2021, il giorno 30 del mese di Settembre alle ore 19:00, in Russi, presso la Residenza Comunale e nell'apposita sala delle adunanze, previa convocazione effettuata nei modi di rito a tutti i Consiglieri, si è adunato il Consiglio Comunale.

Assume la presidenza il Consigliere Marcella Rossi

Assiste il Segretario Paolo Cantagalli, il quale provvede alla redazione del presente verbale.

Su invito del Presidente il Segretario procede all'appello e risultano presenti:

COGNOME E NOME	CARICA	(P) PRESENTE (A) ASSENTE (G)GIUSTIFICATO	SCRUTATORE
PALLI VALENTINA	SINDACO	P	
SAPORETTI LUCIA	CONSIGLIERE	P	
PLAZZI FILIPPO	CONSIGLIERE ANZIANO	P	
SILVESTRONI IRENE	CONSIGLIERE	P	
FOLAGHI FAUSTO	CONSIGLIERE	P	
VITALI ROBERTO	CONSIGLIERE	P	
PATUELLI NICOLO'	CONSIGLIERE	P	
ROSSI MARCELLA	PRESIDENTE	P	
BASSI GIANNA	CONSIGLIERE	P	
SAMORI' MARTINA	CONSIGLIERE	P	X
UGOLINI DONATELLA	CONSIGLIERE	P	
LIVERANI ANNA	CONSIGLIERE	P	
FLAMIGNI ANDREA	CONSIGLIERE	A	
MAZZOLI MARTINO	CONSIGLIERE	P	X
CELLINI ANGELO	CONSIGLIERE	P	
ZANNONI GIANLUCA	CONSIGLIERE	P	
FABRIZIO NICOLA	CONSIGLIERE	P	X

Presenti n° 16 Assenti n° 1

La seduta si tiene in modalità videoconferenza. Il sistema consente di verificare le presenze sopra indicate come disposto dal disciplinare adottato dal Comune di Russi a firma del Presidente del Consiglio Comunale.

Il Presidente, dato atto che il numero dei presenti è legale, dichiara aperta la seduta.

Il Presidente nomina scrutatori i Consiglieri come riportato sopra.

Per la trattazione del presente oggetto, la seduta è pubblica.

IL CONSIGLIO COMUNALE

premessi che:

- una delle principali cause dell'inquinamento atmosferico nelle aree urbane in Europa è legato alle emissioni in atmosfera dei veicoli a combustione interna, come evidenziato da numerosi studi sul tema. L'emissione di inquinanti da parte di questo tipo di veicoli è strettamente legata alle caratteristiche proprie della fase di combustione: i gas di scarico rilasciati dagli autoveicoli a combustione interna, soprattutto quelli più vecchi e i motori diesel, sono formati da particelle, in particolare ossidi di azoto (NOx) e particolato (PM10 e PM2,5) meglio conosciute come "polveri sottili", che vengono immesse nell'aria e che ogni giorno vengono respirate. Il particolato, sedimentato maggiormente nelle aree urbane, influenza in modo importante la qualità dell'aria e di conseguenza la salute, causando molti disturbi collegati all'apparato respiratorio;
- il Comune di Russi è impegnato nello sviluppo e in percorsi di valorizzazione delle politiche della mobilità sostenibile, quale esigenza e possibilità, per persone e merci, di muoversi sul territorio nelle migliori condizioni di rispetto dell'ambiente, del minore inquinamento, della sicurezza, della efficienza della mobilità e del contesto socio economico della città;
- che la Legge del 07/08/2012, n. 134 ha previsto, al Capo IV bis, disposizioni finalizzate a promuovere lo sviluppo della mobilità sostenibile, attraverso misure volte a favorire la realizzazione di reti infrastrutturali per la ricarica dei veicoli alimentati ad energia elettrica e la sperimentazione e la diffusione di flotte pubbliche e private di veicoli a basse emissioni complessive, con particolare riguardo al contesto urbano, nonché l'acquisto di veicoli a trazione elettrica o ibrida;
- che il "Piano Nazionale Infrastrutturale per la ricarica dei veicoli alimentati ad energia elettrica" (approvato il 9 luglio 2013 ai sensi dell'art. 17-septies della succitata Legge n. 134/2012), e suoi successivi aggiornamenti, definisce le linee guida per garantire lo sviluppo unitario del servizio di ricarica dei veicoli alimentati ad energia elettrica nel territorio nazionale, sulla base di criteri che tengono conto dell'effettivo fabbisogno presente nelle diverse realtà territoriali, valutato sulla base dei concorrenti profili della congestione di traffico veicolare privato, della criticità dell'inquinamento atmosferico e dello sviluppo della rete stradale urbana ed extraurbana e di quella autostradale;
- che la Direttiva 2014/94/UE del Parlamento Europeo e del Consiglio del 22/10/2014 (recepita con D.Lgs 257/2016) "sulla realizzazione di un'infrastruttura per i combustibili alternativi" stabilisce un quadro comune di misure per la realizzazione di un'infrastruttura per i combustibili alternativi nell'Unione per ridurre al minimo la dipendenza dal petrolio e attenuare l'impatto ambientale nel settore dei trasporti;
- che la Direttiva suddetta stabilisce, altresì, requisiti minimi per la costruzione dell'infrastruttura per i combustibili alternativi, inclusi i punti di ricarica per veicoli elettrici e i punti di rifornimento di gas naturale (GNL e GNC) e idrogeno, da attuarsi mediante i quadri strategici nazionali degli Stati membri, nonché le specifiche tecniche comuni per tali punti di ricarica e di rifornimento, e requisiti concernenti le informazioni agli utenti;
- l'impegno da parte del Comune di Russi nel campo dello sviluppo della mobilità sostenibile viene ribadito al punto 3 delle "5 aree strategiche del programma di mandato del Comune di Russi" del DUP (Documento Unico di Programmazione) 2021/2023, approvato dal Consiglio Comunale con Delibera n. 14 del 04/02/2021, in cui viene evidenziato che: "L'ambiente deve divenire opportunità per lo sviluppo, ma anche rimanere un limite per le attività umane in quanto le risorse ambientali sono

appunto limitate: il suolo, l'acqua, l'energia, l'aria. L'ambiente quale elemento per ridisegnare lo stile di vita, lo sviluppo, la progettazione della città e l'uso del territorio e della mobilità interna, ponendo l'attenzione sulla promozione e lo sviluppo della mobilità leggera”;

- il PAIR Piano Aria Integrato Regionale, approvato con delibera di assemblea regionale n. 155 del 11/04/2017 individua un efficace strumento di riduzione dell'emissione dei gas serra e degli inquinanti atmosferici urbani nella conversione della mobilità verso mezzi a basse o nulle emissioni e progressivo abbandono della mobilità spinta da combustibili fossili;
- la diffusione dei veicoli elettrici o ibridi in sostituzione di quelli a combustione interna costituisce, senza alcun dubbio, uno dei fattori che contribuisce alla riduzione delle emissioni nocive in atmosfera. In assenza di combustione i veicoli elettrici non emettono ossidi di azoto (NOx), monossido di carbonio (CO), particolato (PM10 e PM2.5), idrocarburi incombusti e composti organici volatili (essenzialmente HC). Di conseguenza, la diffusione delle auto elettriche è certamente vantaggiosa per la qualità dell'aria nei centri abitati e sulla rete stradale;

preso atto:

- della Legge n. 120 del 11/09/2020, che ha convertito con modificazioni il D.L. n. 76 del 16/07/2020, recante misure urgenti per la semplificazione e l'innovazione digitale;

considerato che:

- il comma 6 dell'art. 57 del D.L. n. 76 del 16/07/2020 prevede che: *“con propri provvedimenti, adottati in conformità ai rispettivi ordinamenti, i comuni, ..., disciplinano, entro sei mesi dalla data di entrata in vigore del presente decreto, l'installazione, la realizzazione e la gestione delle infrastrutture di ricarica a pubblico accesso, di cui al presente articolo, stabilendo la localizzazione e la quantificazione in coerenza con gli strumenti di pianificazione regionali e comunali, al fine di garantire un numero adeguato di stalli in funzione della domanda e degli obiettivi di progressivo rinnovo del parco dei veicoli circolanti, prevedendo, ove possibile, l'installazione di almeno un punto di ricarica ogni 1.000 abitanti”*;
- nel suddetto Decreto sono indicate modalità, criteri e oneri per il rilascio dell'autorizzazione o convenzione per l'installazione di colonnine di ricarica elettriche in: *“c) lungo le strade pubbliche e private aperte all'uso pubblico, d) all'interno di aree di sosta, di parcheggio e di servizio, pubbliche e private, aperte all'uso pubblico”* (art. 57, comma 2);
- nel D.L. n. 76 del 16/07/2020 viene indicato inoltre che:
 - a) *“per infrastruttura di ricarica di veicoli elettrici si intende l'insieme di strutture, opere e impianti necessari alla realizzazione di aree di sosta dotate di uno o più punti di ricarica per veicoli elettrici”* (art. 57, comma 1);
 - b) *“nei casi di cui al comma 2, lettere c) e d), la realizzazione di infrastrutture di ricarica, fermo restando il rispetto della normativa vigente in materia di sicurezza, è effettuata in conformità alle disposizioni del codice della strada di cui al decreto legislativo 30 aprile 1992, n. 285, e del relativo regolamento di esecuzione e di attuazione di cui al decreto del Presidente della Repubblica 16 dicembre 1992, n. 495, in relazione al dimensionamento degli stalli di sosta ed alla segnaletica orizzontale e verticale”*;
 - c) *“qualora la realizzazione sia effettuata da soggetti diversi dal proprietario della strada, si applicano anche le disposizioni in materia di autorizzazioni e concessioni di cui al citato codice della strada e al relativo regolamento di esecuzione e attuazione”* (art. 57, comma 3);
 - d) *“Le infrastrutture di ricarica di cui al comma 2, lettere c) e d), sono accessibili, in modo non discriminatorio, a tutti gli utenti stradali esclusivamente per la sosta di veicoli elettrici in fase di ricarica al fine di garantire una fruizione ottimale dei singoli punti di ricarica”* (art. 57, comma 4);

- e) *“Un soggetto pubblico o privato può richiedere al comune che non abbia provveduto alla disciplina di cui al comma 6 ovvero all’ente proprietario o al gestore della strada, anche in ambito extraurbano, l’autorizzazione o la concessione per la realizzazione e l’eventuale gestione delle infrastrutture di ricarica di cui al comma 2, lettere c) e d), anche solo per una strada o un’area o un insieme di esse”* (art. 57, comma 8);

considerato inoltre che:

- al fine di incentivare l’utilizzo delle autovetture a trazione elettrica e promuoverne la diffusione in sostituzione delle normali auto a combustione interna è fondamentale rendere disponibile sul territorio una rete di infrastrutture di ricarica ben organizzata dal punto di vista logistico e tecnologico;
- le colonnine di ricarica degli autoveicoli elettrici sono caratterizzate da alta tecnologia e possono essere installate solo da operatori con specifica competenza nel settore energetico;

visti:

- la Legge n. 134 del 07/08/2012 *“Conversione in legge, con modificazioni, del decreto-legge 22 giugno 2012, n. 83, recante Misure urgenti per la crescita del Paese”*;
- il *“Piano Nazionale Infrastrutturale per la ricarica dei veicoli alimentati ad energia elettrica”*, approvato il 9 luglio 2013 ai sensi dell’art. 17-septies della succitata Legge n. 134/2012;
- la delibera di Assemblea Regionale n. 155 del 11/04/2017 *“Decisione sulle osservazioni pervenute e approvazione del Piano Aria Integrato Regionale (PAIR2020). (Proposta della Giunta regionale del 21 dicembre n. 2314)”*;
- la Deliberazione della Giunta della Regione Emilia-Romagna n. 1253 del 30/07/2018 *“Approvazione dello schema di protocollo d’intesa tra la Regione e i gestori/operatori di infrastrutture di ricarica elettrica aderenti all’iniziativa per: “lo sviluppo coordinato della mobilità elettrica nell’ambito del piano della mobilità elettrica regionale mi muovo elettrico”*;
- il D.L. n. 76 del 16/07/2020 *“Misure urgenti per la semplificazione e l’innovazione digitale”*;
- la Legge n. 120 del 11/09/2020 *“Conversione in legge, con modificazioni, del decreto-legge 16 luglio 2020, n. 76, recante misure urgenti per la semplificazione e l’innovazione digitale”*;
- la Delibera di C.C. n. 14 del 04/02/2021 *“Approvazione del Documento Unico di Programmazione (D.U.P.) 2021/2023”*;
- la Delibera di C.C. n. 27 del 29/03/2021 *“Approvazione del regolamento per la disciplina del canone patrimoniale di occupazione del suolo pubblico e di esposizione pubblicitaria e del canone mercatale”*;

ritenuto quindi necessario provvedere alla definizione di un regolamento che definisca i criteri per la gestione generale della collocazione delle colonnine elettriche su aree pubbliche di parcheggio di proprietà del Comune di Russi o di uso pubblico regolamentate dal Comune di Russi;

ritenuto opportuno, in relazione alle rapide evoluzioni normative e di mercato, aggiornare periodicamente la programmazione dell’offerta dei posti auto pubblici da concedere per l’installazione delle colonnine di ricarica, e i costi di occupazione da parte dei fornitori richiedenti l’installazione e la gestione delle ricariche;

ritenuto opportuno inoltre dichiarare la presente deliberazione immediatamente eseguibile, ai sensi e per gli effetti di cui all’art. 134, c. 4, del D.Lgs n. 267/2000, al fine di dare immediata attuazione alle misure più sopra riportate;

visto l’allegato parere di regolarità tecnica espresso ai sensi e per gli effetti dell’art. 49, c. 1 del D.Lgs. n. 267/2000 e ss.mm.ii.;

richiamata la propria competenza ai sensi dell'art. 48 del D.Lgs. n. 267/2000;

con votazione unanime resa in forma palese dal seguente esito: presenti n. 16, favorevoli n. 16 (unanimità);

DELIBERA

1. di approvare, per le motivazioni sopra espresse, il regolamento contenente le linee di indirizzo tecniche e gestionali per l'installazione nel territorio comunale di infrastrutture di ricarica dei veicoli alimentati a energia elettrica ad uso pubblico e per la definizione delle modalità per individuare gli operatori interessati alla fornitura, installazione e gestione delle infrastrutture stesse, in allegato al presente atto a costituirne parte integrante e sostanziale (allegato 1);
2. di dare mandato al Responsabile dell'Area Urbanistica, Edilizia Privata e Ambiente di redigere, approvare e pubblicare un avviso pubblico di manifestazione di interesse per la selezione di operatori per le installazioni e la gestione di stazioni con colonnine di ricarica per i veicoli elettrici o ibridi su aree pubbliche (posti auto);
3. di disporre che:
 - a) la selezione degli operatori dovrà essere svolta in base a criteri e modalità riportati nell'allegato 1;
 - b) la selezione degli operatori dovrà favorire chi distribuisce energia elettrica prodotta da fonti rinnovabili;
 - c) le convenzioni da stipulare con gli operatori, per un primo periodo di sperimentazione, avranno durata limitata ai 5 anni, rinnovabili alle condizioni definite nel regolamento per la disciplina del canone patrimoniale di occupazione del suolo pubblico e di esposizione pubblicitaria e del canone mercatale tempo per tempo vigente, al fine di verificare l'evoluzione tecnologica, gestionale e numerica di questo settore dell'automobile;
4. di demandare al Responsabile dell'Ufficio Comunale di competenza gli adempimenti inerenti all'istruttoria per la concessione di occupazione di suolo pubblico e la riscossione del rispettivo canone con le modalità previste dal "*Regolamento per la disciplina del canone patrimoniale di occupazione del suolo pubblico e di esposizione pubblicitaria e del canone mercatale*" approvato con Delibera di C.C. n. 27 del 29/03/2021 e dalla normativa vigente;
5. di dare atto che, ai sensi dell'art. 49, 1° comma, del D.Lgs n. 267/2000, il presente provvedimento comporta effetti indiretti derivanti da entrate per incassi relativi all'installazione di colonnine di ricarica e di occupazione di suolo pubblico da parte di fornitori per l'installazione delle stesse;

Letto approvato e sottoscritto,

IL PRESIDENTE

Marcella Rossi
Firmato digitalmente

IL SEGRETARIO

Paolo Cantagalli
Firmato digitalmente

RELATA DI PUBBLICAZIONE

Si certifica che il documento:

Oggetto:	REGOLAMENTO CONTENENTE LE MODALITA' DI INSTALLAZIONE NEL TERRITORIO COMUNALE DI INFRASTRUTTURE DI RICARICA DEI VEICOLI ALIMENTATI A ENERGIA ELETTRICA AD USO PUBBLICO E I CRITERI PER LA DEFINIZIONE DELLE MODALITA' PER INDIVIDUARE GLI OPERATORI INTERESSATI ALLA FORNITURA, INSTALLAZIONE E GESTIONE DELLE INFRASTRUTTURE STESSE - APPROVAZIONE
Numero:	69
Data:	30/09/2021

è stato pubblicato in elenco all'Albo Pretorio on-line per 15 giorni consecutivi, dal al .

Registro di Albo Pretorio n.:

Li, 11/11/2021

Il Responsabile
Matteo Montalti