

COMUNE DI  
**RUSSI**  
PROVINCIA DI RAVENNA

UFFICIO TECNICO

REGOLAMENTO  
PER LA COSTRUZIONE  
DI RECINZIONI  
SU STRADE COMUNALI

ESECUTIVO A FAR DATA DAL 19/04/'96 ...

DELIBERA DI CONSIGLIO N° 42 DEL 29/02/'96

ALLEGATI:



# COMUNE DI RUSSI

Provincia di Ravenna

SETTORE TERRITORIO

## REGOLAMENTO NUOVE RECINZIONI SU STRADA

In attesa della classificazione delle Strade da parte del Ministero dei LL.PP., le strade Comunali sono tutte considerate a traffico locale.

Art. 1 - Strade Comunali fuori Centro Abitato (1) Delimitato ai sensi Art. 4 D.L. 285/92 Codice Strada.  
Strade a traffico locale.

Sono consentite:

- A) Recinzioni con altezza = ml. 1.00 (cordolo max 20+ cm. 60 cm. rete metallica, o altri materiali che consentono la visibilità) la distanza dal confine stradale = ml. 1,00 (minimo);
- B) Recinzioni con altezze superiori a ml. 1,00 o per cordoli di altezza superiore a 30 cm., la distanza minima dal confine stradale dovrà essere di almeno ml. 3,00.
- C) Accessi e Passi Carrabi in recinzioni nuove dovranno essere realizzati sulla base indicativa dello schema allegato (all.1).
- D) Per le recinzioni e accessi esistenti si potrà operare sugli allineamenti preesistenti qualora per i passi carrabili sia adottato un cancello automatico.

Art. 2 - Strade Provinciali e Statali fuori dai centri abitati. I relativi progetti, completi eventualmente di accessi carrabili, dovranno essere corredati dal N.O. dell'Ente proprietario della strada (Provincia o A.N.A.S.).

Art. 3 - Strade Comunali all'interno del Centro Abitato (1) delimitato ai sensi dell'Art. 4 D.L. 285/92 Codice Strada.

- A) Le recinzioni si possono realizzare in allineamento con le recinzioni preesistenti SUL confine stradale, con altezza da ml. 1,00 a ml. 2,00 per edifici residenziali e ml. 1,00 a ml. 2,50 per edifici in zone commerciali, artigianali e industriali;



# COMUNE DI RUSSI

Provincia di Ravenna

- B) A ml. 5 dagli incroci la recinzione dovrà essere composta da un muretto max di cm. 50 più eventuale barriera metallica trasparente e smusso d'angolo di 45° per garantire un'adeguata visibilità sotto qualsiasi angolo di incidenza (raggio o lato lato minimo mt. 1.50); nel caso che la strada sia priva di marciapiede o banchina non transitabile.
- C) Accessi carrabili: distanza minima dagli incroci = ml. 12,00; larghezza minima = ml. 2,50;-  
Potranno essere realizzati in allineamento con le recinzioni, purché dotati di congegno elettronico per l'apertura a distanza.  
Per edifici condominiali, commerciali e artigianali di Nuovo Impianto è sempre obbligatorio l'arretramento del cancello carrabile di almeno ml. 4,00 dalla carreggiata.

Interventi nel Centro Storico e in prossimità di incroci oppure in casi particolari, verranno valutati preventivamente dagli Uffici e dalla Commissione Edilizia e comunque dotati di accessi carrabili con congegni per l'apertura a distanza.

- D) Strade Comunali in prossimità di incroci con strade Provinciali e Statali e nodi stradali di scarsa visibilità.

- dovranno essere rispettate le prescrizioni di cui al punto B) e C), con esclusione degli accessi carrabili che dovranno essere arretrati di almeno ml. 4,20 dalla sede carrabile, o di misura superiore, in casi particolari, a parere degli uffici, (nota 2).

Art. 4 - Strade Provinciali all'interno del Centro abitato.  
Le recinzioni e i relativi passi carrabili dovranno essere realizzati in base allo specifico Regolamento Provinciale.

Copia della relazione ex D.L. 193/95 e relativo grafico, vanno presentati all'Amministrazione Provinciale prima dell'inizio dei lavori.



# COMUNE DI RUSSI

Provincia di Ravenna

- Art. 5 - Strade Statali all'interno del Centro Abitato.  
(nota 1). Occorre Nulla-Osta dell'A.N.A.S.
- Art. 6 - Recinzioni interne a delimitazione dei confini, non sono soggette ad alcuna limitazione.  
- I muri di cinta possono essere realizzati con qualsiasi materiale e con altezza massima preferibilmente pari a ml. 2,00 e comunque non superiore a ml. 3,00.
- Art. 7 - Per tutte le Recinzioni - Accessi - Cancelli e Muri di cinta esistenti è possibile la "manutenzione ordinaria e straordinaria" e la ristrutturazione sugli allineamenti e altezze preesistenti, purché gli accessi carrai siano dotati di congegni con apertura a distanza.

# COMUNE DI RUSSI

Provincia di Ravenna

## DOCUMENTAZIONE NECESSARIA PER IL PROGETTO PER TUTTE LE RECINZIONI

- 1) Rilievo e fotografie delle recinzioni confinanti per almeno 10 ml. e inserimento degli immobili interessati all'intervento. Per le recinzioni, prospetti - Sezioni Scala 1:100 e particolari 1:20, Relazione tecnica dei materiali.
- 2) Edifici di interessi Storico e Artistico classificati A1: necessitano i particolari costruttivi Scala 1:10 e sezione degli elementi di recinzione, con prospetti Scala 1:30 che saranno e sottoposti al parere della Commissione Edilizia.
- 3) Interventi in Centro Storico - documenti come al punto 1) in Scala 1:50 e particolari Scala 1:10, relazione descrizione dei materiali. Necessita parere preventivo degli Uffici e della Commissione Edilizia.

### INDICAZIONI

Le recinzioni dovranno essere armonizzare e integrate in modo organico con l'edificio interessato alla recinzione.

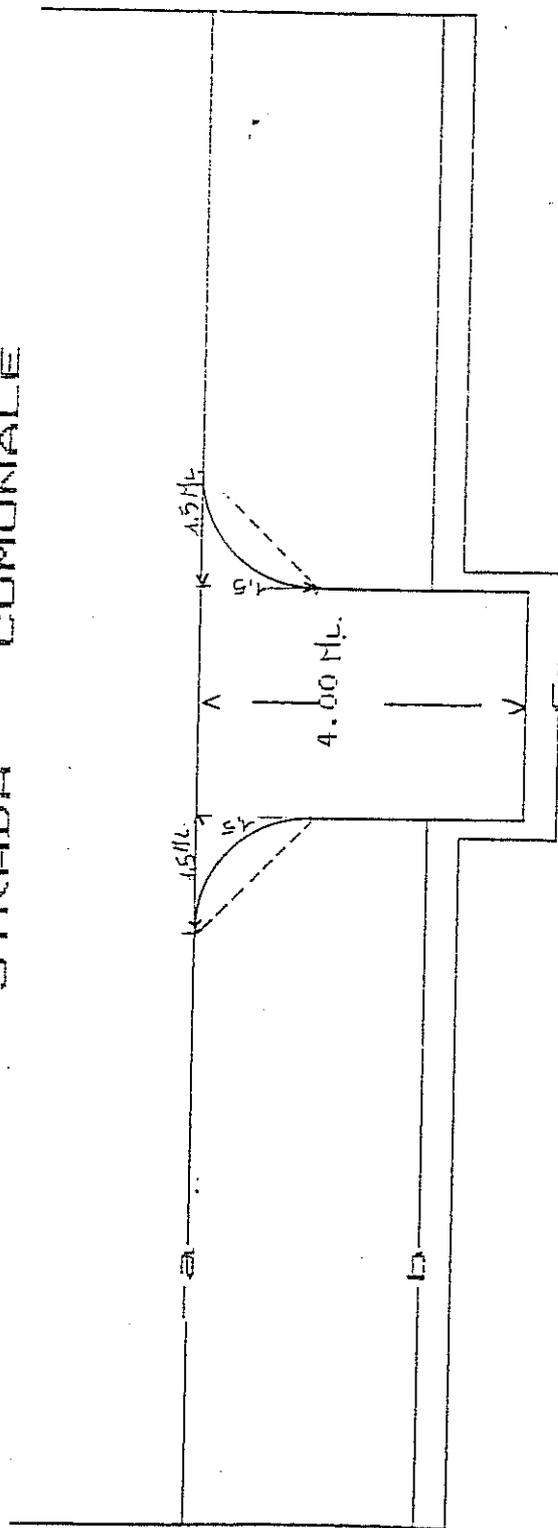
In questa ottica dovranno essere valutati i progetti presentati.

Nei casi in cui vi è una prevalenza del verde si consiglia l'orientamento progettuale per consentire la minore copertura del verde.

- NOTE: 1) Così come delimitato dal disposto della Delibera di G. M. n°380 del 29.06.93 P.G. 4208 (esecutiva dal 10.07.93) ai sensi dell'Art. 4 del D.L./vo n°285 del 30.04.92 (Codice della Strada).
- 2) L'Ufficio preposto al rispetto del presente Regolamento è l'Ufficio Edilizia privata che si avvarrà dell'Ufficio P.M. e dell'Ufficio LL.PP. per gli interventi nel centro Storico e casi particolari da valutarsi anche da parte della Commissione Edilizia (Art. 3 del Regolamento).
  - 3) Confine stradale si intende il confine di proprietà in centro abitato oppure il ciglio esterno del fosso fuori centro abitato.
  - 4) Per quanto concerne la definizione di carreggiata, confine stradale, banchina, centro abitato ecc. si fa riferimento a quanto riportato all'Art. 3 del Decreto Legge n° 285 del 30.04.1992 e successive modificazioni ed integrazioni.
  - 5) Allegata Planimetria delimitazione Centri Abitati di cui alla Delibera di G.M. n° 380/93.

GG/fb  
proposta.wfb (t9a)

STRADA COMUNALE



- a) filo della carreggiata stradale
- b) recinzione in allineamento con quelle esistenti (vedi note speciali)
- c) cancellata accesso carraio - larghezza minimo m. 2,50 - arretramento minimo dal filo carreggiata stradale, m. 4.00

