



## **Gruppo Consiliare “Insieme per Russi”**

Russi, 17 giugno 2025

Alla Sig.ra Sindaca del Comune di Russi

Valentina Palli

Alla Giunta del Comune di Russi

e  
Al Consiglio Comunale

### **OGGETTO:**

*Manutenzione stradale e mantenimento dei finanziamenti alle Province*

#### **Premesso che**

- la Legge 27 dicembre 2017, n. 205, aveva inizialmente stanziato importanti risorse per sostenere un programma decennale di investimenti per la sicurezza e la manutenzione straordinaria della rete viaria provinciale, al fine di recuperare un significativo gap infrastrutturale accumulato negli anni precedenti;
- successivamente, con la Legge di bilancio di previsione dello Stato per l'anno finanziario 2025 e bilancio pluriennale per il triennio 2025-2027 (Legge 30 dicembre 2024, n. 207) e il Decreto Milleproroghe (D.L. 27 dicembre 2024, n. 202, convertito con modificazioni dalla Legge 21 febbraio 2025, n. 15), erano state operate delle previsioni di riduzione delle risorse già assegnate a Province e Città Metropolitane, con un potenziale taglio complessivo pari a 1,7 miliardi di euro fino al 2036;
- tale prospettiva di taglio aveva generato forte preoccupazione negli enti locali, in quanto i fondi in questione erano già stati in larga parte oggetto di progettazione e programmazione da parte delle amministrazioni provinciali per interventi urgenti e necessari;
- rilevato con soddisfazione che il Governo, a fronte delle diffuse preoccupazioni e delle istanze provenienti dagli enti territoriali, ha successivamente ritrattato tale impostazione, riaffermando l'intenzione di ripristinare e garantire i finanziamenti per la manutenzione e l'efficientamento della rete viaria provinciale, riconoscendo la strategicità di tali investimenti.

**Rilevato altresì che**

- il mantenimento di tali fondi è cruciale per evitare il blocco di cantieri già progettati, e in alcuni casi già appaltati o avviati, garantendo così la continuità delle opere pubbliche e la credibilità delle amministrazioni locali;
- per la Regione Emilia-Romagna, il pieno ripristino dei finanziamenti, originariamente previsti in 137,5 milioni di euro entro il 2028, è fondamentale per sostenere i territori e le comunità locali, in particolare nelle aree interne, collinari e montane, dove la rete stradale provinciale rappresenta spesso l'unico collegamento infrastrutturale funzionale a garantire servizi essenziali, mobilità e sviluppo;
- la manutenzione della rete viaria non è un'opzione, ma un presidio fondamentale di sicurezza pubblica, di coesione territoriale e di tenuta del sistema produttivo e sociale, specialmente in una regione come l'Emilia-Romagna, la cui economia si fonda sulla capillarità e funzionalità dei collegamenti.

**Considerato che**

- le risorse in questione risultano vincolate a interventi strategici per la manutenzione e la messa in sicurezza delle infrastrutture viarie, e il loro effettivo e tempestivo ripristino è essenziale per la pianificazione e l'esecuzione degli interventi;
- la certezza e la continuità dei finanziamenti sono determinanti per la capacità degli enti locali di garantire servizi essenziali, per la sicurezza quotidiana di migliaia di cittadini, lavoratori e studenti che percorrono le strade provinciali, e per evitare danni economici e organizzativi dovuti alla sospensione di progetti;
- è fondamentale che l'impegno del Governo si traduca in azioni concrete e tempestive, assicurando il trasferimento effettivo dei fondi promessi alle Province, senza ulteriori ritardi o incertezze.

**Evidenziato che**

- l'originaria previsione di decurtazione avrebbe avuto un impatto significativo su tutte le Province e Città Metropolitana di Bologna in Emilia-Romagna, come mostrato nella seguente tabella dell'UPI Emilia-Romagna, la cui riattivazione è quindi di vitale importanza:

| Provincia     | Risorse Assegnate per gli anni 2025 e 2026 | Risorse tagliate per gli anni 2025 e 2026 | Risorse rimanenti per gli anni 2025 e 2026 | Riduzione % |
|---------------|--------------------------------------------|-------------------------------------------|--------------------------------------------|-------------|
| Bologna       | € 9.808.325                                | € 6.865.828                               | € 2.942.497                                | 70%         |
| Ferrara       | € 5.433.427                                | € 3.803.399                               | € 1.630.028                                | 70%         |
| Forlì-Cesena  | € 5.742.385                                | € 4.019.669                               | € 1.722.716                                | 70%         |
| Modena        | € 7.224.153                                | € 5.056.907                               | € 2.167.246                                | 70%         |
| Parma         | € 5.872.649                                | € 4.110.854                               | € 1.761.795                                | 70%         |
| Piacenza      | € 4.290.494                                | € 3.003.346                               | € 1.287.148                                | 70%         |
| Ravenna       | € 5.743.308                                | € 4.020.316                               | € 1.722.992                                | 70%         |
| Reggio Emilia | € 7.052.619                                | € 4.936.833                               | € 2.115.786                                | 70%         |
| Rimini        | € 3.832.766                                | € 2.682.936                               | € 1.149.830                                | 70%         |
| <b>TOTALE</b> | <b>€ 55.000.126</b>                        | <b>€ 38.500.088</b>                       | <b>€ 16.500.038</b>                        | <b>70%</b>  |

| Provincia     | Risorse Assegnate per gli anni 2025 e 2028 | Risorse tagliate per gli anni 2025 e 2028 | Risorse rimanenti per gli anni 2025 e 2028 | Riduzione % |
|---------------|--------------------------------------------|-------------------------------------------|--------------------------------------------|-------------|
| Bologna       | € 24.520.813                               | € 11.769.990                              | € 12.750.823                               | 48%         |
| Ferrara       | € 13.583.567                               | € 6.520.112                               | € 7.063.455                                | 48%         |
| Forlì-Cesena  | € 14.355.962                               | € 6.890.862                               | € 7.465.100                                | 48%         |
| Modena        | € 18.060.383                               | € 8.668.984                               | € 9.391.399                                | 48%         |
| Parma         | € 14.681.623                               | € 7.047.179                               | € 7.634.444                                | 48%         |
| Piacenza      | € 10.726.235                               | € 5.148.593                               | € 5.577.642                                | 48%         |
| Ravenna       | € 14.358.270                               | € 6.891.969                               | € 7.466.301                                | 48%         |
| Reggio Emilia | € 17.631.548                               | € 8.463.143                               | € 9.168.405                                | 48%         |
| Rimini        | € 9.581.916                                | € 4.599.320                               | € 4.982.596                                | 48%         |
| <b>TOTALE</b> | <b>€ 137.500.317</b>                       | <b>€ 66.000.152</b>                       | <b>€ 71.500.165</b>                        | <b>48%</b>  |

**Tutto ciò premesso e considerato, impegna il Sindaco e la Giunta**

- a esortare con urgenza il Governo e il Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti a mantenere integralmente la promessa di ripristinare e garantire i finanziamenti precedentemente previsti per le opere delle Province, assicurando la piena disponibilità delle risorse già stanziare per il biennio 2025-2026 e successivi;
- a sostenere politicamente e istituzionalmente l'azione dell'UPI e delle Province emiliano-romagnole, della Città Metropolitana di Bologna e della Regione Emilia-Romagna, affinché sia riaffermato il diritto dei territori a disporre delle risorse necessarie per garantire la sicurezza stradale, la continuità degli investimenti pubblici e la capacità di programmazione delle amministrazioni locali;
- a collaborare, con il supporto ed il coordinamento di ANCI Emilia-Romagna, per monitorare l'effettivo trasferimento di tali fondi e per rappresentare al Governo l'urgenza di rispettare gli impegni presi.

Per Insieme per Russi

Nicolò Patuelli

