



COMUNE DI RUSSI
PROVINCIA DI RAVENNA

**P.E.B.A.
2024**

GIG. Z8A3959F6D
CUP. B84H2200126004

ELABORATI DI PIANO

SCHEDE CRITICITÀ SPAZI URBANI

04
a



Responsabile Unico del Procedimento:
- dott.arch. Marina Doni

Progettisti:
- dott.ing. Francesco Seneci
- dott.arch. Matteo Masconale



Via Morgagni, 24
37135 VERONA
tel/fax +39 045 8250176
netmobility@netmobility.it
www.netmobility.it
P. I.V.A. e C.F. 03184140238

01 - VIA GIUSEPPE GARIBALDI



Numero della scheda	Numero della criticità	Presenza di soglia o gradino superiore ai 2,5cm	Presenza di rampa troppo ripida o in condizioni disagiavoli	Assenza di segnaletica tattile per ciechi	Pavimentazione sconnessa o inadeguata	Ostacolo fisico sul percorso	Strettoia del percorso che lo riduca sotto i 90cm	Ostacolo dall'alto a una quota inferiore ai 210cm da terra	Delimitazione tra aree pedonali e veicoli inadeguata	Assenza o malfunzionamento di segnalatori acustici ai semafori	Illuminazione pubblica insufficiente	Posti auto totali nell'area di controllo	Posti auto riservati a utenti disabili nell'arewa di controllo	Annotazioni di campagna sullo stato attuale	Valutazione della criticità in sito	Impatto stimato sugli utenti	Valore di priorità	Stima importo intervento	Note alla soluzione di progetto
1	1				8										1	4	MEDIO	- €	
1	2				8										2	4	ALTO	- €	
1	3			1										Aggiungere segnaletica lungo la banchina della fermata	2	3	MEDIO	1 012,60 €	
	3	0	0	1	2	0	0	0	0	0	0	0	0					1 012,60 €	

Assenza di segnaletica tattile per ciechi =

1

Integrazione di percorso tattilo plantare per ciechi in mattonelle di calcestruzzo per esterni

2

Integrazione di percorso tattilo plantare per ciechi in mattonelle di calcestruzzo per esterni

Pavimentazione sconnessa o inadeguata =

1

Ripristino pavimentazione bituminosa per esterni

2

Ripristino pavimentazione in getto di calcestruzzo per esterni

3

Ripristino pavimentazione in autobloccanti per esterni

4

Ripristino pavimentazione in porfido per esterni

5

Nuovo marciapiede in asfalto

6

Nuovo marciapiede cementizio

7

Nuovo marciapiede in autobloccanti

8

Nuovo marciapiede in cubetti di porfido

02 - DIRETTRICE GARIBALDI OVEST



Numero della scheda	Numero della criticità	Presenza di soglia o gradino superiore ai 2,5cm	Presenza di rampa troppo ripida o in condizioni disagiati	Assenza di segnaletica tattile per ciechi	Pavimentazione sconnessa o inadeguata	Ostacolo fisico sul percorso	Strettoia del percorso che lo riduca sotto i 90cm	Ostacolo dall'alto a una quota inferiore ai 210cm da terra	Delimitazione tra aree pedonali e veicoli inadeguata	Assenza o malfunzionamento di segnalatori acustici ai semafori	Illuminazione pubblica insufficiente	Posti auto totali nell'area di controllo	Posti auto riservati a utenti disabili nell'area di controllo	Annotazioni di campagna sullo stato attuale	Valutazione della criticità in sito	Impatto stimato sugli utenti	Valore di priorità	Stima importo intervento	Note alla soluzione di progetto
2	1			1											4	1	MEDIO	1 012,60 €	
2	2			1											4	1	MEDIO	1 012,60 €	
2	3	1		1	7	1									3	1	MEDIO	11 532,40 €	
2	4			1	7										4	1	MEDIO	10 762,60 €	
2	5											3		Le auto sono parcheggiate sopra al marciapiede e generano delle strettoie anomale e irregolari	2	1	BASSO	- €	
2	6					1						8		Le auto generano delle strettoie irregolari sul marciapiede e in alcuni casi arrivano a impedire l'attraversamento pedonale	4	1	MEDIO	- €	
2	7	1		1											4	1	MEDIO	1 782,40 €	
2	8	1		1											4	1	MEDIO	1 782,40 €	
2	9					1						9		The auto in sosta sul marciapiede generano dei restringimenti che impediscono il passaggio di persone in carrozzina	4	1	MEDIO	- €	
2	10					1								I cassonetti dei rifiuti assieme ai rifiuti inevitabilmente lasciati dagli utenti generano restringimenti che impediscono il passaggio di utenti In sedia a rotelle	2	1	BASSO	- €	
2	11				7										1	1	BASSO	9 750,00 €	
2	12	1										11	1	Pur apprezzando l'intento positivo di offrire uno stallone di sosta riservato, non è possibile non notare che la posizione del medesimo stallone a cavallo del marciapiede rende disagiati se non impossibili e le manovre per utenti con sedia a rotelle	4	1	MEDIO	769,80 €	
2	13			1											4	1	MEDIO	1 012,60 €	
2	14	1		1											4	1	MEDIO	1 782,40 €	
2	15			1											5	1	ALTO	1 012,60 €	
2	16			1											5	1	ALTO	1 012,60 €	
2	17			1										Tutti gli attraversamenti pedonali interni all'area parcheggio di Eurospin devono essere completati con segnaletica tattile per ciechi	2	1	BASSO	1 012,60 €	
2	18				7				3						3	1	MEDIO	10 504,53 €	
2	19				7				3						3	1	MEDIO	10 504,53 €	
2	20			1										Sono altresì assenti le zebraure di attraversamento pedonale	3	1	MEDIO	1 012,60 €	
2	21			1										Non c'è nemmeno la segnaletica orizzontale di attraversamento pedonale	3	1	MEDIO	1 012,60 €	

Numero della scheda	Numero della criticità	Presenza di soglia o gradino superiore ai 2,5cm	Presenza di rampa troppo ripida o in condizioni disagiavoli	Assenza di segnaletica tattile per ciechi	Pavimentazione sconnessa o inadeguata	Ostacolo fisico sul percorso	Strettoia del percorso che lo riduca sotto i 90cm	Ostacolo dall'alto a una quota inferiore ai 210cm da terra	Delimitazione tra aree pedonali e veicoli inadeguata	Assenza o malfunzionamento di segnalatori acustici ai semafori	Illuminazione pubblica insufficiente	Posti auto totali nell'area di controllo	Posti auto riservati a utenti disabili nell'arewa di controllo	Annotazioni di campagna sullo stato attuale	Valutazione della criticità in sito	Impatto stimato sugli utenti	Valore di priorità	Stima importo intervento	Note alla soluzione di progetto
	21	2	0	13	5	4	0	0	2	0	0	31	1					67 271,81 €	

Assenza di segnaletica tattile per ciechi =

1

Integrazione di percorso tattilo plantare per ciechi in mattonelle di calcestruzzo per esterni

2

Integrazione di percorso tattilo plantare per ciechi in mattonelle di calcestruzzo per esterni

Pavimentazione sconnessa o inadeguata =

1

Ripristino pavimentazione bituminosa per esterni

2

Ripristino pavimentazione in getto di calcestruzzo per esterni

3

Ripristino pavimentazione in autobloccanti per esterni

4

Ripristino pavimentazione in porfido per esterni

5

Nuovo marciapiede in asfalto

6

Nuovo marciapiede cementizio

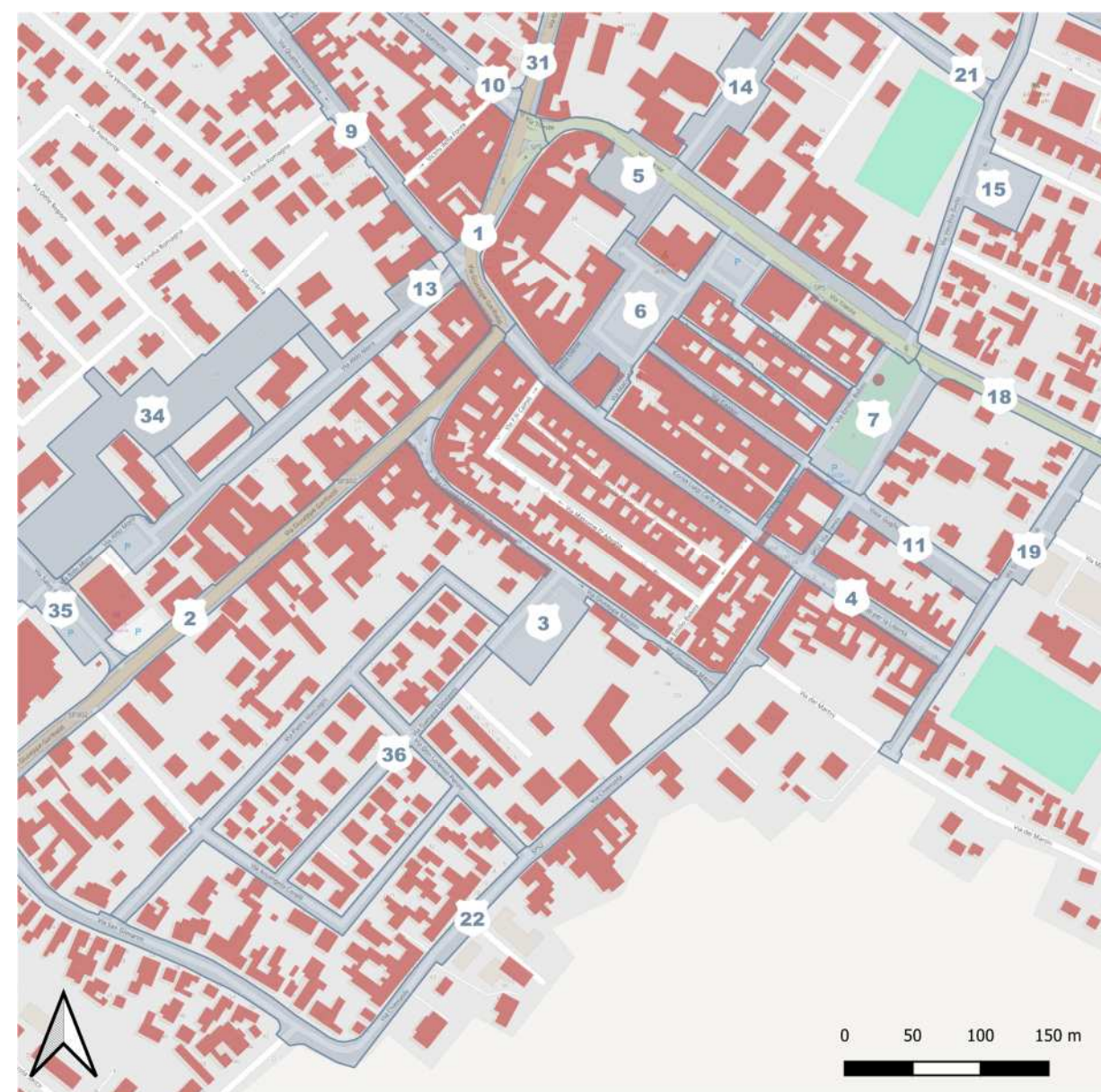
7

Nuovo marciapiede in autobloccanti

8

Nuovo marciapiede in cubetti di porfido

03 - VIA GIUSEPPE MAZZINI



Numero della scheda	Numero della criticità	Presenza di soglia o gradino superiore ai 2,5cm	Presenza di rampa troppo ripida o in condizioni disagiavoli	Assenza di segnaletica tattile per ciechi	Pavimentazione sconnessa o inadeguata	Ostacolo fisico sul percorso	Strettoia del percorso che lo riduca sotto i 90cm	Ostacolo dall'alto a una quota inferiore ai 210cm da terra	Delimitazione tra aree pedonali e veicoli inadeguata	Assenza o malfunzionamento di segnalatori acustici ai semafori	Illuminazione pubblica insufficiente	Posti auto totali nell'area di controllo	Posti auto riservati a utenti disabili nell'arewa di controllo	Annotazioni di campagna sullo stato attuale	Valutazione della criticità in sito	Impatto stimato sugli utenti	Valore di priorità	Stima importo intervento	Note alla soluzione di progetto
3	1				1										1	1	BASSO	353,73 €	
3	2			1	1										3	1	MEDIO	1 366,33 €	
3	3					1			3					Le automobili in sosta generano impedimento ai pedoni	3	1	MEDIO	754,53 €	
3	4					1								Automobili in sosta generano impedimento ai pedoni	3	1	MEDIO	- €	
3	5					1			3					Automobili in sosta generano impedimento ai pedoni	3	1	MEDIO	754,53 €	
3	6					1			3					Automobili in sosta generano impedimento ai pedoni	3	1	MEDIO	754,53 €	
3	7					1			3					Automobili in sosta generano impedimento ai pedoni	3	1	MEDIO	754,53 €	
3	8								3					Automobili in sosta generano impedimento ai pedoni	3	1	MEDIO	754,53 €	
3	9								3					Automobili in sosta generano impedimento ai pedoni	3	1	MEDIO	754,53 €	
3	10											56	2			1	BASSO	- €	
3	11				1									Panchina in posizione non accessibile	2	1	BASSO	353,73 €	
3	12			1											3	1	MEDIO	1 012,60 €	
3	13								3						3	1	MEDIO	754,53 €	
3	14								3						3	1	MEDIO	754,53 €	
3	15								3						3	1	MEDIO	754,53 €	
	15	9	0	2	3	5	0	0	9	0	0	56	2					9 877,15 €	

Assenza di segnaletica tattile per ciechi =

1

Integrazione di percorso tattilo plantare per ciechi in mattonelle di calcestruzzo per esterni

2

Integrazione di percorso tattilo plantare per ciechi in mattonelle di calcestruzzo per esterni

Pavimentazione sconnessa o inadeguata =

1

Ripristino pavimentazione bituminosa per esterni

2

Ripristino pavimentazione in getto di calcestruzzo per esterni

3

Ripristino pavimentazione in autobloccanti per esterni

4

Ripristino pavimentazione in porfido per esterni

5

Nuovo marciapiede in asfalto

6

Nuovo marciapiede cementizio

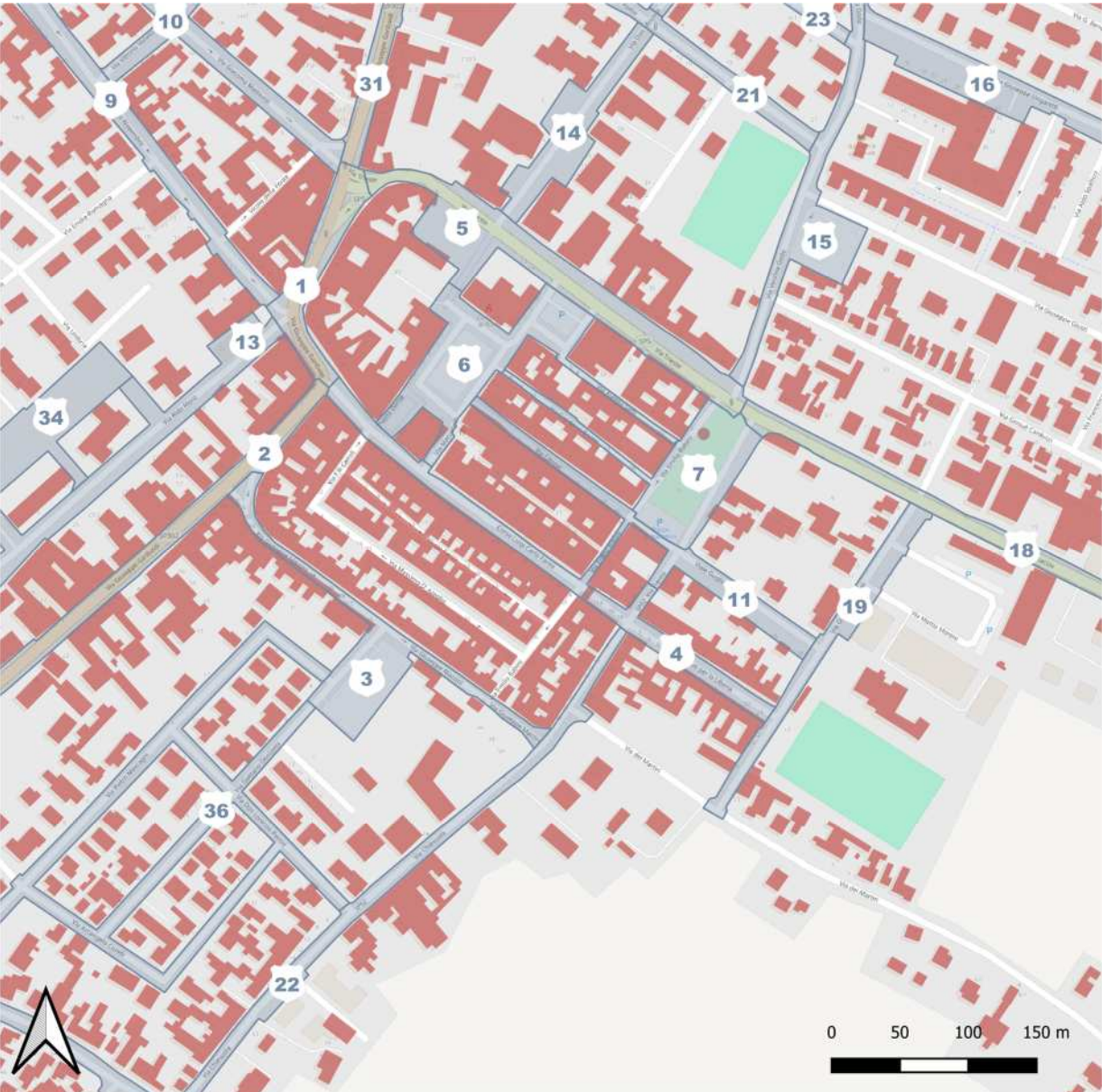
7

Nuovo marciapiede in autobloccanti

8

Nuovo marciapiede in cubetti di porfido

04 - VIA L.C. FARINI



Numero della scheda	Numero della criticità	Presenza di soglia o gradino superiore ai 2,5cm	Presenza di rampa troppo ripida o in condizioni disagiavoli	Assenza di segnaletica tattile per ciechi	Pavimentazione sconnessa o inadeguata	Ostacolo fisico sul percorso	Strettoia del percorso che lo riduca sotto i 90cm	Ostacolo dall'alto a una quota inferiore ai 210cm da terra	Delimitazione tra aree pedonali e veicoli inadeguata	Assenza o malfunzionamento di segnalatori acustici ai semafori	Illuminazione pubblica insufficiente	Posti auto totali nell'area di controllo	Posti auto riservati a utenti disabili nell'arewa di controllo	Annotazioni di campagna sullo stato attuale	Valutazione della criticità in sito	Impatto stimato sugli utenti	Valore di priorità	Stima importo intervento	Note alla soluzione di progetto
4	1	1		1										Segnaletica strisce pedonali poco leggibile	4	1	MEDIO	1 782,40 €	
4	2			1										Promiscuità con la pista ciclabile non ben gestita per utenti disabili	2	1	BASSO	1 012,60 €	
4	3	1		1											4	1	MEDIO	1 782,40 €	
4	4	1		1											4	1	MEDIO	1 782,40 €	
4	5											20				1	BASSO	- €	
4	6											20				1	BASSO	- €	
4	7											4				1	BASSO	- €	
4	8			1			1								4	1	MEDIO	1 012,60 €	
4	9			1											3	1	MEDIO	1 012,60 €	
4	10			1											2	1	BASSO	1 012,60 €	
4	11			1											2	1	BASSO	1 012,60 €	
4	12			1											3	1	MEDIO	1 012,60 €	
4	13			1											3	1	MEDIO	1 012,60 €	
4	14											21	1			1	BASSO	- €	
4	15			1											3	1	MEDIO	1 012,60 €	
4	16			1									0		3	1	MEDIO	1 012,60 €	
4	17			1											3	1	MEDIO	1 012,60 €	
4	18											5				1	BASSO	- €	
4	19											10				1	BASSO	- €	
4	20			1	1										3	1	MEDIO	1 366,33 €	
4	21			1											3	1	MEDIO	1 012,60 €	
4	22			1											3	1	MEDIO	1 012,60 €	
4	23	1		1											4	1	MEDIO	1 782,40 €	
4	24			1											3	1	MEDIO	1 012,60 €	
4	25			1											3	1	MEDIO	1 012,60 €	
4	26			1											3	1	MEDIO	1 012,60 €	
	26	0	0	20	1	0	1	0	0	0	0	80	1					23 684,85 €	

Assenza di segnaletica tattile per ciechi =

1

Integrazione di percorso tattilo plantare per ciechi in mattonelle di calcestruzzo per esterni

2

Integrazione di percorso tattilo plantare per ciechi in mattonelle di calcestruzzo per esterni

Pavimentazione sconnessa o inadeguata =

1

Ripristino pavimentazione bituminosa per esterni

2

Ripristino pavimentazione in getto di calcestruzzo per esterni

3

Ripristino pavimentazione in autobloccanti per esterni

4

Ripristino pavimentazione in porfido per esterni

5

Nuovo marciapiede in asfalto

6

Nuovo marciapiede cementizio

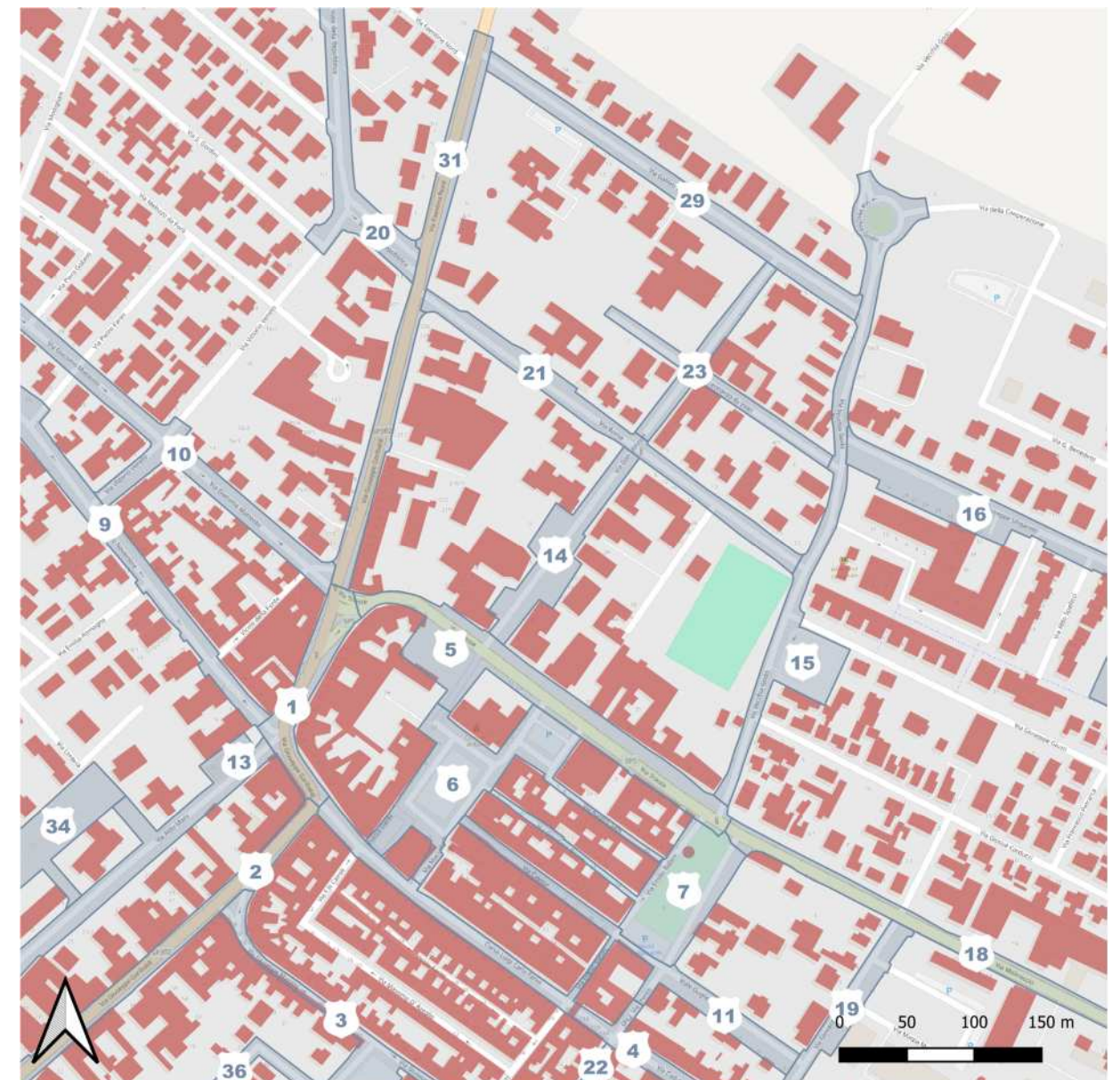
7

Nuovo marciapiede in autobloccanti

8

Nuovo marciapiede in cubetti di porfido

05 - VIA TRIESTE



Numero della scheda	Numero della criticità	Presenza di soglia o gradino superiore ai 2,5cm	Presenza di rampa troppo ripida o in condizioni disagiati	Assenza di segnaletica tattile per ciechi	Pavimentazione sconnessa o inadeguata	Ostacolo fisico sul percorso	Strettoia del percorso che lo riduca sotto i 90cm	Ostacolo dall'alto a una quota inferiore ai 210cm da terra	Delimitazione tra aree pedonali e veicoli inadeguata	Assenza o malfunzionamento di segnalatori acustici ai semafori	Illuminazione pubblica insufficiente	Posti auto totali nell'area di controllo	Posti auto riservati a utenti disabili nell'area di controllo	Annotazioni di campagna sullo stato attuale	Valutazione della criticità in sito	Impatto stimato sugli utenti	Valore di priorità	Stima importo intervento	Note alla soluzione di progetto
5	1	1		1											5	4	ALTO	1 782,40 €	Presenza di cecaia da rimuovere nella costruzione della Nuova Rampa
5	2			1											3	4	ALTO	1 012,60 €	
5	3			1		1	1								4	4	ALTO	1 012,60 €	
5	4			1						1					2	4	ALTO	1 012,60 €	
5	5		1	1						1					3	4	ALTO	1 782,40 €	Tempo opportuno prevedere un ripensamento complessivo dell'angolo di marciapiede sui due semafori e relativi attraversamenti pedonali in modo da abbassarne la quota E renderlo più accessibile”
5	6			1						1					4	4	ALTO	1 012,60 €	
5	7		1	1						1					4	4	ALTO	1 782,40 €	
5	8						1								4	4	ALTO	- €	
5	9						1								4	4	ALTO	- €	
5	10			1										C'è un problema geometrico complessivo di impostazione della rampa di discesa e indirizzamento agli attraversamenti pedonali	3	4	ALTO	1 012,60 €	
5	11			1										C'è un problema geometrico complessivo di impostazione della rampa di discesa e indirizzamento agli attraversamenti pedonali	3	4	ALTO	1 012,60 €	
5	12			1										C'è un problema geometrico complessivo di impostazione della rampa di discesa e indirizzamento agli attraversamenti pedonali	3	4	ALTO	1 012,60 €	
5	13			1										C'è un problema geometrico complessivo di impostazione della rampa di discesa e indirizzamento agli attraversamenti pedonali	3	4	ALTO	1 012,60 €	
5	14				4										3	4	ALTO	919,69 €	
5	15					1								Albero al centro che restringe il passaggio	2	4	ALTO	- €	
5	16		1	1											4	4	ALTO	1 782,40 €	
5	17	1		1	4										4	4	ALTO	2 702,08 €	
5	18	1		1											5	4	ALTO	1 782,40 €	
5	19			1											2	4	ALTO	1 012,60 €	
5	20			1											2	4	ALTO	1 012,60 €	
5	21			1											2	4	ALTO	1 012,60 €	
5	22			1											2	4	ALTO	1 012,60 €	
5	23			1											3	4	ALTO	1 012,60 €	
5	24			1	4										5	4	ALTO	1 932,28 €	
5	25	1		1											4	4	ALTO	1 782,40 €	

Numero della scheda	Numero della criticità	Presenza di soglia o gradino superiore ai 2,5cm	Presenza di rampa troppo ripida o in condizioni disagiavoli	Assenza di segnaletica tattile per ciechi	Pavimentazione sconnessa o inadeguata	Ostacolo fisico sul percorso	Strettoia del percorso che lo riduca sotto i 90cm	Ostacolo dall'alto a una quota inferiore ai 210cm da terra	Delimitazione tra aree pedonali e veicoli inadeguata	Assenza o malfunzionamento di segnalatori acustici ai semafori	Illuminazione pubblica insufficiente	Posti auto totali nell'area di controllo	Posti auto riservati a utenti disabili nell'arewa di controllo	Annotazioni di campagna sullo stato attuale	Valutazione della criticità in sito	Impatto stimato sugli utenti	Valore di priorità	Stima importo intervento	Note alla soluzione di progetto
5	26	1		1											4	4	ALTO	1 782,40 €	
5	27	1		1		1									3	4	ALTO	1 782,40 €	
5	28								3					Assenza di delimitazione di protezione	4	4	ALTO	754,53 €	
5	29								3					Assenza di delimitazione di protezione	4	4	ALTO	754,53 €	
5	30			1											4	4	ALTO	1 012,60 €	
5	31			1											4	4	ALTO	1 012,60 €	
5	32				4										4	4	ALTO	919,69 €	
5	33				4										5	4	ALTO	919,69 €	
5	34				4										5	4	ALTO	919,69 €	
	34	2	4	25	6	3	3	0	2	4	0	0	0					39 270,27 €	

Assenza di segnaletica tattile per ciechi =

1
Integrazione di percorso tattilo plantare per ciechi in mattonelle di calcestruzzo per esterni
2
Integrazione di percorso tattilo plantare per ciechi in mattonelle di calcestruzzo per esterni

Pavimentazione sconnessa o inadeguata =

1
Ripristino pavimentazione bituminosa per esterni
2
Ripristino pavimentazione in getto di calcestruzzo per esterni
3
Ripristino pavimentazione in autobloccanti per esterni
4
Ripristino pavimentazione in porfido per esterni
5
Nuovo marciapiede in asfalto
6
Nuovo marciapiede cementizio
7
Nuovo marciapiede in autobloccanti
8
Nuovo marciapiede in cubetti di porfido

06 - PIAZZA FARINI



Numero della scheda	Numero della criticità	Presenza di soglia o gradino superiore ai 2,5cm	Presenza di rampa troppo ripida o in condizioni disagiati	Assenza di segnaletica tattile per ciechi	Pavimentazione sconnessa o inadeguata	Ostacolo fisico sul percorso	Strettoia del percorso che lo riduca sotto i 90cm	Ostacolo dall'alto a una quota inferiore ai 210cm da terra	Delimitazione tra aree pedonali e veicoli inadeguata	Assenza o malfunzionamento di segnalatori acustici ai semafori	Illuminazione pubblica insufficiente	Posti auto totali nell'area di controllo	Posti auto riservati a utenti disabili nell'arewa di controllo	Annotazioni di campagna sullo stato attuale	Valutazione della criticità in sito	Impatto stimato sugli utenti	Valore di priorità	Stima importo intervento	Note alla soluzione di progetto
6	38	1		1											3	4	ALTO	1 782,40 €	
6	37			1	1										3	4	ALTO	1 366,33 €	
6	36				1										1	4	MEDIO	353,73 €	
6	35			1											3	4	ALTO	1 012,60 €	
6	34			1			1							La combinazione tra la pendenza della rampa di discesa e il restringimento del marciapiede nella parte alta, determina una condizione di non accessibilità in sicurezza.	4	4	ALTO	1 012,60 €	
6	33	1		1											5	4	ALTO	1 782,40 €	
6	32	1		1											5	4	ALTO	1 782,40 €	
6	31						1								4	4	ALTO	- €	
6	30	1		1											5	4	ALTO	1 782,40 €	
6	29			1											2	4	ALTO	1 012,60 €	
6	28			1											2	4	ALTO	1 012,60 €	
6	27			1											2	4	ALTO	1 012,60 €	
6	26								3						2	4	ALTO	754,53 €	
6	25								3						2	4	ALTO	754,53 €	
6	24				1										1	4	MEDIO	353,73 €	
6	23	1		1					3					L'utilizzo della rampa carrabile come elemento di raccordo per uscire dall'isola centrale di parcheggio ha il limite della promiscuità con i mezzi a motore, conduce in aree prive di segnaletica orizzontale dedicata (zebrature) vincola il percorso ai lati nord e sud della piazza ed esclude le aree laterali centrali.	4	4	ALTO	2 536,93 €	
6	22	1		1					3					L'utilizzo della rampa carrabile come elemento di raccordo per uscire dall'isola centrale di parcheggio ha il limite della promiscuità con i mezzi a motore, conduce in aree prive di segnaletica orizzontale dedicata (zebrature) vincola il percorso ai lati nord e sud della piazza ed esclude le aree laterali centrali.	4	4	ALTO	2 536,93 €	

Numero della scheda	Numero della criticità	Presenza di soglia o gradino superiore ai 2,5cm	Presenza di rampa troppo ripida o in condizioni disagiati	Assenza di segnaletica tattile per ciechi	Pavimentazione sconnessa o inadeguata	Ostacolo fisico sul percorso	Strettoia del percorso che lo riduca sotto i 90cm	Ostacolo dall'alto a una quota inferiore ai 210cm da terra	Delimitazione tra aree pedonali e veicoli inadeguata	Assenza o malfunzionamento di segnalatori acustici ai semafori	Illuminazione pubblica insufficiente	Posti auto totali nell'area di controllo	Posti auto riservati a utenti disabili nell'area di controllo	Annotazioni di campagna sullo stato attuale	Valutazione della criticità in sito	Impatto stimato sugli utenti	Valore di priorità	Stima importo intervento	Note alla soluzione di progetto
6	21	1		1					3					L'utilizzo della rampa carrabile come elemento di raccordo per uscire dall'isola centrale di parcheggio ha il limite della promiscuità con i mezzi a motore, conduce in aree prive di segnaletica orizzontale dedicata (zebrature) vincola il percorso ai lati nord e sud della piazza ed esclude le aree laterali centrali.	4	4	ALTO	2 536,93 €	
6	20	1		1					3					L'utilizzo della rampa carrabile come elemento di raccordo per uscire dall'isola centrale di parcheggio ha il limite della promiscuità con i mezzi a motore, conduce in aree prive di segnaletica orizzontale dedicata (zebrature) vincola il percorso ai lati nord e sud della piazza ed esclude le aree laterali centrali.	4	4	ALTO	2 536,93 €	
6	19											68				4	MEDIO	- €	
6	18											16				4	MEDIO	- €	
6	17	1		1											4	4	ALTO	1 782,40 €	
6	16	1		1											2	4	ALTO	1 782,40 €	
6	40	1		1											2	4	ALTO	1 782,40 €	
6	39	1		1											2	4	ALTO	1 782,40 €	
6	15	1		1											2	4	ALTO	1 782,40 €	
6	14	1		1											2	4	ALTO	1 782,40 €	
6	13	1		1											2	4	ALTO	1 782,40 €	
6	12		1											La rampa è scivolosa in situazioni di bagnato.	3	4	ALTO	769,80 €	
6	11			1											2	4	ALTO	1 012,60 €	
6	10	1		1											4	4	ALTO	1 782,40 €	
6	9	1		1	1										5	4	ALTO	2 136,13 €	
6	8				1										4	4	ALTO	353,73 €	
6	7			1	1									L'armadio TIM della Fibra va a occultare in parte il segnale verticale di posto auto riservato a disabili.	4	4	ALTO	1 366,33 €	
6	6											9	1			4	MEDIO	- €	
6	5											20				4	MEDIO	- €	
6	4											10				4	MEDIO	- €	
6	3					1									1	4	MEDIO	- €	
6	2					1									1	4	MEDIO	- €	
6	1					1									1	4	MEDIO	- €	
	40	6	0	25	6	3	2	0	6	0	0	123	1					45 820,86 €	

Numero della scheda	Numero della criticità	Presenza di soglia o gradino superiore ai 2,5cm	Presenza di rampa troppo ripida o in condizioni disagiavoli	Assenza di segnaletica tattile per ciechi	Pavimentazione sconnessa o inadeguata	Ostacolo fisico sul percorso	Strettoia del percorso che lo riduca sotto i 90cm	Ostacolo dall'alto a una quota inferiore ai 210cm da terra	Delimitazione tra aree pedonali e veicoli inadeguata	Assenza o malfunzionamento di segnalatori acustici ai semafori	Illuminazione pubblica insufficiente	Posti auto totali nell'area di controllo	Posti auto riservati a utenti disabili nell'arewa di controllo	Annotazioni di campagna sullo stato attuale	Valutazione della criticità in sito	Impatto stimato sugli utenti	Valore di priorità	Stima importo intervento	Note alla soluzione di progetto
---------------------	------------------------	---	---	---	---------------------------------------	------------------------------	---	--	--	--	--------------------------------------	--	--	---	-------------------------------------	------------------------------	--------------------	--------------------------	---------------------------------

Assenza di segnaletica tattile per ciechi =

1

Integrazione di percorso tattilo plantare per ciechi in mattonelle di calcestruzzo per esterni

2

Integrazione di percorso tattilo plantare per ciechi in mattonelle di calcestruzzo per esterni

Pavimentazione sconnessa o inadeguata =

1

Ripristino pavimentazione bituminosa per esterni

2

Ripristino pavimentazione in getto di calcestruzzo per esterni

3

Ripristino pavimentazione in autobloccanti per esterni

4

Ripristino pavimentazione in porfido per esterni

5

Nuovo marciapiede in asfalto

6

Nuovo marciapiede cementizio

7

Nuovo marciapiede in autobloccanti

8

Nuovo marciapiede in cubetti di porfido

07 - PIAZZA BACCARINI VIA GIORDANO BRUNO



Numero della scheda	Numero della criticità	Presenza di soglia o gradino superiore ai 2,5cm	Presenza di rampa troppo ripida o in condizioni disagiavoli	Assenza di segnaletica tattile per ciechi	Pavimentazione sconnessa o inadeguata	Ostacolo fisico sul percorso	Strettoia del percorso che lo riduca sotto i 90cm	Ostacolo dall'alto a una quota inferiore ai 210cm da terra	Delimitazione tra aree pedonali e veicoli inadeguata	Assenza o malfunzionamento di segnalatori acustici ai semafori	Illuminazione pubblica insufficiente	Posti auto totali nell'area di controllo	Posti auto riservati a utenti disabili nell'arewa di controllo	Annotazioni di campagna sullo stato attuale	Valutazione della criticità in sito	Impatto stimato sugli utenti	Valore di priorità	Stima importo intervento	Note alla soluzione di progetto
7	1		1	1	1										3	4	ALTO	2 136,13 €	
7	2	1			1										3	4	ALTO	1 123,53 €	
7	3	1		1	1										3	4	ALTO	2 136,13 €	
7	4	1		1											1	4	MEDIO	1 782,40 €	
7	5			1					3							4	MEDIO	1 767,13 €	
7	6			1											2	4	ALTO	1 012,60 €	
7	7	1		1	1										4	4	ALTO	2 136,13 €	
7	8			1											4	4	ALTO	1 012,60 €	
7	9			1											3	4	ALTO	1 012,60 €	
7	10			1											3	4	ALTO	1 012,60 €	
	10	1	0	9	4	0	0	0	1	0	0	0	0					15 131,81 €	

Assenza di segnaletica tattile per ciechi =

1

Integrazione di percorso tattilo plantare per ciechi in mattonelle di calcestruzzo per esterni

2

Integrazione di percorso tattilo plantare per ciechi in mattonelle di calcestruzzo per esterni

Pavimentazione sconnessa o inadeguata =

1

Ripristino pavimentazione bituminosa per esterni

2

Ripristino pavimentazione in getto di calcestruzzo per esterni

3

Ripristino pavimentazione in autobloccanti per esterni

4

Ripristino pavimentazione in porfido per esterni

5

Nuovo marciapiede in asfalto

6

Nuovo marciapiede cementizio

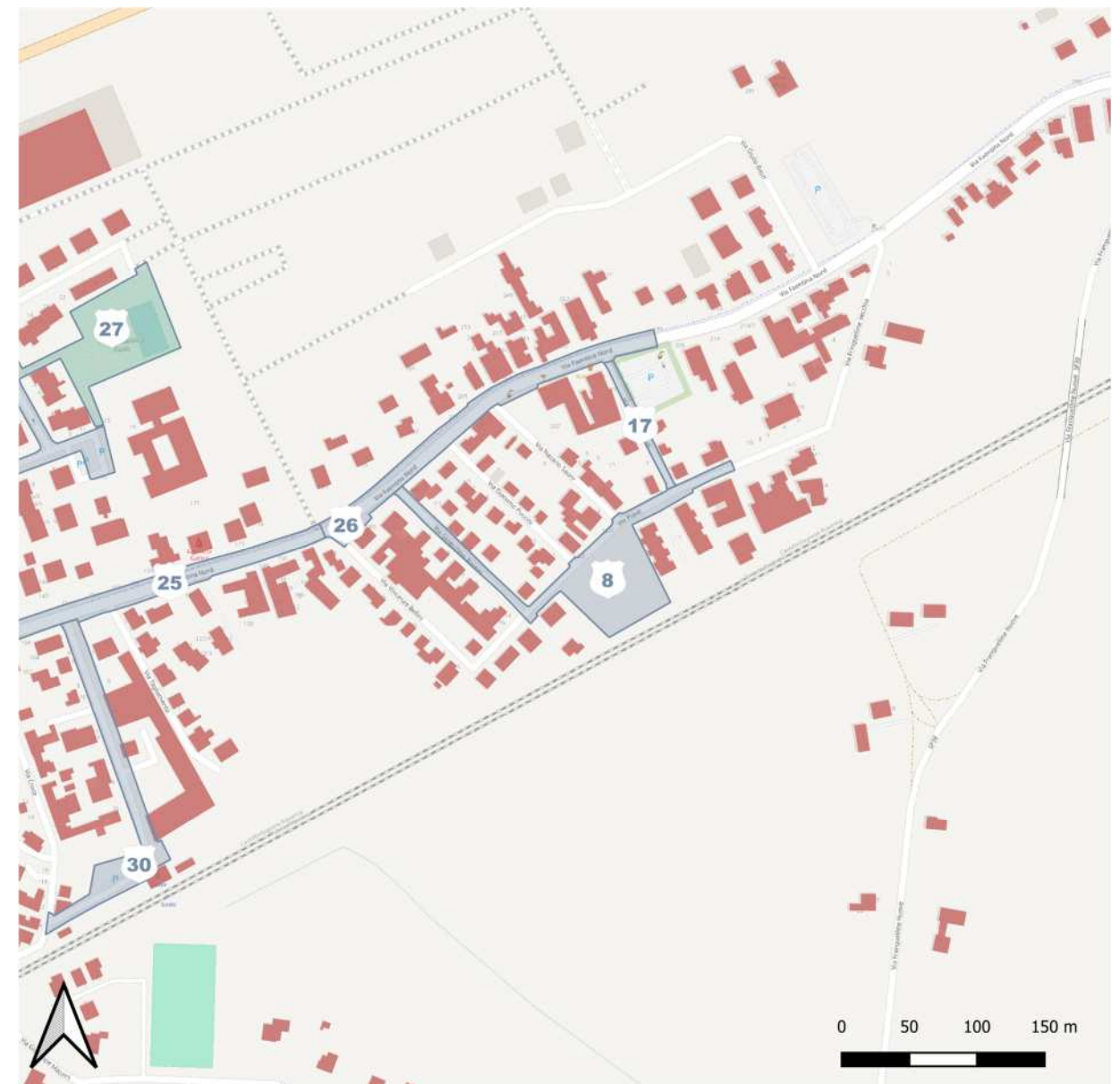
7

Nuovo marciapiede in autobloccanti

8

Nuovo marciapiede in cubetti di porfido

08 - VIA PIAVE VIA ROSSINI



Numero della scheda	Numero della criticità	Presenza di soglia o gradino superiore ai 2,5cm	Presenza di rampa troppo ripida o in condizioni disagiavoli	Assenza di segnaletica tattile per ciechi	Pavimentazione sconnessa o inadeguata	Ostacolo fisico sul percorso	Strettoia del percorso che lo riduca sotto i 90cm	Ostacolo dall'alto a una quota inferiore ai 210cm da terra	Delimitazione tra aree pedonali e veicoli inadeguata	Assenza o malfunzionamento di segnalatori acustici ai semafori	Illuminazione pubblica insufficiente	Posti auto totali nell'area di controllo	Posti auto riservati a utenti disabili nell'arewa di controllo	Annotazioni di campagna sullo stato attuale	Valutazione della criticità in sito	Impatto stimato sugli utenti	Valore di priorità	Stima importo intervento	Note alla soluzione di progetto
8	1	1	1	1								1			4	4	ALTO	2 552,20 €	
	1	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	1	0					2 552,20 €	

Assenza di segnaletica tattile per ciechi =

1

Integrazione di percorso tattilo plantare per ciechi in mattonelle di calcestruzzo per esterni

2

Integrazione di percorso tattilo plantare per ciechi in mattonelle di calcestruzzo per esterni

Pavimentazione sconnessa o inadeguata =

1

Ripristino pavimentazione bituminosa per esterni

2

Ripristino pavimentazione in getto di calcestruzzo per esterni

3

Ripristino pavimentazione in autobloccanti per esterni

4

Ripristino pavimentazione in porfido per esterni

5

Nuovo marciapiede in asfalto

6

Nuovo marciapiede cementizio

7

Nuovo marciapiede in autobloccanti

8

Nuovo marciapiede in cubetti di porfido



Numero della scheda	Numero della criticità	Presenza di soglia o gradino superiore ai 2,5cm	Presenza di rampa troppo ripida o in condizioni disagiati	Assenza di segnaletica tattile per ciechi	Pavimentazione sconnessa o inadeguata	Ostacolo fisico sul percorso	Strettoia del percorso che lo riduca sotto i 90cm	Ostacolo dall'alto a una quota inferiore ai 210cm da terra	Delimitazione tra aree pedonali e veicoli inadeguata	Assenza o malfunzionamento di segnalatori acustici ai semafori	Illuminazione pubblica insufficiente	Posti auto totali nell'area di controllo	Posti auto riservati a utenti disabili nell'arewa di controllo	Annotazioni di campagna sullo stato attuale	Valutazione della criticità in sito	Impatto stimato sugli utenti	Valore di priorità	Stima importo intervento	Note alla soluzione di progetto
9	1	1		1											3	1	MEDIO	1 782,40 €	
9	2	1		1											3	1	MEDIO	1 782,40 €	
9	3			1											3	1	MEDIO	1 012,60 €	
9	4			1											3	1	MEDIO	1 012,60 €	
9	5			1											3	1	MEDIO	1 012,60 €	
9	6			1											3	1	MEDIO	1 012,60 €	
9	7			1											3	1	MEDIO	1 012,60 €	
9	8				6										1	1	BASSO	1 634,82 €	
9	9				6										2	1	BASSO	1 634,82 €	
9	10			1											3	1	MEDIO	1 012,60 €	
9	11			1											3	1	MEDIO	1 012,60 €	
9	12			1											3	1	MEDIO	1 012,60 €	
9	13			1											3	1	MEDIO	1 012,60 €	
9	14			1											2	1	BASSO	1 012,60 €	
9	15								3						3	1	MEDIO	754,53 €	
9	16			1											3	1	MEDIO	1 012,60 €	
9	17			1											3	1	MEDIO	1 012,60 €	
9	18			1											3	1	MEDIO	1 012,60 €	
9	19	1		1											3	1	MEDIO	1 782,40 €	
9	20	1		1											3	1	MEDIO	1 782,40 €	
9	21	1		1	6										3	1	MEDIO	3 417,21 €	
9	22	1		1											3	1	MEDIO	1 782,40 €	
9	23			1											2	1	BASSO	1 012,60 €	
9	24			1											2	1	BASSO	1 012,60 €	
9	25			1											2	1	BASSO	1 012,60 €	
9	26			1					3						3	1	MEDIO	1 767,13 €	
9	27								3						3	1	MEDIO	754,53 €	
	27	3	0	23	3	0	0	0	3	0	0	0	0					35 076,54 €	

Assenza di segnaletica tattile per ciechi =

1

Integrazione di percorso tattilo plantare per ciechi in mattonelle di calcestruzzo per esterni

2

Integrazione di percorso tattilo plantare per ciechi in mattonelle di calcestruzzo per esterni

Pavimentazione sconnessa o inadeguata =

1

Ripristino pavimentazione bituminosa per esterni

2

Ripristino pavimentazione in getto di calcestruzzo per esterni

3

Ripristino pavimentazione in autobloccanti per esterni

4

Ripristino pavimentazione in porfido per esterni

5

Nuovo marciapiede in asfalto

6

Nuovo marciapiede cementizio

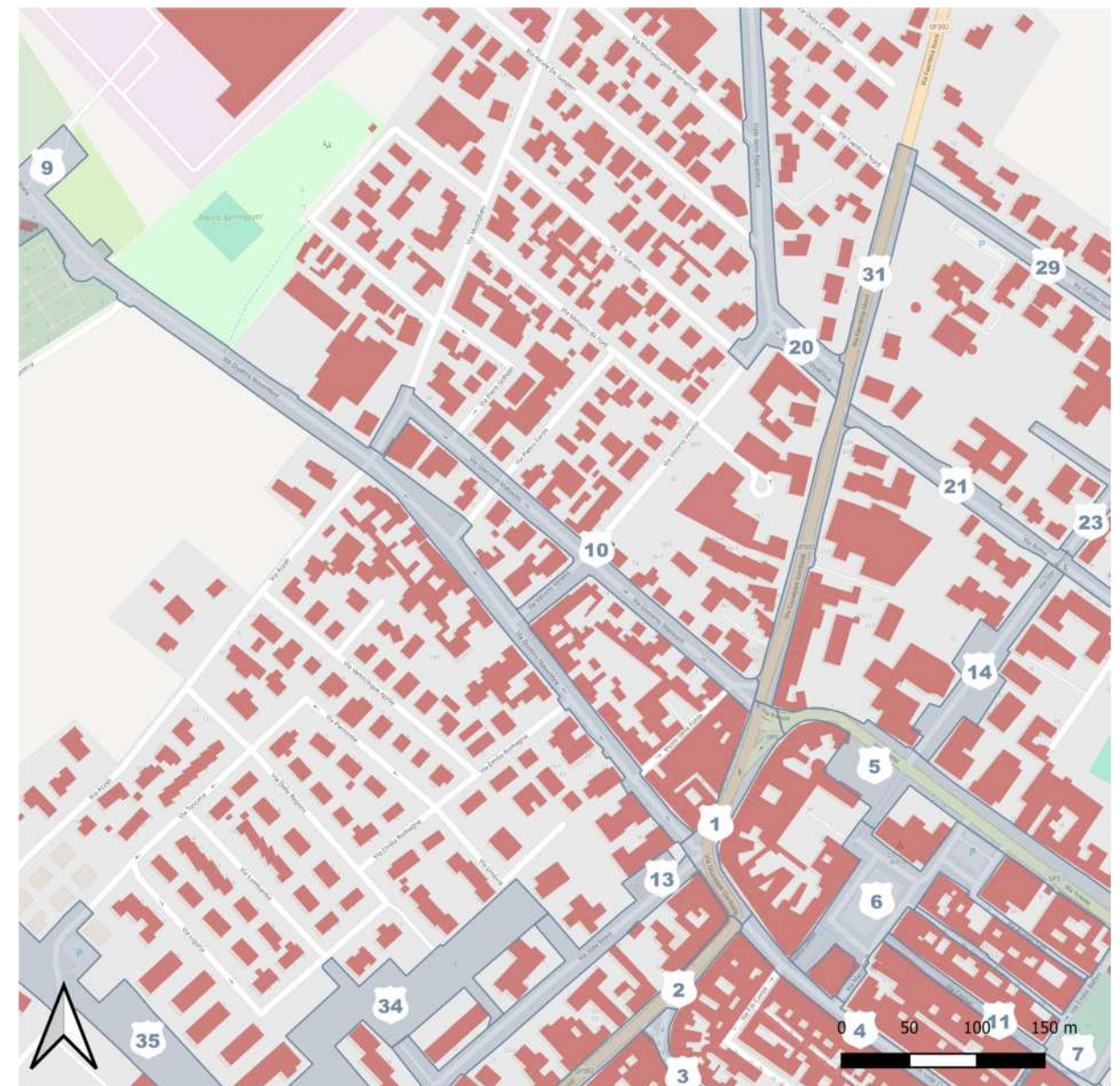
7

Nuovo marciapiede in autobloccanti

8

Nuovo marciapiede in cubetti di porfido

10 - VIA GIACOMO MATTEOTTI



Numero della scheda	Numero della criticità	Presenza di soglia o gradino superiore ai 2,5cm	Presenza di rampa troppo ripida o in condizioni disagiavoli	Assenza di segnaletica tattile per ciechi	Pavimentazione sconnessa o inadeguata	Ostacolo fisico sul percorso	Strettoia del percorso che lo riduca sotto i 90cm	Ostacolo dall'alto a una quota inferiore ai 210cm da terra	Delimitazione tra aree pedonali e veicoli inadeguata	Assenza o malfunzionamento di segnalatori acustici ai semafori	Illuminazione pubblica insufficiente	Posti auto totali nell'area di controllo	Posti auto riservati a utenti disabili nell'arewa di controllo	Annotazioni di campagna sullo stato attuale	Valutazione della criticità in sito	Impatto stimato sugli utenti	Valore di priorità	Stima importo intervento	Note alla soluzione di progetto
10	1			1	1										3	1	MEDIO	1 366,33 €	
10	2			1											3	1	MEDIO	1 012,60 €	
10	3				1										2	1	BASSO	353,73 €	
10	4			1											2	1	BASSO	1 012,60 €	
10	5			1											2	1	BASSO	1 012,60 €	
10	6				1										3	1	MEDIO	353,73 €	
10	7				1										1	1	BASSO	353,73 €	
10	8				1										3	1	MEDIO	353,73 €	
10	9					1								Buche e ceppaie di alberi abbandonate, generano inciampi per gli utenti	2	1	BASSO	- €	
10	10	1			1									Isola ecologica non accessibile da persone con disabilità motoria	2	1	BASSO	1 123,53 €	
10	11			1											3	1	MEDIO	1 012,60 €	
10	12			1											3	1	MEDIO	1 012,60 €	
10	13			1	1										3	1	MEDIO	1 366,33 €	
10	14			1	1										3	1	MEDIO	1 366,33 €	
10	15			1	1										3	1	MEDIO	1 366,33 €	
10	16			1	1										3	1	MEDIO	1 366,33 €	
10	17				1	1								Ceppaia in rilievo è apparati radicali superficiali	3	1	MEDIO	353,73 €	
10	18			1											3	1	MEDIO	1 012,60 €	
10	19			1											3	1	MEDIO	1 012,60 €	
10	20			1											3	1	MEDIO	1 012,60 €	
10	21			1											3	1	MEDIO	1 012,60 €	
10	22				1										2	1	BASSO	353,73 €	
10	23				1										2	1	BASSO	353,73 €	
10	24			1											3	1	MEDIO	1 012,60 €	
10	25			1											3	1	MEDIO	1 012,60 €	
10	26				1	1								Ceppaia abbandonata	3	1	MEDIO	353,73 €	
10	27								3						2	1	BASSO	754,53 €	
10	28								3						2	1	BASSO	754,53 €	
10	29				1				3						3	1	MEDIO	1 108,26 €	
10	30			1						1					3	1	MEDIO	1 012,60 €	
10	31			1											3	1	MEDIO	1 012,60 €	
	31	3	1	18	15	3	0	0	3	1	0	0	0					26 566,07 €	

Assenza di segnaletica tattile per ciechi =

1

Integrazione di percorso tattilo plantare per ciechi in mattonelle di calcestruzzo per esterni

2

Integrazione di percorso tattilo plantare per ciechi in mattonelle di calcestruzzo per esterni

Pavimentazione sconnessa o inadeguata =

1

Ripristino pavimentazione bituminosa per esterni

2

Ripristino pavimentazione in getto di calcestruzzo per esterni

3

Ripristino pavimentazione in autobloccanti per esterni

4

Ripristino pavimentazione in porfido per esterni

5

Nuovo marciapiede in asfalto

6

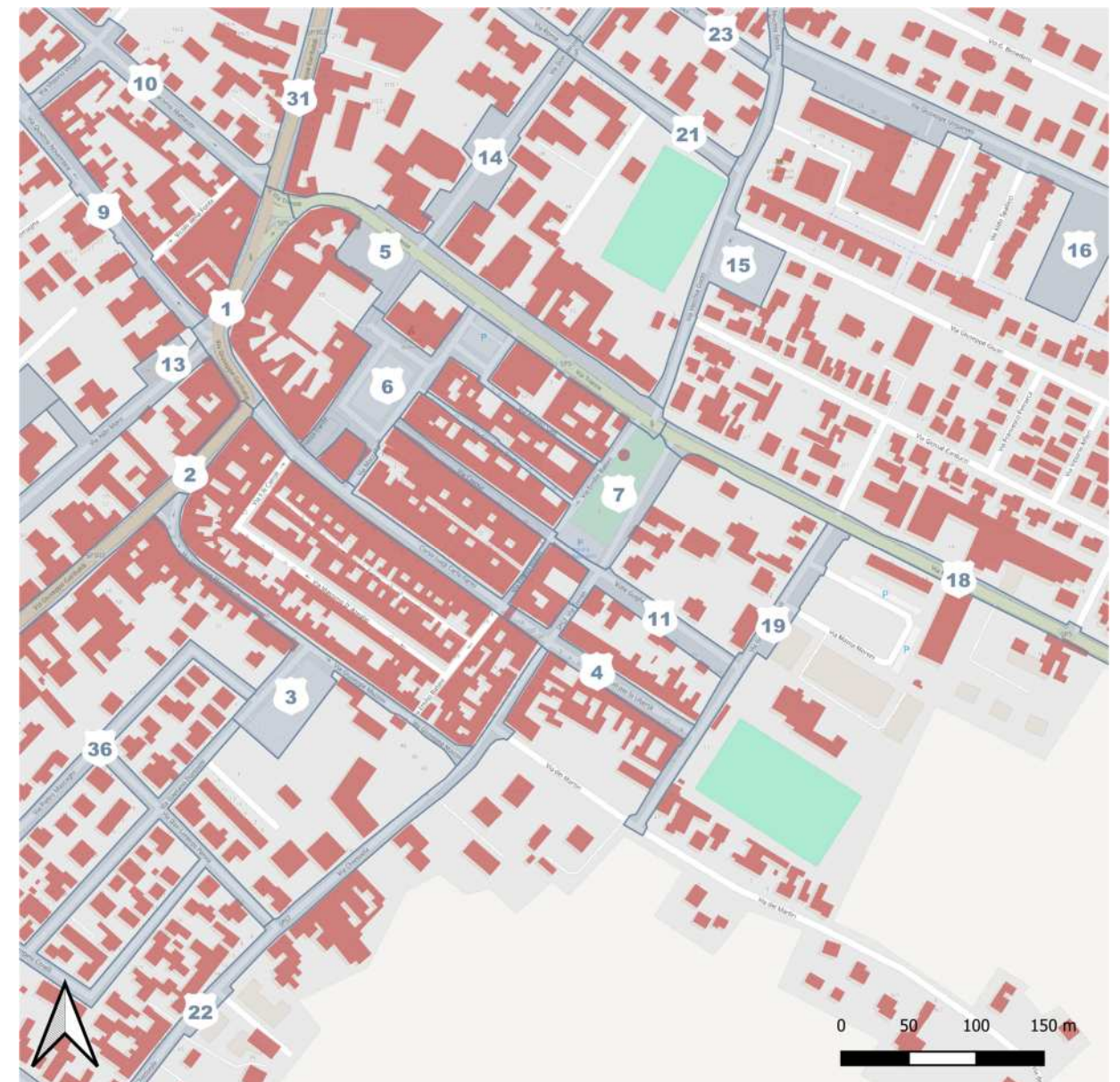
Nuovo marciapiede cementizio

7

Nuovo marciapiede in autobloccanti

Numero della scheda
Numero della criticità
Presenza di soglia o gradino superiore ai 2,5cm
Presenza di rampa troppo ripida o in condizioni disagiavoli
Assenza di segnaletica tattile per ciechi
Pavimentazione sconnessa o inadeguata
Ostacolo fisico sul percorso
Strettoia del percorso che lo riduca sotto i 90cm
Ostacolo dall'alto a una quota inferiore ai 210cm da terra
Delimitazione tra aree pedonali e veicoli inadeguata
Assenza o malfunzionamento di segnalatori acustici ai semafori
Illuminazione pubblica insufficiente
Posti auto totali nell'area di controllo
Posti auto riservati a utenti disabili nell'arewa di controllo
Annotazioni di campagna sullo stato attuale
Valutazione della criticità in sito
Impatto stimato sugli utenti
Valore di priorità
Stima importo intervento
Note alla soluzione di progetto

11 - VIA CAVOUR - VIA BACCARINI - VIA MARCONI



Numero della scheda	Numero della criticità	Presenza di soglia o gradino superiore ai 2,5cm	Presenza di rampa troppo ripida o in condizioni disagievoli	Assenza di segnaletica tattile per ciechi	Pavimentazione sconnessa o inadeguata	Ostacolo fisico sul percorso	Strettoia del percorso che lo riduca sotto i 90cm	Ostacolo dall'alto a una quota inferiore ai 210cm da terra	Delimitazione tra aree pedonali e veicoli inadeguata	Assenza o malfunzionamento di segnalatori acustici ai semafori	Illuminazione pubblica insufficiente	Posti auto totali nell'area di controllo	Posti auto riservati a utenti disabili nell'arewa di controllo	Annotazioni di campagna sullo stato attuale	Valutazione della criticità in sito	Impatto stimato sugli utenti	Valore di priorità	Stima importo intervento	Note alla soluzione di progetto
11	1	1	1													1	BASSO	1 539,60 €	
11	2			1											2	1	BASSO	1 012,60 €	
11	3			1											2	1	BASSO	1 012,60 €	
11	4	1		1											4	1	MEDIO	1 782,40 €	
11	5			1	1										4	1	MEDIO	1 366,33 €	
11	6			1	1										4	1	MEDIO	1 366,33 €	
11	7			1	1										4	1	MEDIO	1 366,33 €	
	7	0	0	6	3	0	0	0	0	0	0	0	0					9 446,17 €	

Assenza di segnaletica tattile per ciechi =

1

Integrazione di percorso tattilo plantare per ciechi in mattonelle di calcestruzzo per esterni

2

Integrazione di percorso tattilo plantare per ciechi in mattonelle di calcestruzzo per esterni

Pavimentazione sconnessa o inadeguata =

1

Ripristino pavimentazione bituminosa per esterni

2

Ripristino pavimentazione in getto di calcestruzzo per esterni

3

Ripristino pavimentazione in autobloccanti per esterni

4

Ripristino pavimentazione in porfido per esterni

5

Nuovo marciapiede in asfalto

6

Nuovo marciapiede cementizio

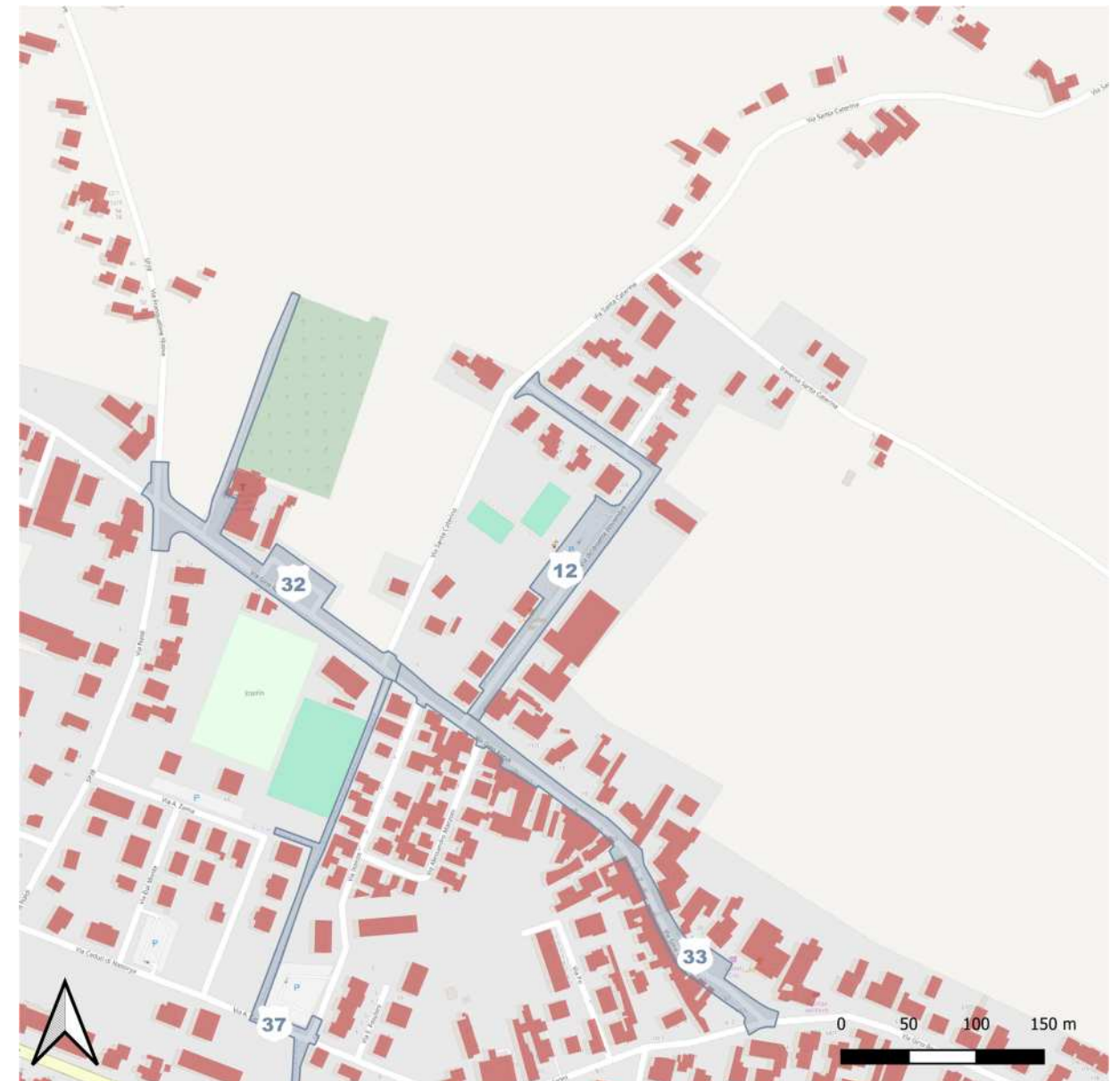
7

Nuovo marciapiede in autobloccanti

8

Nuovo marciapiede in cubetti di porfido

12 - VIA XVII NOVEMBRE



Numero della scheda	Numero della criticità	Presenza di soglia o gradino superiore ai 2,5cm	Presenza di rampa troppo ripida o in condizioni disagiavoli	Assenza di segnaletica tattile per ciechi	Pavimentazione sconnessa o inadeguata	Ostacolo fisico sul percorso	Strettoia del percorso che lo riduca sotto i 90cm	Ostacolo dall'alto a una quota inferiore ai 210cm da terra	Delimitazione tra aree pedonali e veicoli inadeguata	Assenza o malfunzionamento di segnalatori acustici ai semafori	Illuminazione pubblica insufficiente	Posti auto totali nell'area di controllo	Posti auto riservati a utenti disabili nell'arewa di controllo	Annotazioni di campagna sullo stato attuale	Valutazione della criticità in sito	Impatto stimato sugli utenti	Valore di priorità	Stima importo intervento	Note alla soluzione di progetto
12	1				1	1								Si evidenzia abitudine residenti a parcheggiare sui marciapiedi	4	4	ALTO	353,73 €	Delimitare sosta e attraversamenti
12	2				1	1								Sosta sui marciapiedi	4	4	ALTO	353,73 €	Delimitare sosta e fare attraversamenti. Nuova pavimentazione marciapiede
12	3	1			1									Radici alberi hanno rotto il marciapiede	4	4	ALTO	1 123,53 €	
12	4	1		1	1									Assenza attraversamento pedonale.	5	4	ALTO	2 136,13 €	
12	5	1	1	1	1										2	4	ALTO	2 905,93 €	Realizzare accesso carraio all'area del museo ribassato e generare così delle rampe di accesso dalla strada punto Questo vuol dire abbassare anche il cancello
12	6	1		1										Il marciapiede Va a morire nel parcheggio senza alcuna delimitazione o caratterizzazione del percorso e non c'è la rampa e nemmeno la segnaletica tattile per ciechi	5	4	ALTO	1 782,40 €	Realizzare la rampa di discesa con relativa segnaletica tattile e definizione del percorso di collegamento al parcheggio
12	7			1		1									2	4	ALTO	1 012,60 €	
12	8			1	1										2	4	ALTO	1 366,33 €	
12	9	1		1		1								Il percorso va a spegnersi contro le fioriere del bar e non c'è una rampa di discesa e nemmeno un percorso delimitato per il parcheggio	5	4	ALTO	1 782,40 €	
12	10							1				48	2			4	MEDIO	- €	
12	11			1	1										4	4	ALTO	1 366,33 €	
12	12			1											3	4	ALTO	1 012,60 €	
	12	0	0	8	7	4	0	1	0	0	0	48	2					15 195,68 €	

Assenza di segnaletica tattile per ciechi =

1

Integrazione di percorso tattilo plantare per ciechi in mattonelle di calcestruzzo per esterni

2

Integrazione di percorso tattilo plantare per ciechi in mattonelle di calcestruzzo per esterni

Pavimentazione sconnessa o inadeguata =

1

Ripristino pavimentazione bituminosa per esterni

2

Ripristino pavimentazione in getto di calcestruzzo per esterni

3

Ripristino pavimentazione in autobloccanti per esterni

4

Ripristino pavimentazione in porfido per esterni

5

Nuovo marciapiede in asfalto

6

Nuovo marciapiede cementizio

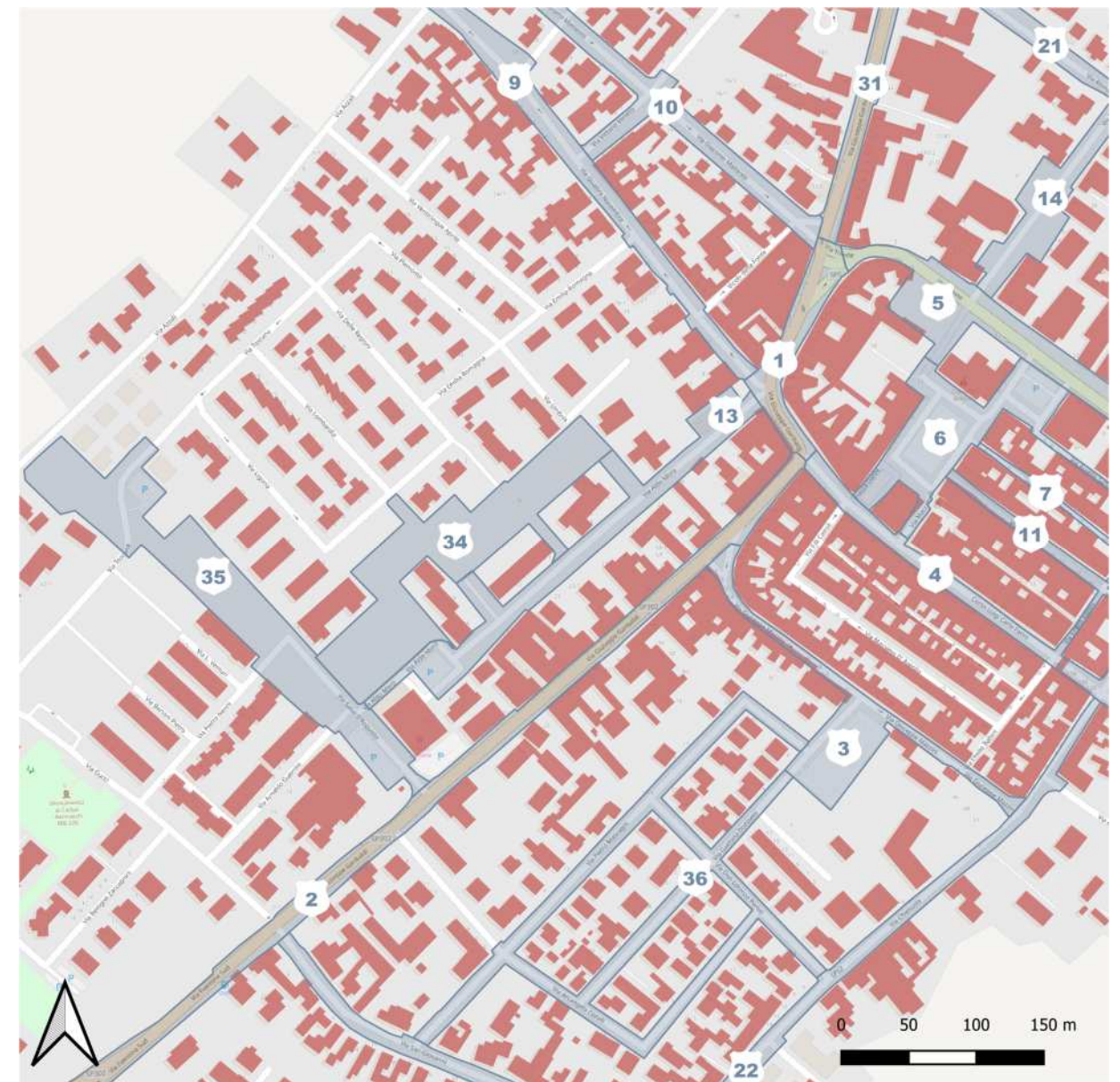
7

Nuovo marciapiede in autobloccanti

8

Nuovo marciapiede in cubetti di porfido

13 - VIA ALDO MORO



Numero della scheda	Numero della criticità	Presenza di soglia o gradino superiore ai 2,5cm	Presenza di rampa troppo ripida o in condizioni disagiati	Assenza di segnaletica tattile per ciechi	Pavimentazione sconnessa o inadeguata	Ostacolo fisico sul percorso	Strettoia del percorso che lo riduca sotto i 90cm	Ostacolo dall'alto a una quota inferiore ai 210cm da terra	Delimitazione tra aree pedonali e veicoli inadeguata	Assenza o malfunzionamento di segnalatori acustici ai semafori	Illuminazione pubblica insufficiente	Posti auto totali nell'area di controllo	Posti auto riservati a utenti disabili nell'area di controllo	Annotazioni di campagna sullo stato attuale	Valutazione della criticità in sito	Impatto stimato sugli utenti	Valore di priorità	Stima importo intervento	Note alla soluzione di progetto
13	1	1		1											3	1	MEDIO	1 782,40 €	
13	2	1		1											4	1	MEDIO	1 782,40 €	
13	3											25	1			1	BASSO	- €	
13	4					1								Le auto in sosta invadono parte del marciapiede pedonale delimitando dei restringimenti e delle barriere di inaccessibilità per utenti disabili	3	1	MEDIO	- €	
13	5					1								Le auto in sosta e la cartellonistica pubblicitaria determinano degli ostacoli che rendono non accessibile il marciapiede pedonale	4	1	MEDIO	- €	
13	6			1								0			3	1	MEDIO	1 012,60 €	
13	7	1		1		1									4	1	MEDIO	1 782,40 €	
13	8					1								Le aiuole degli alberelli decorativi determinano restringimenti sul marciapiede	2	1	BASSO	- €	
13	9							1						Presenza di Siepe aggettante sul marciapiede pedonale	1	1	BASSO	- €	
13	10							1						Presenza di Siepe aggettante sul marciapiede pedonale	1	1	BASSO	- €	
13	11			1											2	1	BASSO	1 012,60 €	
13	12			1											3	1	MEDIO	1 012,60 €	
13	13					1								L'aiuola degli alberi decorativi determina buche e restringimenti nel marciapiede pedonale	2	1	BASSO	- €	
13	14					1								La presenza degli alberelli decorativi con le loro aiuole determina buche e restringimenti dell'area pedonale	2	1	BASSO	- €	
13	15							1						Presenza di Siepe aggettante sull'area pedonale	1	1	BASSO	- €	
13	16			1												1	BASSO	1 012,60 €	
13	17			1											3	1	MEDIO	1 012,60 €	
13	18				1										2,00		BASSO	353,73 €	
	18	0	0	8	1	6	0	3	0	0	0	25	1					10 763,90 €	

Assenza di segnaletica tattile per ciechi =

1

Integrazione di percorso tattilo plantare per ciechi in mattonelle di calcestruzzo per esterni

2

Integrazione di percorso tattilo plantare per ciechi in mattonelle di calcestruzzo per esterni

Pavimentazione sconnessa o inadeguata =

1

Ripristino pavimentazione bituminosa per esterni

2

Ripristino pavimentazione in getto di calcestruzzo per esterni

3

Ripristino pavimentazione in autobloccanti per esterni

4

Ripristino pavimentazione in porfido per esterni

5

Nuovo marciapiede in asfalto

6

Nuovo marciapiede cementizio

7

Nuovo marciapiede in autobloccanti

8

Nuovo marciapiede in cubetti di porfido

14 - VIA DON GIOVANNI MINZONI SUD



Numero della scheda	Numero della criticità	Presenza di soglia o gradino superiore ai 2,5cm	Presenza di rampa troppo ripida o in condizioni disagiavoli	Assenza di segnaletica tattile per ciechi	Pavimentazione sconnessa o inadeguata	Ostacolo fisico sul percorso	Strettoia del percorso che lo riduca sotto i 90cm	Ostacolo dall'alto a una quota inferiore ai 210cm da terra	Delimitazione tra aree pedonali e veicoli inadeguata	Assenza o malfunzionamento di segnalatori acustici ai semafori	Illuminazione pubblica insufficiente	Posti auto totali nell'area di controllo	Posti auto riservati a utenti disabili nell'arewa di controllo	Annotazioni di campagna sullo stato attuale	Valutazione della criticità in sito	Impatto stimato sugli utenti	Valore di priorità	Stima importo intervento	Note alla soluzione di progetto
14	1	1		1												1	BASSO	1 782,40 €	
14	2	1		1											3	1	MEDIO	1 782,40 €	
14	3			1						1				C'è un problema geometrico complessivo di impostazione della rampa di discesa e indirizzamento agli attraversamenti pedonali	4	1	MEDIO	1 012,60 €	
14	4			1						1				C'è un problema geometrico complessivo di impostazione della rampa di discesa e indirizzamento agli attraversamenti pedonali	4	1	MEDIO	1 012,60 €	
14	5				1										1	1	BASSO	353,73 €	
14	6				1										2	1	BASSO	353,73 €	
14	7											22				1	BASSO	- €	
	7	0	2	4	2	0	0	0	0	2	0	22	0					6 297,44 €	

Assenza di segnaletica tattile per ciechi =

1
Integrazione di percorso tattilo plantare per ciechi in mattonelle di calcestruzzo per esterni
2
Integrazione di percorso tattilo plantare per ciechi in mattonelle di calcestruzzo per esterni

Pavimentazione sconnessa o inadeguata =

1
Ripristino pavimentazione bituminosa per esterni
2
Ripristino pavimentazione in getto di calcestruzzo per esterni
3
Ripristino pavimentazione in autobloccanti per esterni
4
Ripristino pavimentazione in porfido per esterni
5
Nuovo marciapiede in asfalto
6
Nuovo marciapiede cementizio
7
Nuovo marciapiede in autobloccanti
8
Nuovo marciapiede in cubetti di porfido

15 - VIA GORGIO VECCHIA



Numero della scheda	Numero della criticità	Presenza di soglia o gradino superiore ai 2,5cm	Presenza di rampa troppo ripida o in condizioni disagiati	Assenza di segnaletica tattile per ciechi	Pavimentazione sconnessa o inadeguata	Ostacolo fisico sul percorso	Strettoia del percorso che lo riduca sotto i 90cm	Ostacolo dall'alto a una quota inferiore ai 210cm da terra	Delimitazione tra aree pedonali e veicoli inadeguata	Assenza o malfunzionamento di segnalatori acustici ai semafori	Illuminazione pubblica insufficiente	Posti auto totali nell'area di controllo	Posti auto riservati a utenti disabili nell'area di controllo	Annotazioni di campagna sullo stato attuale	Valutazione della criticità in sito	Impatto stimato sugli utenti	Valore di priorità	Stima importo intervento	Note alla soluzione di progetto
15	1		1	1	4				3						3	4	ALTO	3 456,61 €	
15	2		1	1										Uscita passo carraio con autorizzazione 616 che avviene senza possibilità di reale visibilità dei pedoni da parte degli automobilisti.punto	3	4	ALTO	1 782,40 €	Segnaletica tattile per ciechi
15	3	1	1	1										Rampa troppo ripida su angolo di innesto stradale che è accompagnata da assenza di attraversamento pedonale chiaro e segnalato	4	4	ALTO	2 552,20 €	
15	4			1										Rampa di connessione alla pavimentazione stradale in cui è assente la segnaletica tattile per ciechi e non è messa in continuità segnaletica con il marciapiede dalla parte opposta	4	4	ALTO	1 012,60 €	
15	5	1		1	4	1	1								4	4	ALTO	2 702,08 €	
15	6											66	2	Non c'è adeguato raccordo con i marciapiedi di contorno	3	4	ALTO	- €	
15	7			1												4	MEDIO	1 012,60 €	
15	8	1		1											5	4	ALTO	1 782,40 €	
15	9		1	1											3	4	ALTO	1 782,40 €	
15	10			1											4	4	ALTO	1 012,60 €	
15	11			1											3	4	ALTO	1 012,60 €	
15	12								3						2	4	ALTO	754,53 €	
15	13			1											4	4	ALTO	1 012,60 €	
15	14			1											5	4	ALTO	1 012,60 €	
15	15			1											3	4	ALTO	1 012,60 €	
15	16			1											3	4	ALTO	1 012,60 €	
15	17			1						1					4	4	ALTO	1 012,60 €	
15	18			1			1			1				Pur avendo la larghezza minima dei 90 cm non è possibile ruotare con la sedia a rotelle in sicurezza	4	4	ALTO	1 012,60 €	
15	19	1		1											5	4	ALTO	1 782,40 €	
15	20	1		1											5	4	ALTO	1 782,40 €	
15	21			1	4					1				Mancano completamente le zebraure che dovrebbero essere presenti data l'esistenza del semaforo di attraversamento pedonale a chiamata	5	4	ALTO	1 932,28 €	
15	22			1	4									Mancano completamente le zebraure che dovrebbero essere presenti data l'esistenza del semaforo di attraversamento pedonale a chiamata	5	4	ALTO	1 932,28 €	
15	23				4										5	4	ALTO	919,69 €	
15	24								3						2	4	ALTO	754,53 €	
15	25				4										4	4	ALTO	919,69 €	

Numero della scheda	Numero della criticità	Presenza di soglia o gradino superiore ai 2,5cm	Presenza di rampa troppo ripida o in condizioni disagiavoli	Assenza di segnaletica tattile per ciechi	Pavimentazione sconnessa o inadeguata	Ostacolo fisico sul percorso	Strettoia del percorso che lo riduca sotto i 90cm	Ostacolo dall'alto a una quota inferiore ai 210cm da terra	Delimitazione tra aree pedonali e veicoli inadeguata	Assenza o malfunzionamento di segnalatori acustici ai semafori	Illuminazione pubblica insufficiente	Posti auto totali nell'area di controllo	Posti auto riservati a utenti disabili nell'arewa di controllo	Annotazioni di campagna sullo stato attuale	Valutazione della criticità in sito	Impatto stimato sugli utenti	Valore di priorità	Stima importo intervento	Note alla soluzione di progetto
15	26						1								5	4	ALTO	- €	
15	27			1											3	4	ALTO	1 012,60 €	
15	28			1	4										4	4	ALTO	1 932,28 €	
	28	3	3	22	7	1	3	0	3	3	0	66	2					37 906,70 €	

Assenza di segnaletica tattile per ciechi =

1

Integrazione di percorso tattilo plantare per ciechi in mattonelle di calcestruzzo per esterni

2

Integrazione di percorso tattilo plantare per ciechi in mattonelle di calcestruzzo per esterni

Pavimentazione sconnessa o inadeguata =

1

Ripristino pavimentazione bituminosa per esterni

2

Ripristino pavimentazione in getto di calcestruzzo per esterni

3

Ripristino pavimentazione in autobloccanti per esterni

4

Ripristino pavimentazione in porfido per esterni

5

Nuovo marciapiede in asfalto

6

Nuovo marciapiede cementizio

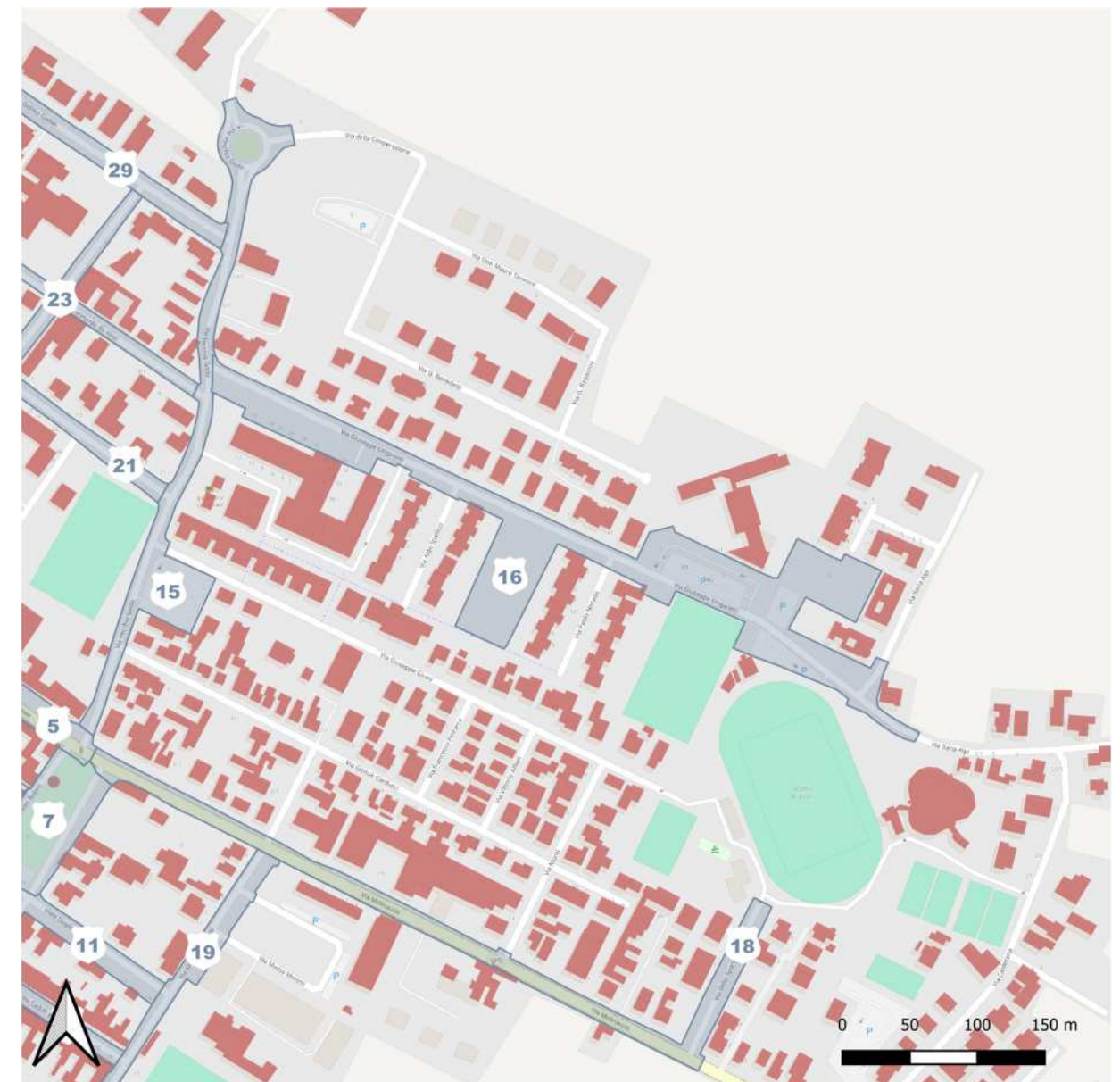
7

Nuovo marciapiede in autobloccanti

8

Nuovo marciapiede in cubetti di porfido

16 - VIA GIUSEPPE UNGARETTI



Numero della scheda	Numero della criticità	Presenza di soglia o gradino superiore ai 2,5cm	Presenza di rampa troppo ripida o in condizioni disagiati	Assenza di segnaletica tattile per ciechi	Pavimentazione sconnessa o inadeguata	Ostacolo fisico sul percorso	Strettoia del percorso che lo riduca sotto i 90cm	Ostacolo dall'alto a una quota inferiore ai 210cm da terra	Delimitazione tra aree pedonali e veicoli inadeguata	Assenza o malfunzionamento di segnalatori acustici ai semafori	Illuminazione pubblica insufficiente	Posti auto totali nell'area di controllo	Posti auto riservati a utenti disabili nell'arewa di controllo	Annotazioni di campagna sullo stato attuale	Valutazione della criticità in sito	Impatto stimato sugli utenti	Valore di priorità	Stima importo intervento	Note alla soluzione di progetto
16	21	1		1		1								Bisognerà riorganizzare la collocazione dei cassonetti di raccolta dei rifiuti in modo che siano essi stessi accessibili e non costituiscono ostacolo lungo il marciapiede	5	4	ALTO	1 782,40 €	Riorganizzazione cassonetti e marciapiede
16	1			1												4	MEDIO	1 012,60 €	
16	22	1		1												4	MEDIO	1 782,40 €	
16	17					1								Sì riscontra la presenza di erbacce e residui di sfalcio proveniente presumibilmente dai campi sportivi va fatta Maggiore manutenzione	1	4	MEDIO	- €	Necessità di Maggiore pulizia delle superfici dei residui vegetali dei pini marittimi e dello sfalcio dei Campi Sportivi
16	18		1	1										, fermata del bus non accessibile	3	4	ALTO	1 782,40 €	Realizzazione di rampe con relativa segnaletica tattile per ciechi
16	2											32	1		1	4	MEDIO	- €	Valutazione dello spostamento dello stallo per disabili in area più prossima all'ingresso dei Campi Sportivi
16	3			1												4	MEDIO	1 012,60 €	
16	4			1												4	MEDIO	1 012,60 €	
16	23	1		1											3	4	ALTO	1 782,40 €	
16	24	1		1	1									Le strisce di attraversamento pedonale approdano al cordolo dell'aiuola dove non troviamo una pavimentazione idonea e c'è la assenza di rampal	5	4	ALTO	2 136,13 €	
16	5			1										Manca da segnaletica tatile di indirizzamento sul Crocevia pedonale	1	4	MEDIO	1 012,60 €	Inserimento della segnaletica tattile
16	25	1		1										L'isola ecologica non è accessibile a persone con disabilità motoria o sensoriale	5	4	ALTO	1 782,40 €	Riorganizzazione della pavimentazione e della collocazione dei cassonetti
16	6				1									La panchina È collocata in mezzo al prato e non è accessibile da persone con disabilità	2	4	ALTO	353,73 €	
16	7					1									4	4	ALTO	- €	Riorganizzare i necessario ostacoli per il traffico in modo da rendere più accessibile e fluido il percorso pedonale
16	8											41	1			4	MEDIO	- €	
16	9			1											3	4	ALTO	1 012,60 €	
16	10			1											3	4	ALTO	1 012,60 €	
16	11			1											3	4	ALTO	1 012,60 €	
16	12			1											3	4	ALTO	1 012,60 €	
16	13			1											3	4	ALTO	1 012,60 €	
16	26	1		1											4	4	ALTO	1 782,40 €	
16	14											10				4	MEDIO	- €	
16	27	1		1											4	4	ALTO	1 782,40 €	

Numero della scheda	Numero della criticità	Presenza di soglia o gradino superiore ai 2,5cm	Presenza di rampa troppo ripida o in condizioni disagiavoli	Assenza di segnaletica tattile per ciechi	Pavimentazione sconnessa o inadeguata	Ostacolo fisico sul percorso	Strettoia del percorso che lo riduca sotto i 90cm	Ostacolo dall'alto a una quota inferiore ai 210cm da terra	Delimitazione tra aree pedonali e veicoli inadeguata	Assenza o malfunzionamento di segnalatori acustici ai semafori	Illuminazione pubblica insufficiente	Posti auto totali nell'area di controllo	Posti auto riservati a utenti disabili nell'arewa di controllo	Annotazioni di campagna sullo stato attuale	Valutazione della criticità in sito	Impatto stimato sugli utenti	Valore di priorità	Stima importo intervento	Note alla soluzione di progetto
16	28	1		1											5	4	ALTO	1 782,40 €	Necessita di organizzazione del passaggio pedonale attorno ai posti auto
16	29	1		1											5	4	ALTO	1 782,40 €	, necessita organizzazione di attraversamento pedonale in sicurezza
16	30	1												Marciapiedi pedonali sconnessi	2	4	ALTO	769,80 €	
16	15											10				4	MEDIO	- €	
16	31	1	1	1											4	4	ALTO	2 552,20 €	
16	32	1					1								4	4	ALTO	769,80 €	Allargamento e ripavimentazione dei percorsi interni area parco per accessibilità alle panchine
16	33	1		1											5	4	ALTO	1 782,40 €	Realizzazione rampa di collegamento all'isola ecologica
16	34	1		1	1										5	4	ALTO	2 136,13 €	Necessità di realizzazione di attraversamento pedonale in sicurezza
16	16			1										Presenza contemporanea di valluce e cartello segnaletico e vecchia rampa di accesso probabilmente carraio che rendono inagibile il marciapied	4	4	ALTO	1 012,60 €	
16	35	1		1											5	4	ALTO	1 782,40 €	Necessità di creazione di attraversamento pedonale in sicurezza
16	36	1		1											5	4	ALTO	1 782,40 €	Necessità di realizzare attraversamento pedonale in continuità
16	37	1		1											5	4	ALTO	1 782,40 €	
16	38	1		1											5	4	ALTO	1 782,40 €	Necessità di realizzare attraversamento pedonale in
16	19				1										2	4	ALTO	353,73 €	
	37	0	0	27	4	3	1	0	0	0	0	93	2					44 151,01 €	

Assenza di segnaletica tattile per ciechi =

1

Integrazione di percorso tattilo plantare per ciechi in mattonelle di calcestruzzo per esterni

2

Integrazione di percorso tattilo plantare per ciechi in mattonelle di calcestruzzo per esterni

Pavimentazione sconnessa o inadeguata =

1

Ripristino pavimentazione bituminosa per esterni

2

Ripristino pavimentazione in getto di calcestruzzo per esterni

3

Ripristino pavimentazione in autobloccanti per esterni

4

Ripristino pavimentazione in porfido per esterni

5

Nuovo marciapiede in asfalto

6

Nuovo marciapiede cementizio

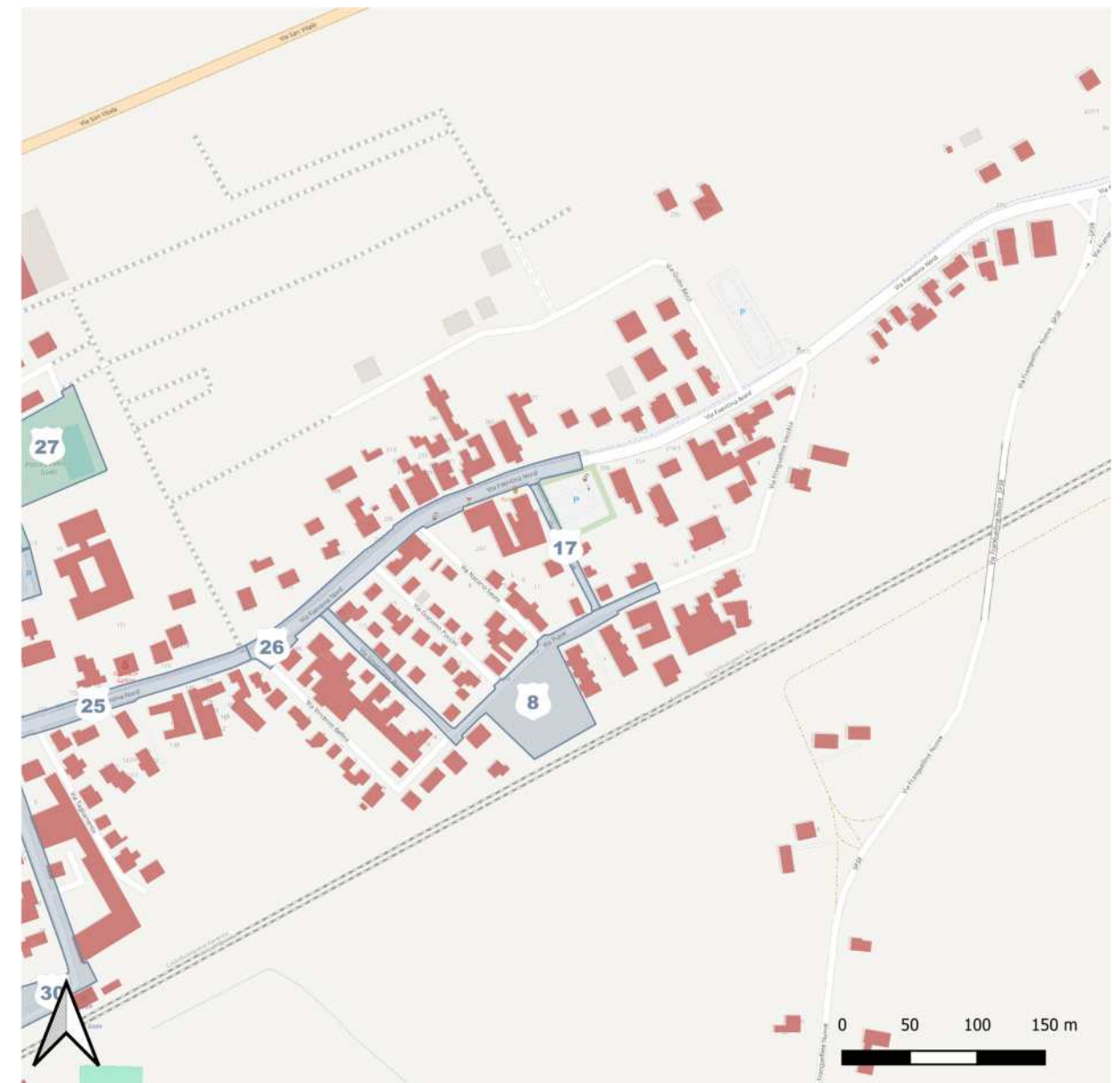
7

Nuovo marciapiede in autobloccanti

8

Nuovo marciapiede in cubetti di porfido

17 - VIA GIUSEPPE VERDI



Numero della scheda	Numero della criticità	Presenza di soglia o gradino superiore ai 2,5cm	Presenza di rampa troppo ripida o in condizioni disagiavoli	Assenza di segnaletica tattile per ciechi	Pavimentazione sconnessa o inadeguata	Ostacolo fisico sul percorso	Strettoia del percorso che lo riduca sotto i 90cm	Ostacolo dall'alto a una quota inferiore ai 210cm da terra	Delimitazione tra aree pedonali e veicoli inadeguata	Assenza o malfunzionamento di segnalatori acustici ai semafori	Illuminazione pubblica insufficiente	Posti auto totali nell'area di controllo	Posti auto riservati a utenti disabili nell'arewa di controllo	Annotazioni di campagna sullo stato attuale	Valutazione della criticità in sito	Impatto stimato sugli utenti	Valore di priorità	Stima importo intervento	Note alla soluzione di progetto
17	1			1	1				3					Assenza di attraversamento pedonale con segnaletica gara e elementi fisici a Foggia	4	1	MEDIO	2 120,86 €	
17	2	1			1									Tratto di marciapiede da ripassare per permettere l'agevole connessione tra il posto auto disabili del parcheggio e il lato dei ristorantik	4	1	MEDIO	1 123,53 €	
17	3											35	1			1	BASSO	- €	
	3	1	0	1	2	0	0	0	1	0	0	35	1					3 244,39 €	

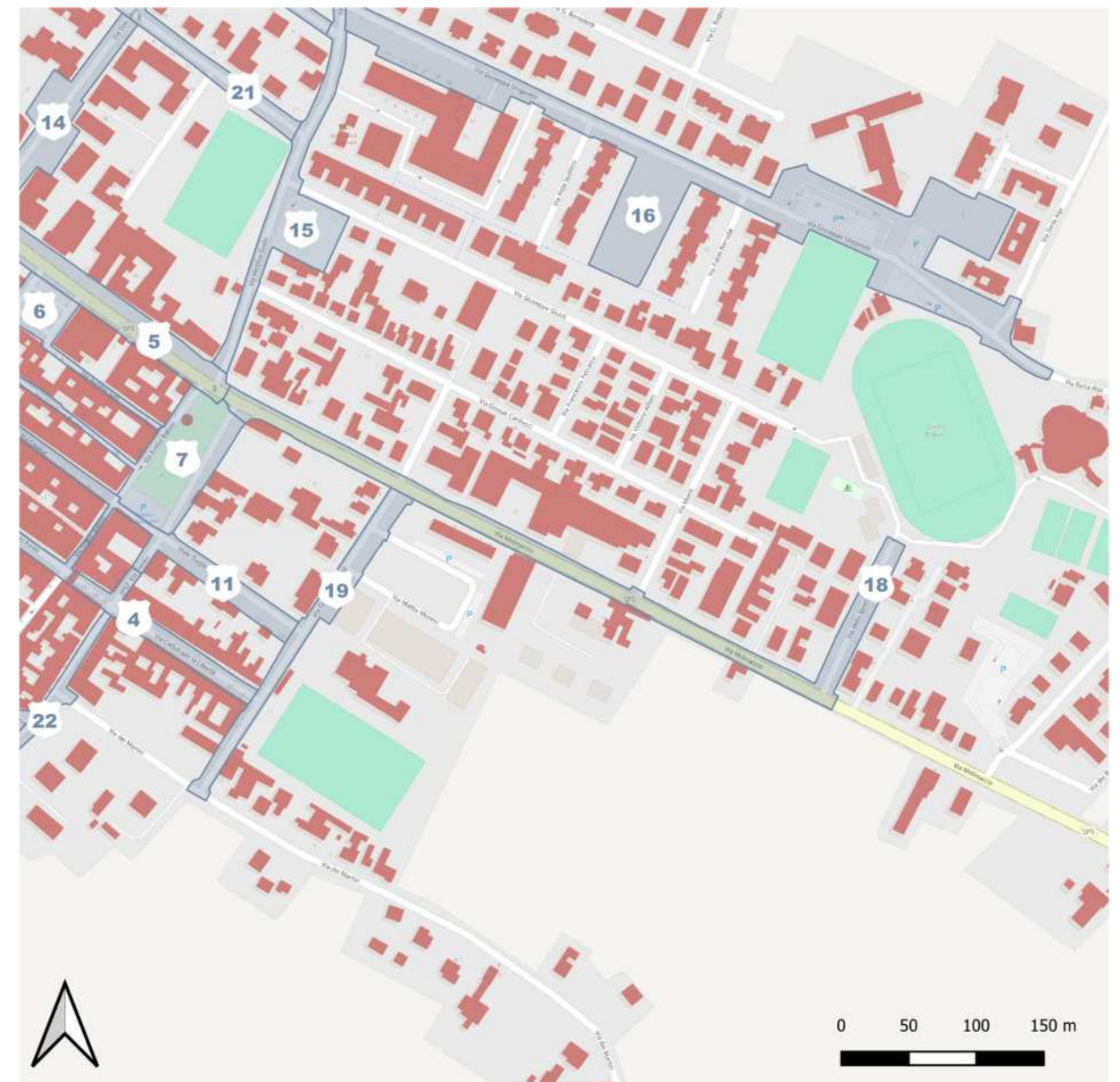
Assenza di segnaletica tattile per ciechi =

1
Integrazione di percorso tattilo plantare per ciechi in mattonelle di calcestruzzo per esterni
2
Integrazione di percorso tattilo plantare per ciechi in mattonelle di calcestruzzo per esterni

Pavimentazione sconnessa o inadeguata =

1
Ripristino pavimentazione bituminosa per esterni
2
Ripristino pavimentazione in getto di calcestruzzo per esterni
3
Ripristino pavimentazione in autobloccanti per esterni
4
Ripristino pavimentazione in porfido per esterni
5
Nuovo marciapiede in asfalto
6
Nuovo marciapiede cementizio
7
Nuovo marciapiede in autobloccanti
8
Nuovo marciapiede in cubetti di porfido

18 - VIA MOLINACCIO VERSO STADIO

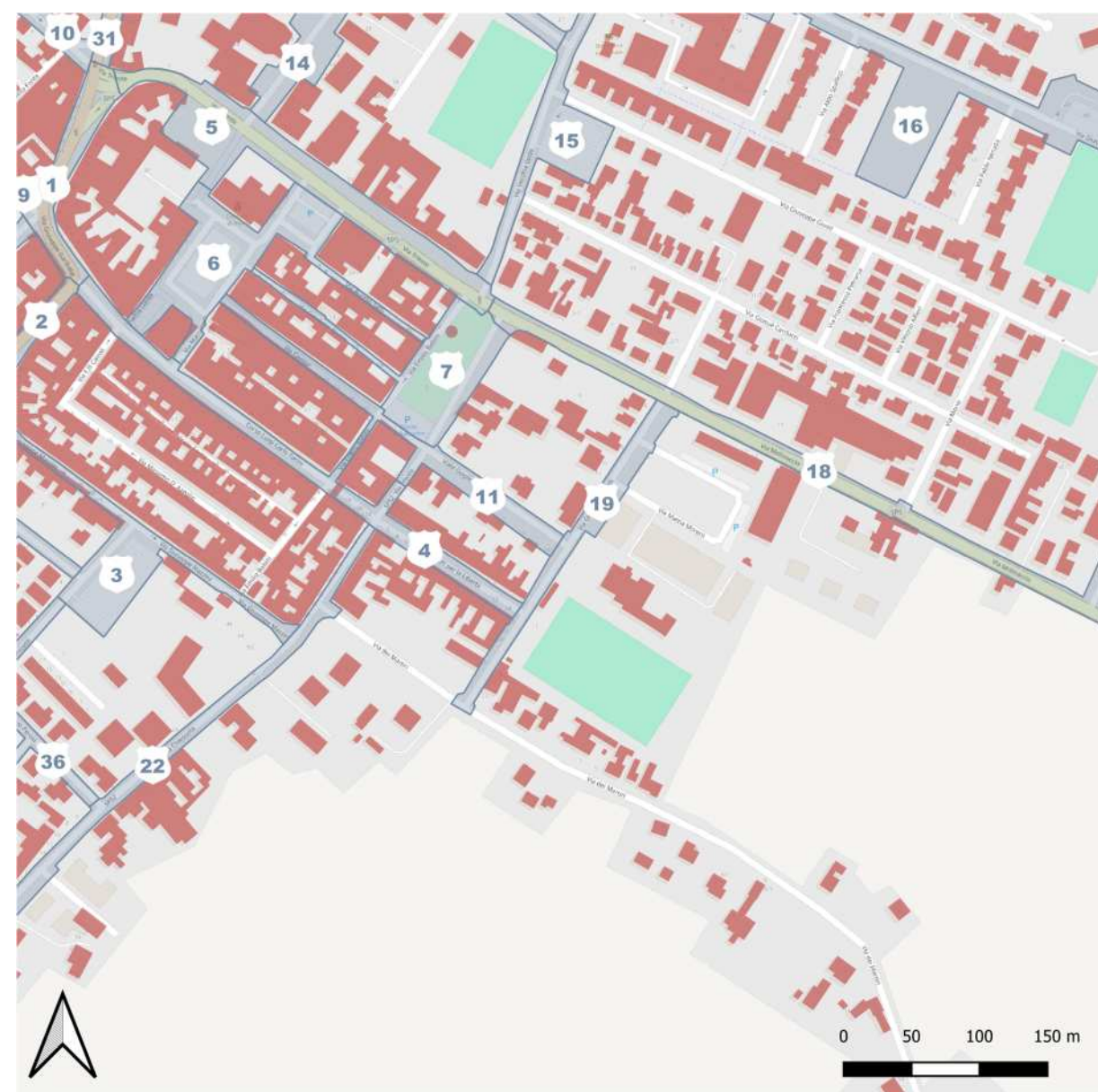


Numero della scheda	Numero della criticità	Presenza di soglia o gradino superiore ai 2,5cm	Presenza di rampa troppo ripida o in condizioni disagiavoli	Assenza di segnaletica tattile per ciechi	Pavimentazione sconnessa o inadeguata	Ostacolo fisico sul percorso	Strettoia del percorso che lo riduca sotto i 90cm	Ostacolo dall'alto a una quota inferiore ai 210cm da terra	Delimitazione tra aree pedonali e veicoli inadeguata	Assenza o malfunzionamento di segnalatori acustici ai semafori	Illuminazione pubblica insufficiente	Posti auto totali nell'area di controllo	Posti auto riservati a utenti disabili nell'arewa di controllo	Annotazioni di campagna sullo stato attuale	Valutazione della criticità in sito	Impatto stimato sugli utenti	Valore di priorità	Stima importo intervento	Note alla soluzione di progetto
18	1			1					3						5	1	ALTO	1 767,13 €	
18	2			1	1										4	1	MEDIO	1 366,33 €	
18	3								3					Area di banchina stradale utilizzata in modo promiscuo da pedoni e biciclette senza alcuna Chiara delimitazione fisica e/o segnaletica...	4	1	MEDIO	754,53 €	
18	4			1	1				3					Il percorso pedonale termina nel nulla senza una chiara destinazione di continuità lungo via Molinaccio	4	1	MEDIO	2 120,86 €	
18	5		1	1											3	1	MEDIO	1 782,40 €	
18	6			1	1										3	1	MEDIO	1 366,33 €	
18	7				1										1	1	BASSO	353,73 €	
18	8						1								4	1	MEDIO	- €	
18	9						1								4	1	MEDIO	- €	
	9	3	0	5	4	0	2	0	3	0	0	0	0					9 511,29 €	

Assenza di segnaletica tattile per ciechi =
1
Integrazione di percorso tattilo plantare per ciechi in mattonelle di calcestruzzo per esterni
2
Integrazione di percorso tattilo plantare per ciechi in mattonelle di calcestruzzo per esterni

Pavimentazione sconnessa o inadeguata =
1
Ripristino pavimentazione bituminosa per esterni
2
Ripristino pavimentazione in getto di calcestruzzo per esterni
3
Ripristino pavimentazione in autobloccanti per esterni
4
Ripristino pavimentazione in porfido per esterni
5
Nuovo marciapiede in asfalto
6
Nuovo marciapiede cementizio
7
Nuovo marciapiede in autobloccanti
8
Nuovo marciapiede in cubetti di porfido

19 - VIA GIOVANNI PASCOLI



Numero della scheda	Numero della criticità	Presenza di soglia o gradino superiore ai 2,5cm	Presenza di rampa troppo ripida o in condizioni disagiati	Assenza di segnaletica tattile per ciechi	Pavimentazione sconnessa o inadeguata	Ostacolo fisico sul percorso	Strettoia del percorso che lo riduca sotto i 90cm	Ostacolo dall'alto a una quota inferiore ai 210cm da terra	Delimitazione tra aree pedonali e veicoli inadeguata	Assenza o malfunzionamento di segnalatori acustici ai semafori	Illuminazione pubblica insufficiente	Posti auto totali nell'area di controllo	Posti auto riservati a utenti disabili nell'area di controllo	Annotazioni di campagna sullo stato attuale	Valutazione della criticità in sito	Impatto stimato sugli utenti	Valore di priorità	Stima importo intervento	Note alla soluzione di progetto
19	1			1										Il marciapiede finisce in nulla	2	1	BASSO	1 012,60 €	
19	2				4										1	1	BASSO	919,69 €	
19	3			1	4									Non si trova sulla strada la definizione dell'attraversamento pedonale	3	1	MEDIO	1 932,28 €	
19	4			1	4									Non si trova sulla strada da definizione dell'attraversamento pedonale con segnaletiche in sicurezza	3	1	MEDIO	1 932,28 €	
19	5								3					Si avverte la necessità di una misura di Maggiore efficacia per la gestione dell'entrata e uscita in sicurezza dei bambini dell'asilo Farini e degli Atleti nel campo sportivo	2	1	BASSO	754,53 €	
19	6			1	4										3	1	MEDIO	1 932,28 €	
19	7			1	4										3	1	MEDIO	1 932,28 €	
19	8			1											3	1	MEDIO	1 012,60 €	
19	9			1	4										3	1	MEDIO	1 932,28 €	
19	10											7	1			1	BASSO	- €	
19	11	1		1										L'area dell'isola ecologica non è accessibile da persone con disabilità dal marciapiede contiguo	1	1	BASSO	1 782,40 €	
19	12			1											2	1	BASSO	1 012,60 €	
19	13			1											2	1	BASSO	1 012,60 €	
19	14											9	1			1	BASSO	- €	
19	15	1		1										Lo stallo di sosta per disabili non è accessibile da una persona con disabilità	3	1	MEDIO	1 782,40 €	
19	16	1		1										Lo stallo di sosta per disabili non è accessibile da persona con disabilità	3	1	MEDIO	1 782,40 €	
19	17			1											2	1	BASSO	1 012,60 €	
19	18			1											2	1	BASSO	1 012,60 €	
19	19					1								Non si intuisce la ragione per la quale il percorso pedonale non sia collegato a un attraversamento pedonale in testa a via	4	1	MEDIO	- €	
19	20				4										1	1	BASSO	919,69 €	
	20	1	0	14	7	1	0	0	1	0	0	16	2					23 678,07 €	

Assenza di segnaletica tattile per ciechi =

1

Integrazione di percorso tattilo plantare per ciechi in mattonelle di calcestruzzo per esterni

2

Integrazione di percorso tattilo plantare per ciechi in mattonelle di calcestruzzo per esterni

Pavimentazione sconnessa o inadeguata =

1

Ripristino pavimentazione bituminosa per esterni

2

Ripristino pavimentazione in getto di calcestruzzo per esterni

3

Ripristino pavimentazione in autobloccanti per esterni

4

Ripristino pavimentazione in porfido per esterni

5

Nuovo marciapiede in asfalto

Numero della scheda
Numero della criticità
Presenza di soglia o gradino superiore ai 2,5cm
Presenza di rampa troppo ripida o in condizioni disagiavoli
Assenza di segnaletica tattile per ciechi
Pavimentazione sconnessa o inadeguata
Ostacolo fisico sul percorso
Strettoia del percorso che lo riduca sotto i 90cm
Ostacolo dall'alto a una quota inferiore ai 210cm da terra
Delimitazione tra aree pedonali e veicoli inadeguata
Assenza o malfunzionamento di segnalatori acustici ai semafori
Illuminazione pubblica insufficiente
Posti auto totali nell'area di controllo
Posti auto riservati a utenti disabili nell'arewa di controllo
Annotazioni di campagna sullo stato attuale
Valutazione della criticità in sito
Impatto stimato sugli utenti
Valore di priorità
Stima importo intervento
Note alla soluzione di progetto

6 Nuovo marciapiede cementizio
7 Nuovo marciapiede in autobloccanti
8 Nuovo marciapiede in cubetti di porfido

20 - VIALE DELLA REPUBBLICA



Numero della scheda	Numero della criticità	Presenza di soglia o gradino superiore ai 2,5cm	Presenza di rampa troppo ripida o in condizioni disagiavoli	Assenza di segnaletica tattile per ciechi	Pavimentazione sconnessa o inadeguata	Ostacolo fisico sul percorso	Strettoia del percorso che lo riduca sotto i 90cm	Ostacolo dall'alto a una quota inferiore ai 210cm da terra	Delimitazione tra aree pedonali e veicoli inadeguata	Assenza o malfunzionamento di segnalatori acustici ai semafori	Illuminazione pubblica insufficiente	Posti auto totali nell'area di controllo	Posti auto riservati a utenti disabili nell'arewa di controllo	Annotazioni di campagna sullo stato attuale	Valutazione della criticità in sito	Impatto stimato sugli utenti	Valore di priorità	Stima importo intervento	Note alla soluzione di progetto
20	1				1											4	MEDIO	353,73 €	
20	2	1		1											5	4	ALTO	1 782,40 €	
20	3											16	2			4	MEDIO	- €	
20	4	1		1											4	4	ALTO	1 782,40 €	
20	5	1		1											2	4	ALTO	1 782,40 €	
20	6			1											2	4	ALTO	1 012,60 €	
20	7	1													3	4	ALTO	769,80 €	
20	8				1							9				4	MEDIO	353,73 €	
20	9			1	1										2	4	ALTO	1 366,33 €	
20	10	1		1											3	4	ALTO	1 782,40 €	
20	11			1										Manca Segnaletica Lla fermata bus	1	4	MEDIO	1 012,60 €	
20	12			1	1										2	4	ALTO	1 366,33 €	
20	13			1											2	4	ALTO	1 012,60 €	
20	14			1	1										2	4	ALTO	1 366,33 €	
20	15			1	1										2	4	ALTO	1 366,33 €	
20	16			1											2	4	ALTO	1 012,60 €	
20	17			1											2	4	ALTO	1 012,60 €	
20	18				1										1	4	MEDIO	353,73 €	
20	19							1							1	4	MEDIO	- €	
20	20			1											3	4	ALTO	1 012,60 €	
20	21			1											3	4	ALTO	1 012,60 €	
20	22			1	1										2	4	ALTO	1 366,33 €	
20	23			1	1										2	4	ALTO	1 366,33 €	
20	24			1											2	4	ALTO	1 012,60 €	
20	25			1											2	4	ALTO	1 012,60 €	
20	26		1												2	4	ALTO	769,80 €	
20	27		1												2	4	ALTO	769,80 €	
20	28			1											2	4	ALTO	1 012,60 €	
20	29			1											2	4	ALTO	1 012,60 €	
20	30			1											2	4	ALTO	1 012,60 €	
20	31			1											2	4	ALTO	1 012,60 €	
20	32			1											2	4	ALTO	1 012,60 €	
20	33			1											2	4	ALTO	1 012,60 €	
20	34				1	1									2	4	ALTO	353,73 €	
20	35			1											2	4	ALTO	1 012,60 €	
20	36			1											2	4	ALTO	1 012,60 €	
20	37													Situazione ingannevole già descritta per l' analogo. Dall'altra parte della strada in cui i ciechi non fanno l'amore per capire di non essere su un attraversamento pedonale	5	4	ALTO	- €	
20	38				1										3	4	ALTO	353,73 €	

Numero della scheda	Numero della criticità	Presenza di soglia o gradino superiore ai 2,5cm	Presenza di rampa troppo ripida o in condizioni disagiavoli	Assenza di segnaletica tattile per ciechi	Pavimentazione sconnessa o inadeguata	Ostacolo fisico sul percorso	Strettoia del percorso che lo riduca sotto i 90cm	Ostacolo dall'alto a una quota inferiore ai 210cm da terra	Delimitazione tra aree pedonali e veicoli inadeguata	Assenza o malfunzionamento di segnalatori acustici ai semafori	Illuminazione pubblica insufficiente	Posti auto totali nell'area di controllo	Posti auto riservati a utenti disabili nell'arewa di controllo	Annotazioni di campagna sullo stato attuale	Valutazione della criticità in sito	Impatto stimato sugli utenti	Valore di priorità	Stima importo intervento	Note alla soluzione di progetto
20	39													La rampa per handicappati ha bisogno di un secondo corrimano nonché di essere allargata	2	4	ALTO	- €	
20	40			1										Lungo il binario non c'è la segnaletica di sicurezza per PC	5	4	ALTO	1 012,60 €	
20	41	1		1										I binari 2 e 3 non sono accessibili in quanto le grate per sottopasso non fanno la Toscana e non c'è la presenza di un ascensore, mancano anche i segnali tattili di sicurezza lungo di finale	5	4	ALTO	1 782,40 €	
	41	0	0	29	11	1	0	1	0	0	0	25	2					39 414,71 €	

Assenza di segnaletica tattile per ciechi =

1

Integrazione di percorso tattilo plantare per ciechi in mattonelle di calcestruzzo per esterni

2

Integrazione di percorso tattilo plantare per ciechi in mattonelle di calcestruzzo per esterni

Pavimentazione sconnessa o inadeguata =

1

Ripristino pavimentazione bituminosa per esterni

2

Ripristino pavimentazione in getto di calcestruzzo per esterni

3

Ripristino pavimentazione in autobloccanti per esterni

4

Ripristino pavimentazione in porfido per esterni

5

Nuovo marciapiede in asfalto

6

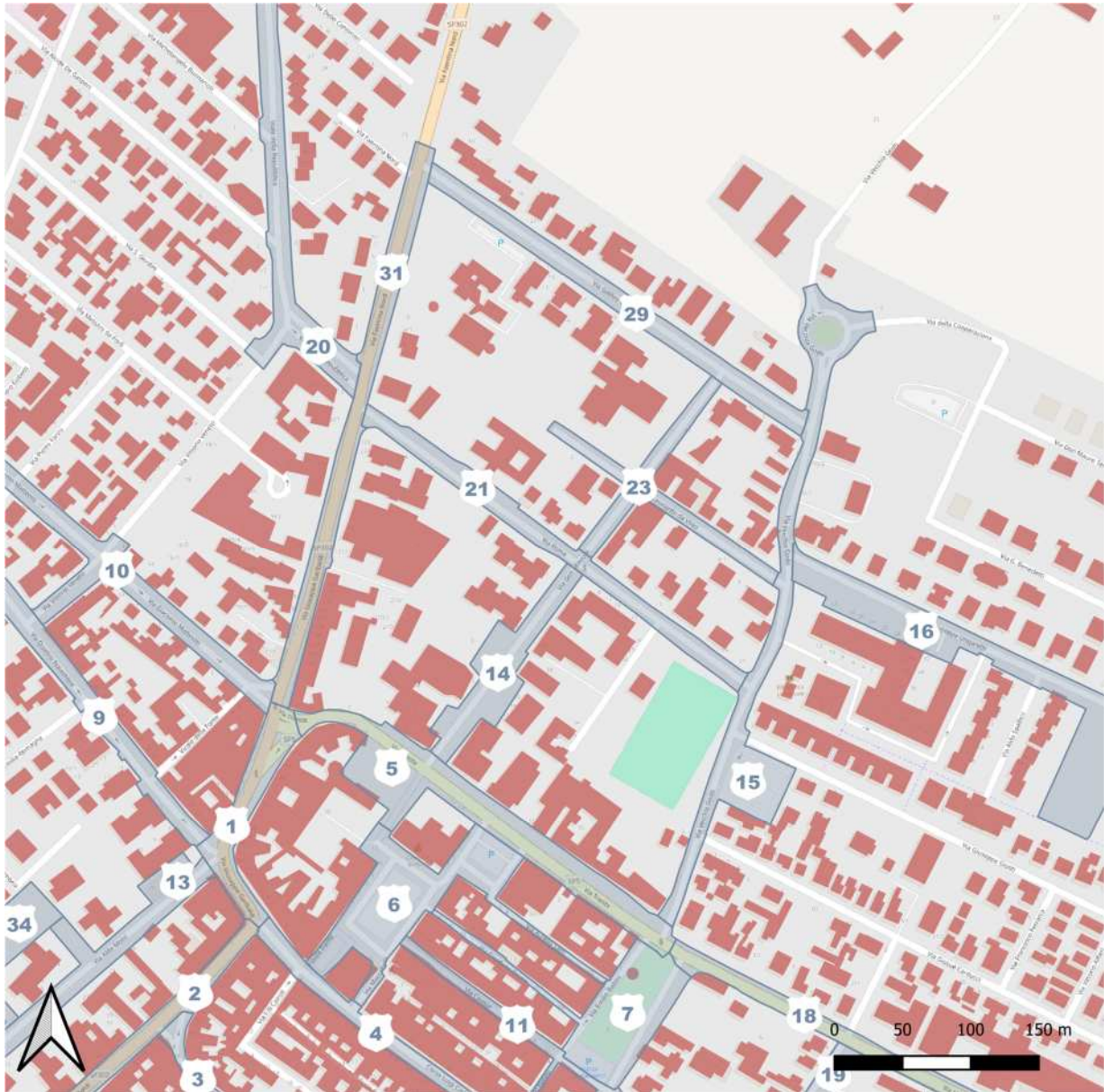
Nuovo marciapiede cementizio

7

Nuovo marciapiede in autobloccanti

8

Nuovo marciapiede in cubetti di porfido



Numero della scheda	Numero della criticità	Presenza di soglia o gradino superiore ai 2,5cm	Presenza di rampa troppo ripida o in condizioni disagiavoli	Assenza di segnaletica tattile per ciechi	Pavimentazione sconnessa o inadeguata	Ostacolo fisico sul percorso	Strettoia del percorso che lo riduca sotto i 90cm	Ostacolo dall'alto a una quota inferiore ai 210cm da terra	Delimitazione tra aree pedonali e veicoli inadeguata	Assenza o malfunzionamento di segnalatori acustici ai semafori	Illuminazione pubblica insufficiente	Posti auto totali nell'area di controllo	Posti auto riservati a utenti disabili nell'arewa di controllo	Annotazioni di campagna sullo stato attuale	Valutazione della criticità in sito	Impatto stimato sugli utenti	Valore di priorità	Stima importo intervento	Note alla soluzione di progetto
21	1	1		1											3	4	ALTO	1 782,40 €	
21	2	1		1											4	4	ALTO	1 782,40 €	
21	3			1	1										2	4	ALTO	1 366,33 €	
21	4			1	1										2	4	ALTO	1 366,33 €	
21	5								3					Situazione di ambiguità per Pizzigoni sul reddito di cittadinanza 2016/17^1	2	4	ALTO	754,53 €	
21	6			1											3	4	ALTO	1 012,60 €	
21	7			1											3	4	ALTO	1 012,60 €	
21	8				1									L'apparato radicale delle alberature da man mano rompendo il marciapiede	1	4	MEDIO	353,73 €	
21	9			1						1				C'è un problema geometrico complessivo di impostazione della rampa di discesa e indirizzamento agli attraversamenti pedonali	4	4	ALTO	1 012,60 €	
21	10			1						1				C'è un problema geometrico complessivo di impostazione della rampa di discesa e indirizzamento agli attraversamenti pedonali	4	4	ALTO	1 012,60 €	
21	11			1											3	4	ALTO	1 012,60 €	
21	12			1											3	4	ALTO	1 012,60 €	
21	13			1											3	4	ALTO	1 012,60 €	
21	14			1											3	4	ALTO	1 012,60 €	
21	15			1											2	4	ALTO	1 012,60 €	
	15	1	2	13	3	0	0	0	1	2	0	0	0					16 519,07 €	

Assenza di segnaletica tattile per ciechi =

1

Integrazione di percorso tattilo plantare per ciechi in mattonelle di calcestruzzo per esterni

2

Integrazione di percorso tattilo plantare per ciechi in mattonelle di calcestruzzo per esterni

Pavimentazione sconnessa o inadeguata =

1

Ripristino pavimentazione bituminosa per esterni

2

Ripristino pavimentazione in getto di calcestruzzo per esterni

3

Ripristino pavimentazione in autobloccanti per esterni

4

Ripristino pavimentazione in porfido per esterni

5

Nuovo marciapiede in asfalto

6

Nuovo marciapiede cementizio

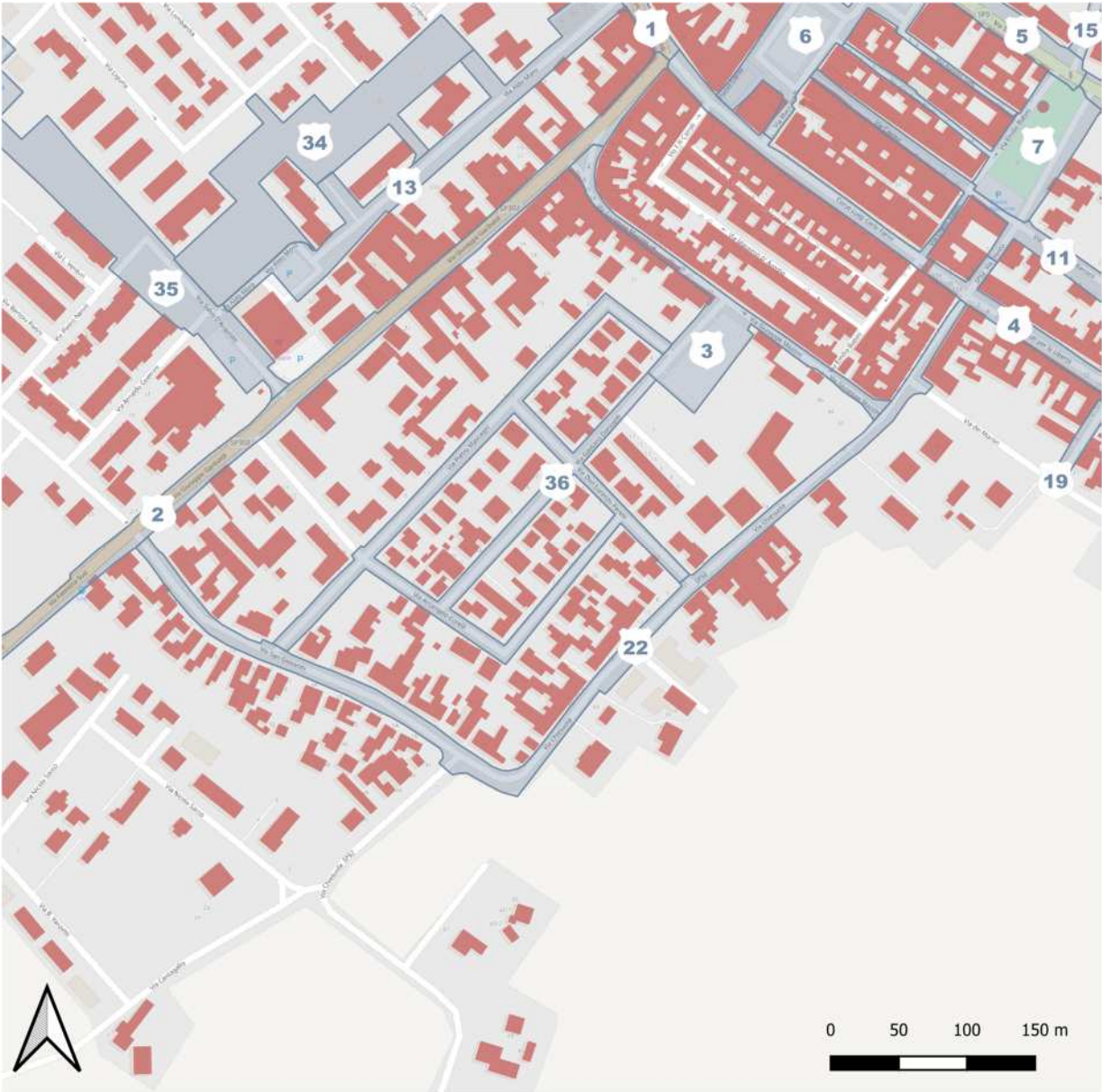
7

Nuovo marciapiede in autobloccanti

8

Nuovo marciapiede in cubetti di porfido

22 - VIA SAN GIOVANNI VIA CHIESUOLA



Numero della scheda	Numero della criticità	Presenza di soglia o gradino superiore ai 2,5cm	Presenza di rampa troppo ripida o in condizioni disagiavoli	Assenza di segnaletica tattile per ciechi	Pavimentazione sconnessa o inadeguata	Ostacolo fisico sul percorso	Strettoia del percorso che lo riduca sotto i 90cm	Ostacolo dall'alto a una quota inferiore ai 210cm da terra	Delimitazione tra aree pedonali e veicoli inadeguata	Assenza o malfunzionamento di segnalatori acustici ai semafori	Illuminazione pubblica insufficiente	Posti auto totali nell'area di controllo	Posti auto riservati a utenti disabili nell'arewa di controllo	Annotazioni di campagna sullo stato attuale	Valutazione della criticità in sito	Impatto stimato sugli utenti	Valore di priorità	Stima importo intervento	Note alla soluzione di progetto
22	1											8				1	BASSO	- €	
22	2								3						2	1	BASSO	754,53 €	
22	3								3						2	1	BASSO	754,53 €	
22	4			1	4										3	1	MEDIO	1 932,28 €	
22	5			1					3					Segnaletica a terra non Chiara, potrebbe generare confusione su attraversamento pedonale e stallo di sosta	3	1	MEDIO	1 767,13 €	
22	6			1											3	1	MEDIO	1 012,60 €	
22	7			1											3	1	MEDIO	1 012,60 €	
22	8								3						2	1	BASSO	754,53 €	
22	9								3						2	1	BASSO	754,53 €	
22	10								3						3	1	MEDIO	754,53 €	
22	11								3						3	1	MEDIO	754,53 €	
22	12								3						3	1	MEDIO	754,53 €	
22	13			1	4				3						4	1	MEDIO	2 686,81 €	
22	14			1											3	1	MEDIO	1 012,60 €	
22	15				4										2	1	BASSO	919,69 €	
22	16				4										2	1	BASSO	919,69 €	
22	17				4		1		3						4	1	MEDIO	1 674,22 €	
22	18				4				3						3	1	MEDIO	1 674,22 €	
22	19				4		1		3						4	1	MEDIO	1 674,22 €	
22	20				4				3						3	1	MEDIO	1 674,22 €	
22	21				4		1		3						4	1	MEDIO	1 674,22 €	
22	22											2	1	Mappa piede di contorno del posto disabili non raggiungibile da persona disabile in carrozzina	4	1	MEDIO	- €	
22	23	1		1											3	1	MEDIO	1 782,40 €	
22	24			1											2	1	BASSO	1 012,60 €	
22	25			1											2	1	BASSO	1 012,60 €	
22	26				4		1		3						4	1	MEDIO	1 674,22 €	
22	27				4				3						4	1	MEDIO	1 674,22 €	
22	28				4		1		3						4	1	MEDIO	1 674,22 €	
22	29	1													2	1	BASSO	769,80 €	
22	30				4										1	1	BASSO	919,69 €	
22	31				4				3						3	1	MEDIO	1 674,22 €	
22	32				4				3						4	1	MEDIO	1 674,22 €	
22	33				4										4	1	MEDIO	919,69 €	
22	34				4		1								4	1	MEDIO	919,69 €	
22	35				4	1			3					Le auto parcheggiate lungo strada impediscono il passaggio in sicurezza di pedoni e in particolare di pedoni con disabilità	4	1	MEDIO	1 674,22 €	
22	36			1	4				3						4	1	MEDIO	2 686,81 €	

Numero della scheda	Numero della criticità	Presenza di soglia o gradino superiore ai 2,5cm	Presenza di rampa troppo ripida o in condizioni disagiavoli	Assenza di segnaletica tattile per ciechi	Pavimentazione sconnessa o inadeguata	Ostacolo fisico sul percorso	Strettoia del percorso che lo riduca sotto i 90cm	Ostacolo dall'alto a una quota inferiore ai 210cm da terra	Delimitazione tra aree pedonali e veicoli inadeguata	Assenza o malfunzionamento di segnalatori acustici ai semafori	Illuminazione pubblica insufficiente	Posti auto totali nell'area di controllo	Posti auto riservati a utenti disabili nell'arewa di controllo	Annotazioni di campagna sullo stato attuale	Valutazione della criticità in sito	Impatto stimato sugli utenti	Valore di priorità	Stima importo intervento	Note alla soluzione di progetto
22	37			1	4				3						4	1	MEDIO	2 686,81 €	
22	38					1								Gli archetti di protezione del armadio per autovelox costituiscono l'ostacolo per i pedoni in transito su Area già di per sé dissestata	4	1	MEDIO	- €	
22	39	1		1											4	1	MEDIO	1 782,40 €	
22	40	1		1											4	1	MEDIO	1 782,40 €	
	40	22	0	13	20	2	6	0	22	0	0	10	1					51 236,31 €	

Assenza di segnaletica tattile per ciechi =

1

Integrazione di percorso tattilo plantare per ciechi in mattonelle di calcestruzzo per esterni

2

Integrazione di percorso tattilo plantare per ciechi in mattonelle di calcestruzzo per esterni

Pavimentazione sconnessa o inadeguata =

1

Ripristino pavimentazione bituminosa per esterni

2

Ripristino pavimentazione in getto di calcestruzzo per esterni

3

Ripristino pavimentazione in autobloccanti per esterni

4

Ripristino pavimentazione in porfido per esterni

5

Nuovo marciapiede in asfalto

6

Nuovo marciapiede cementizio

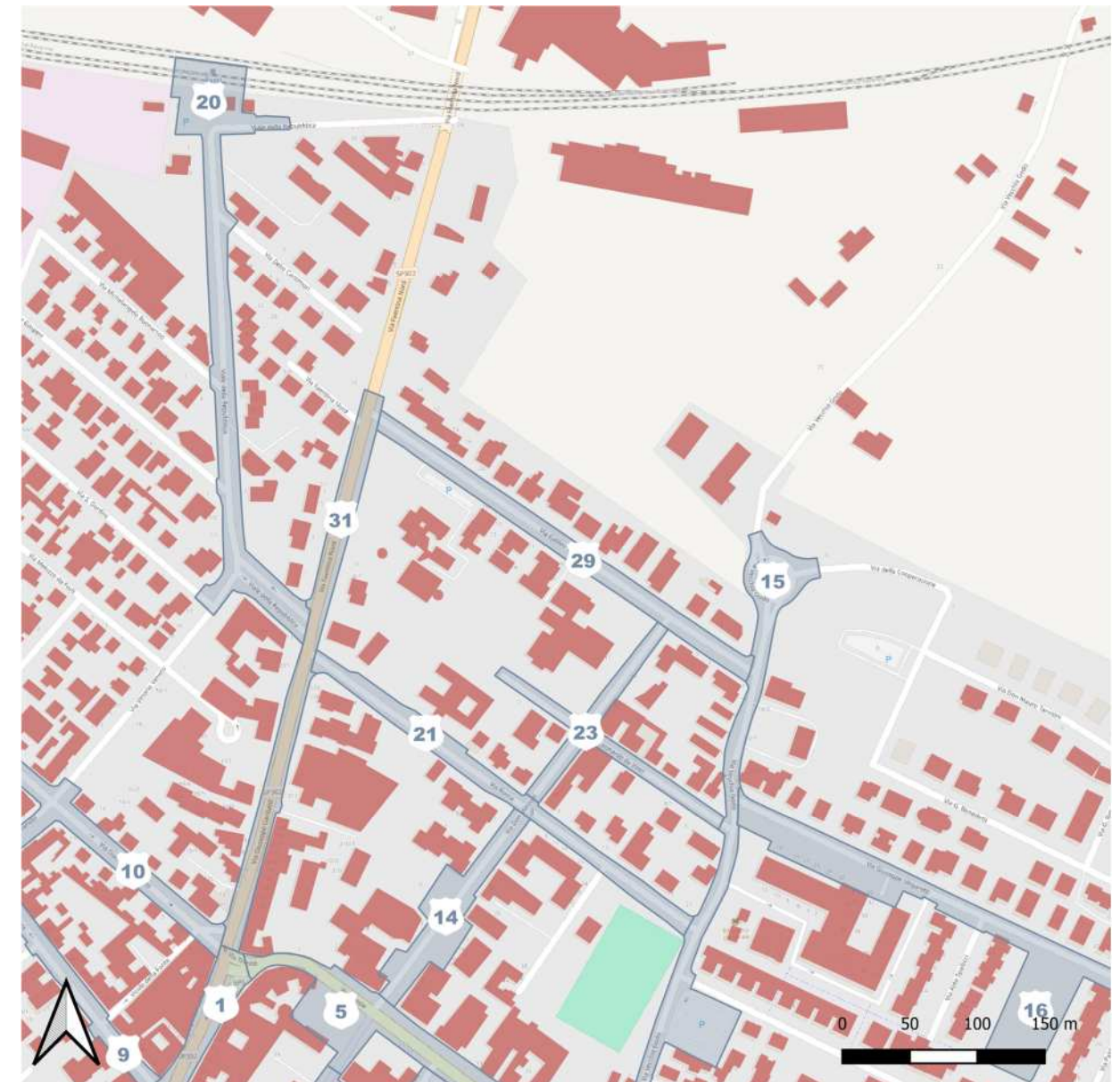
7

Nuovo marciapiede in autobloccanti

8

Nuovo marciapiede in cubetti di porfido

23 - VIA LEONARDO DA VINCI VIA DON MINZONI NORD



Numero della scheda	Numero della criticità	Presenza di soglia o gradino superiore ai 2,5cm	Presenza di rampa troppo ripida o in condizioni disagiavoli	Assenza di segnaletica tattile per ciechi	Pavimentazione sconnessa o inadeguata	Ostacolo fisico sul percorso	Strettoia del percorso che lo riduca sotto i 90cm	Ostacolo dall'alto a una quota inferiore ai 210cm da terra	Delimitazione tra aree pedonali e veicoli inadeguata	Assenza o malfunzionamento di segnalatori acustici ai semafori	Illuminazione pubblica insufficiente	Posti auto totali nell'area di controllo	Posti auto riservati a utenti disabili nell'arewa di controllo	Annotazioni di campagna sullo stato attuale	Valutazione della criticità in sito	Impatto stimato sugli utenti	Valore di priorità	Stima importo intervento	Note alla soluzione di progetto
23	1			1	1										3	1	MEDIO	1 366,33 €	
23	2			1	1										3	1	MEDIO	1 366,33 €	
23	3			1										C'è un problema geometrico complessivo di impostazione della rampa di discesa e indirizzamento agli attraversamenti pedonali	3	1	MEDIO	1 012,60 €	
23	4			1										C'è un problema geometrico complessivo di impostazione della rampa di discesa e indirizzamento agli attraversamenti pedonali	3	1	MEDIO	1 012,60 €	
23	5			1										C'è un problema geometrico complessivo di impostazione della rampa di discesa e indirizzamento agli attraversamenti pedonali	3	1	MEDIO	1 012,60 €	
23	6			1										C'è un problema geometrico complessivo di impostazione della rampa di discesa e indirizzamento agli attraversamenti pedonali	3	1	MEDIO	1 012,60 €	
23	7				1										2	1	BASSO	353,73 €	
23	8				1										2	1	BASSO	353,73 €	
23	9			1											2	1	BASSO	1 012,60 €	
23	10	1		1											2	1	BASSO	1 782,40 €	
23	11				1										2	1	BASSO	353,73 €	
23	12				1										2	1	BASSO	353,73 €	
23	13				1										2	1	BASSO	353,73 €	
23	14				1										2	1	BASSO	353,73 €	
23	15				1										2	1	BASSO	353,73 €	
	15	0	0	8	9	0	0	0	0	0	0	0	0					12 054,14 €	

Assenza di segnaletica tattile per ciechi =

1

Integrazione di percorso tattilo plantare per ciechi in mattonelle di calcestruzzo per esterni

2

Integrazione di percorso tattilo plantare per ciechi in mattonelle di calcestruzzo per esterni

Pavimentazione sconnessa o inadeguata =

1

Ripristino pavimentazione bituminosa per esterni

2

Ripristino pavimentazione in getto di calcestruzzo per esterni

3

Ripristino pavimentazione in autobloccanti per esterni

4

Ripristino pavimentazione in porfido per esterni

5

Nuovo marciapiede in asfalto

6

Nuovo marciapiede cementizio

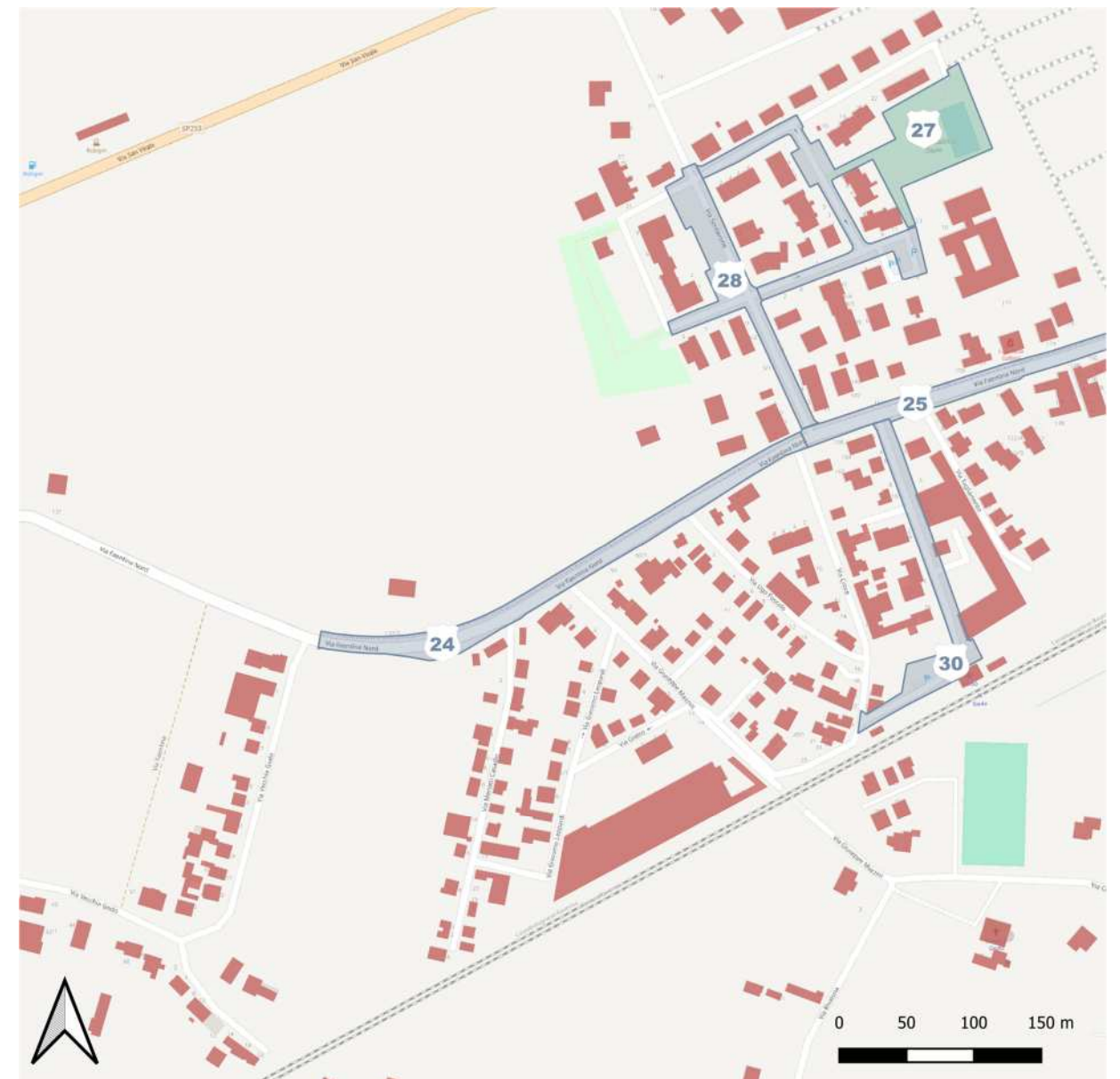
7

Nuovo marciapiede in autobloccanti

8

Nuovo marciapiede in cubetti di porfido

24 - VIA FAENTINA NORD "A"



Numero della scheda	Numero della criticità	Presenza di soglia o gradino superiore ai 2,5cm	Presenza di rampa troppo ripida o in condizioni disagiati	Assenza di segnaletica tattile per ciechi	Pavimentazione sconnessa o inadeguata	Ostacolo fisico sul percorso	Strettoia del percorso che lo riduca sotto i 90cm	Ostacolo dall'alto a una quota inferiore ai 210cm da terra	Delimitazione tra aree pedonali e veicoli inadeguata	Assenza o malfunzionamento di segnalatori acustici ai semafori	Illuminazione pubblica insufficiente	Posti auto totali nell'area di controllo	Posti auto riservati a utenti disabili nell'area di controllo	Annotazioni di campagna sullo stato attuale	Valutazione della criticità in sito	Impatto stimato sugli utenti	Valore di priorità	Stima importo intervento	Note alla soluzione di progetto
24	1			1		1			3					Partenza dell'attraversamento pedonale nella fascia di banchina attualmente non delimitata nemmeno da segnaletica, presenza di armadio per autovelox che genera il restringimento dello spazio utile per i pedoni	4	1	MEDIO	1 767,13 €	Sì Suggestisce la realizzazione di elementi fisici di delimitazione anche culturali, e la ricollocazione in sede adiacente, ad esempio poco più indietro nella prossimità di un palo di energia elettrica a ridosso della recinzione di proprietà
24	2		1												4	1	MEDIO	769,80 €	
24	3			1					3					La pensilina della fermata del bus non è delimitata da adeguata segnaletica orizzontale nei protetta da elementi fisici valida appicci	3	1	MEDIO	1 767,13 €	Sì potrebbe realizzare una pavimentazione di evidenziazione in resinatura e introduttiva e potrebbero essere collocati a Monte in direzione dell'arrivo delle macchine fino a due Archetti per visitatori con carta di frangenti e in modo da rendere più evidente la presenza del segnale raffigurato
24	4								3						2	1	BASSO	754,53 €	
24	5			1											2	1	BASSO	1 012,60 €	Sì Potrebbe rendere la pensilina più evidente con un trattamento della pavimentazione in resinatura e imprimitura
24	6					1			3					, i cassonetti dell'immondizia occupano interamente la banchina virtualmente dedicata ai pedoni del lato Sud	4	1	MEDIO	754,53 €	Partita Sporting a realizzare degli elementi di protezione e di evidenziazione segnaletica per le macchine in transito, nonché realizzare nelle adiacenze per permettere l'accesso ai cassonetti in sicurezza sia da Este educato subito sera ai architetti Cittadella universi
24	7	1		1										Manca completamente ogni segnaletica per l'attraversamento di via Croce e un approdo sicuro dalla direzione sud verso la Nord punto il marciapiede presente è rovinato e non ha una rampa di salita subito	3	1	MEDIO	1 782,40 €	
24	8								3						3	1	MEDIO	754,53 €	
24	9			1										Assenza di segnaletica a terra per attraversamento pedonale di via Mazzini in intestazione sulla via Faentina	3	1	MEDIO	1 012,60 €	
24	10			1											4	1	MEDIO	1 012,60 €	
24	11		1												4	1	MEDIO	769,80 €	
24	12			1										Assenza di segnaletica a terra per attraversamento pedonale di via Casadio	3	1	MEDIO	1 012,60 €	
24	13				1				3						4	1	MEDIO	1 108,26 €	
24	14			1											4	1	MEDIO	1 012,60 €	

Numero della scheda	Numero della criticità	Presenza di soglia o gradino superiore ai 2,5cm	Presenza di rampa troppo ripida o in condizioni disagiavoli	Assenza di segnaletica tattile per ciechi	Pavimentazione sconnessa o inadeguata	Ostacolo fisico sul percorso	Strettoia del percorso che lo riduca sotto i 90cm	Ostacolo dall'alto a una quota inferiore ai 210cm da terra	Delimitazione tra aree pedonali e veicoli inadeguata	Assenza o malfunzionamento di segnalatori acustici ai semafori	Illuminazione pubblica insufficiente	Posti auto totali nell'area di controllo	Posti auto riservati a utenti disabili nell'arewa di controllo	Annotazioni di campagna sullo stato attuale	Valutazione della criticità in sito	Impatto stimato sugli utenti	Valore di priorità	Stima importo intervento	Note alla soluzione di progetto
24	15			1	1				3						5	1	ALTO	2 120,86 €	
	15	7	0	9	2	2	0	0	7	0	0	0	0					17 411,93 €	

Assenza di segnaletica tattile per ciechi =

1

Integrazione di percorso tattilo plantare per ciechi in mattonelle di calcestruzzo per esterni

2

Integrazione di percorso tattilo plantare per ciechi in mattonelle di calcestruzzo per esterni

Pavimentazione sconnessa o inadeguata =

1

Ripristino pavimentazione bituminosa per esterni

2

Ripristino pavimentazione in getto di calcestruzzo per esterni

3

Ripristino pavimentazione in autobloccanti per esterni

4

Ripristino pavimentazione in porfido per esterni

5

Nuovo marciapiede in asfalto

6

Nuovo marciapiede cementizio

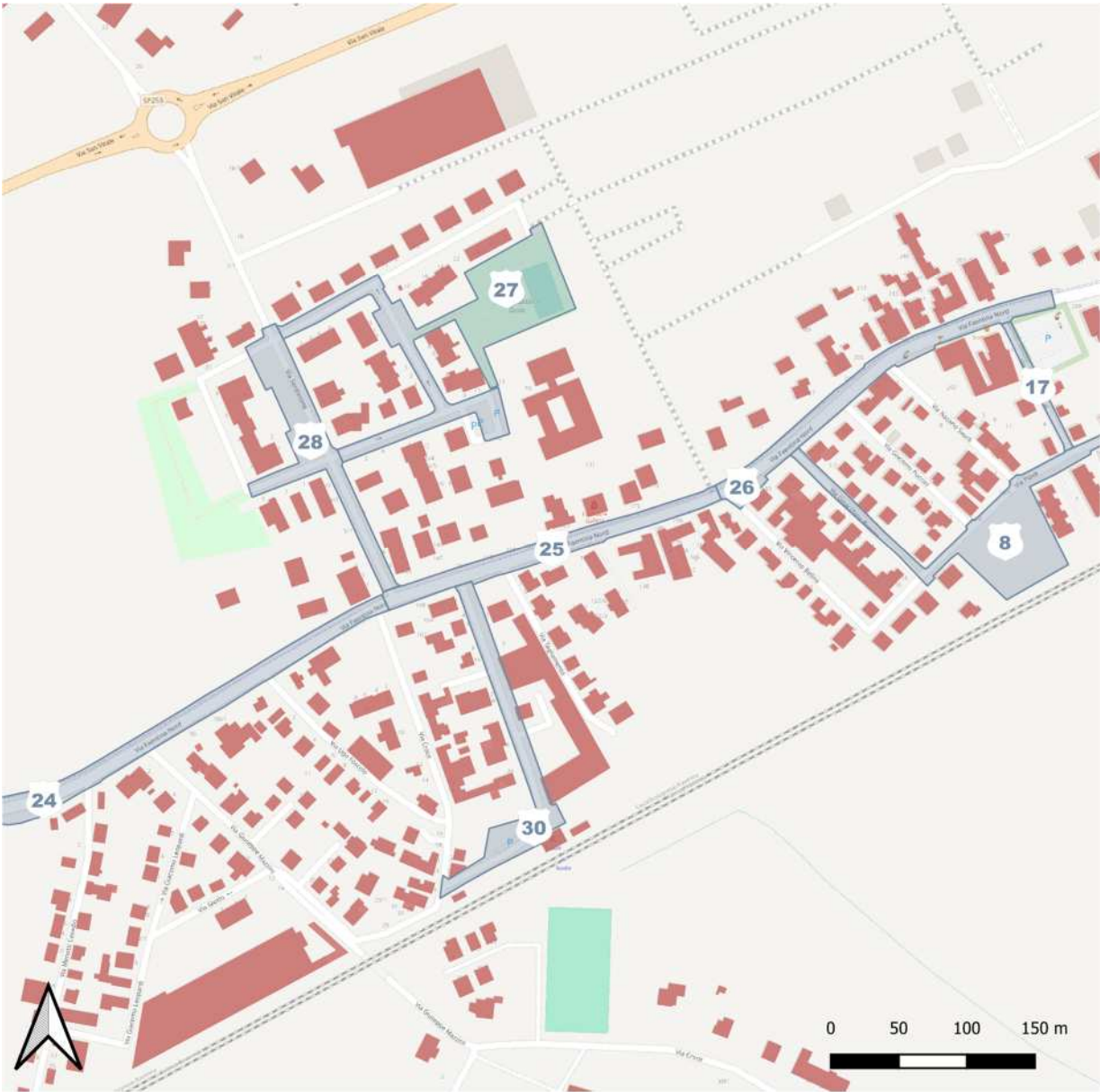
7

Nuovo marciapiede in autobloccanti

8

Nuovo marciapiede in cubetti di porfido

25 - VIA FAENTINA NORD “B”



Numero della scheda	Numero della criticità	Presenza di soglia o gradino superiore ai 2,5cm	Presenza di rampa troppo ripida o in condizioni disagiavoli	Assenza di segnaletica tattile per ciechi	Pavimentazione sconnessa o inadeguata	Ostacolo fisico sul percorso	Strettoia del percorso che lo riduca sotto i 90cm	Ostacolo dall'alto a una quota inferiore ai 210cm da terra	Delimitazione tra aree pedonali e veicoli inadeguata	Assenza o malfunzionamento di segnalatori acustici ai semafori	Illuminazione pubblica insufficiente	Posti auto totali nell'area di controllo	Posti auto riservati a utenti disabili nell'arewa di controllo	Annotazioni di campagna sullo stato attuale	Valutazione della criticità in sito	Impatto stimato sugli utenti	Valore di priorità	Stima importo intervento	Note alla soluzione di progetto
25	1			1											4	4	ALTO	1 012,60 €	
25	2		1						3						4	4	ALTO	1 524,33 €	
25	3								3						4	4	ALTO	754,53 €	
25	4								3					Panchina rivolta verso la strada è completamente inaccessibile a persone o disabilità ma anche con abilità	4	4	ALTO	754,53 €	
25	5								3						3	4	ALTO	754,53 €	
25	6								3						3	4	ALTO	754,53 €	
25	7								3						3	4	ALTO	754,53 €	
25	8			1					3						4	4	ALTO	1 767,13 €	
25	9			1											4	4	ALTO	1 012,60 €	
25	10								3						3	4	ALTO	754,53 €	
	10	8	0	3	0	0	0	0	8	0	0	0	0					9 843,83 €	

Assenza di segnaletica tattile per ciechi =

1

Integrazione di percorso tattilo plantare per ciechi in mattonelle di calcestruzzo per esterni

2

Integrazione di percorso tattilo plantare per ciechi in mattonelle di calcestruzzo per esterni

Pavimentazione sconnessa o inadeguata =

1

Ripristino pavimentazione bituminosa per esterni

2

Ripristino pavimentazione in getto di calcestruzzo per esterni

3

Ripristino pavimentazione in autobloccanti per esterni

4

Ripristino pavimentazione in porfido per esterni

5

Nuovo marciapiede in asfalto

6

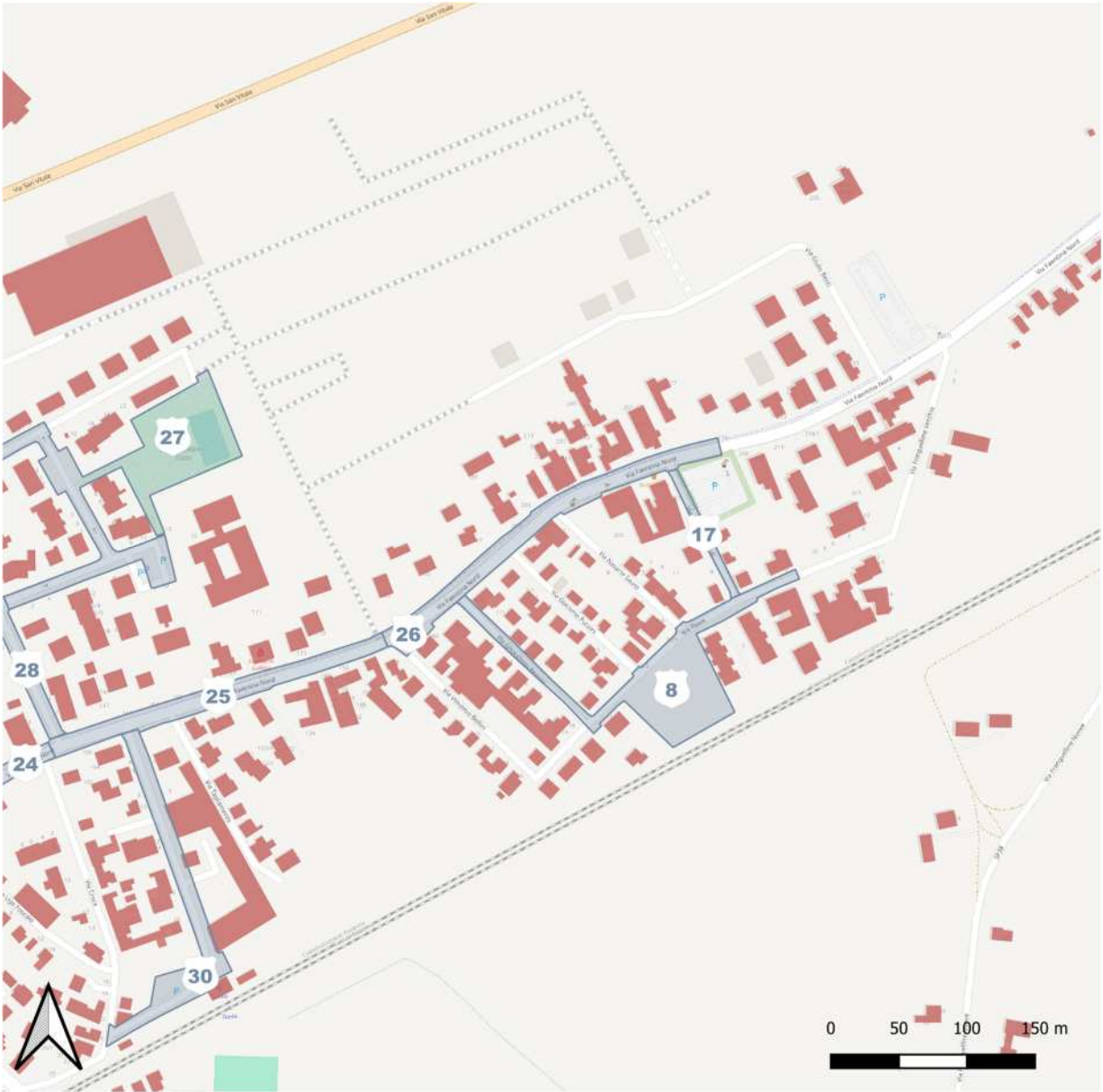
Nuovo marciapiede cementizio

7

Nuovo marciapiede in autobloccanti

8

Nuovo marciapiede in cubetti di porfido



Numero della scheda	Numero della criticità	Presenza di soglia o gradino superiore ai 2,5cm	Presenza di rampa troppo ripida o in condizioni disagiavoli	Assenza di segnaletica tattile per ciechi	Pavimentazione sconnessa o inadeguata	Ostacolo fisico sul percorso	Strettoia del percorso che lo riduca sotto i 90cm	Ostacolo dall'alto a una quota inferiore ai 210cm da terra	Delimitazione tra aree pedonali e veicoli inadeguata	Assenza o malfunzionamento di segnalatori acustici ai semafori	Illuminazione pubblica insufficiente	Posti auto totali nell'area di controllo	Posti auto riservati a utenti disabili nell'arewa di controllo	Annotazioni di campagna sullo stato attuale	Valutazione della criticità in sito	Impatto stimato sugli utenti	Valore di priorità	Stima importo intervento	Note alla soluzione di progetto
26	1								3						3	1	MEDIO	754,53 €	
26	2								3					Senza di strisce di attraversamento pedonale nell'intestazione di via Rossini	2	1	BASSO	754,53 €	
26	3								3						3	1	MEDIO	754,53 €	
26	4													Assenza di attraversamento pedonale delimitato con	3	1	MEDIO	- €	
26	5								3						3	1	MEDIO	754,53 €	
26	6		1						3						4	1	MEDIO	1 524,33 €	
26	7			1					3						4	1	MEDIO	1 767,13 €	
26	8								3						3	1	MEDIO	754,53 €	
26	9								3						3	1	MEDIO	754,53 €	
26	10								3						3	1	MEDIO	754,53 €	
26	11			1											4	1	MEDIO	1 012,60 €	
26	12	1	1	1											5	1	ALTO	2 552,20 €	
	12	9	0	3	0	0	0	0	9	0	0	0	0					12 137,96 €	

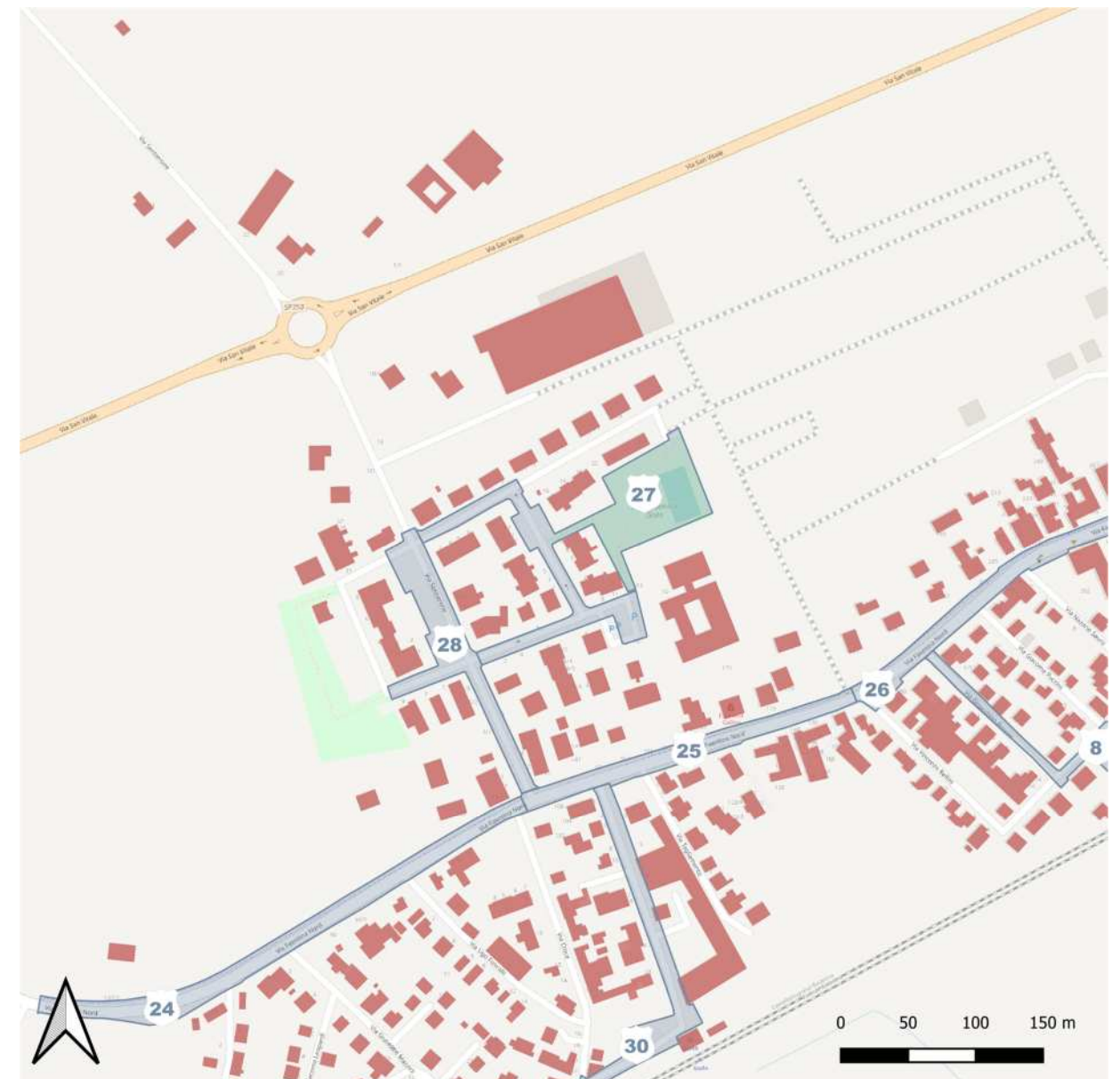
Assenza di segnaletica tattile per ciechi =

1
Integrazione di percorso tattilo plantare per ciechi in mattonelle di calcestruzzo per esterni
2
Integrazione di percorso tattilo plantare per ciechi in mattonelle di calcestruzzo per esterni

Pavimentazione sconnessa o inadeguata =

1
Ripristino pavimentazione bituminosa per esterni
2
Ripristino pavimentazione in getto di calcestruzzo per esterni
3
Ripristino pavimentazione in autobloccanti per esterni
4
Ripristino pavimentazione in porfido per esterni
5
Nuovo marciapiede in asfalto
6
Nuovo marciapiede cementizio
7
Nuovo marciapiede in autobloccanti
8
Nuovo marciapiede in cubetti di porfido

27 - VIA MONTESSORI



Numero della scheda	Numero della criticità	Presenza di soglia o gradino superiore ai 2,5cm	Presenza di rampa troppo ripida o in condizioni disagiati	Assenza di segnaletica tattile per ciechi	Pavimentazione sconnessa o inadeguata	Ostacolo fisico sul percorso	Strettoia del percorso che lo riduca sotto i 90cm	Ostacolo dall'alto a una quota inferiore ai 210cm da terra	Delimitazione tra aree pedonali e veicoli inadeguata	Assenza o malfunzionamento di segnalatori acustici ai semafori	Illuminazione pubblica insufficiente	Posti auto totali nell'area di controllo	Posti auto riservati a utenti disabili nell'area di controllo	Annotazioni di campagna sullo stato attuale	Valutazione della criticità in sito	Impatto stimato sugli utenti	Valore di priorità	Stima importo intervento	Note alla soluzione di progetto
27	1			1											4	4	ALTO	1 012,60 €	
27	2			1											4	4	ALTO	1 012,60 €	
27	3	1		1											4	4	ALTO	1 782,40 €	
27	4	1		1											4	4	ALTO	1 782,40 €	
27	5				1										2	4	ALTO	353,73 €	
27	6											13	1			4	MEDIO	- €	
27	7	1		1											4	4	ALTO	1 782,40 €	
27	8		1	1										Ingresso al parco in difficoltoso	2	4	ALTO	1 782,40 €	
27	9		1	1										All'interno del parco i dialetti sono in buone condizioni Ma le panchine sono tutte posizionate all'interno dell'area Prato con connessione anche nel terreno che le rendono inaccessibili anche in affiancamento da persone con disabilità		4	MEDIO	1 782,40 €	
27	10	1			1									L'accesso al campetto polifunzionale avviene attraverso un dialetto troppo stretto per essere percorso con sedia a rotelle il campetto stesso presenta delle problematiche nella pavimentazione deteriorata in alcuni punti	4	4	ALTO	1 123,53 €	
27	11	1		1	1									Accesso al parco difficoltoso a causa del marciapiede fortemente deteriorato dai lavori di realizzazione dei sottoservizi in cui non è stata ripristinata la pavimentazione	4	4	ALTO	2 136,13 €	
27	12	1												Cedimento nel canaletta di raccolta acque piovane del percorso pedonale determina la presenza di un gradino non validabile in sedia a rotelle	4	4	ALTO	769,80 €	
27	13	1		1										Assenza di attraversamento pedonale in punto nel quale sarebbe opportuno dare continuità al percorso dei pedoni	5	4	ALTO	1 782,40 €	
27	14											9				4	MEDIO	- €	
27	15				1				3					L'assenza di delimitazione fisica del marciapiede a raso con l'area del parcheggio determina la parziale invasione del percorso pedonale da parte delle vetture in sosta a questo si aggiunge la pavimentazione sconnessa e irregolare	4	4	ALTO	1 108,26 €	
27	16	1		1	1										4	4	ALTO	2 136,13 €	
	16	1	0	10	5	0	0	0	1	0	0	22	1					20 347,14 €	

Numero della scheda	Numero della criticità	Presenza di soglia o gradino superiore ai 2,5cm	Presenza di rampa troppo ripida o in condizioni disagiavoli	Assenza di segnaletica tattile per ciechi	Pavimentazione sconnessa o inadeguata	Ostacolo fisico sul percorso	Strettoia del percorso che lo riduca sotto i 90cm	Ostacolo dall'alto a una quota inferiore ai 210cm da terra	Delimitazione tra aree pedonali e veicoli inadeguata	Assenza o malfunzionamento di segnalatori acustici ai semafori	Illuminazione pubblica insufficiente	Posti auto totali nell'area di controllo	Posti auto riservati a utenti disabili nell'arewa di controllo	Annotazioni di campagna sullo stato attuale	Valutazione della criticità in sito	Impatto stimato sugli utenti	Valore di priorità	Stima importo intervento	Note alla soluzione di progetto
---------------------	------------------------	---	---	---	---------------------------------------	------------------------------	---	--	--	--	--------------------------------------	--	--	---	-------------------------------------	------------------------------	--------------------	--------------------------	---------------------------------

Assenza di segnaletica tattile per ciechi =

1

Integrazione di percorso tattilo plantare per ciechi in mattonelle di calcestruzzo per esterni

2

Integrazione di percorso tattilo plantare per ciechi in mattonelle di calcestruzzo per esterni

Pavimentazione sconnessa o inadeguata =

1

Ripristino pavimentazione bituminosa per esterni

2

Ripristino pavimentazione in getto di calcestruzzo per esterni

3

Ripristino pavimentazione in autobloccanti per esterni

4

Ripristino pavimentazione in porfido per esterni

5

Nuovo marciapiede in asfalto

6

Nuovo marciapiede cementizio

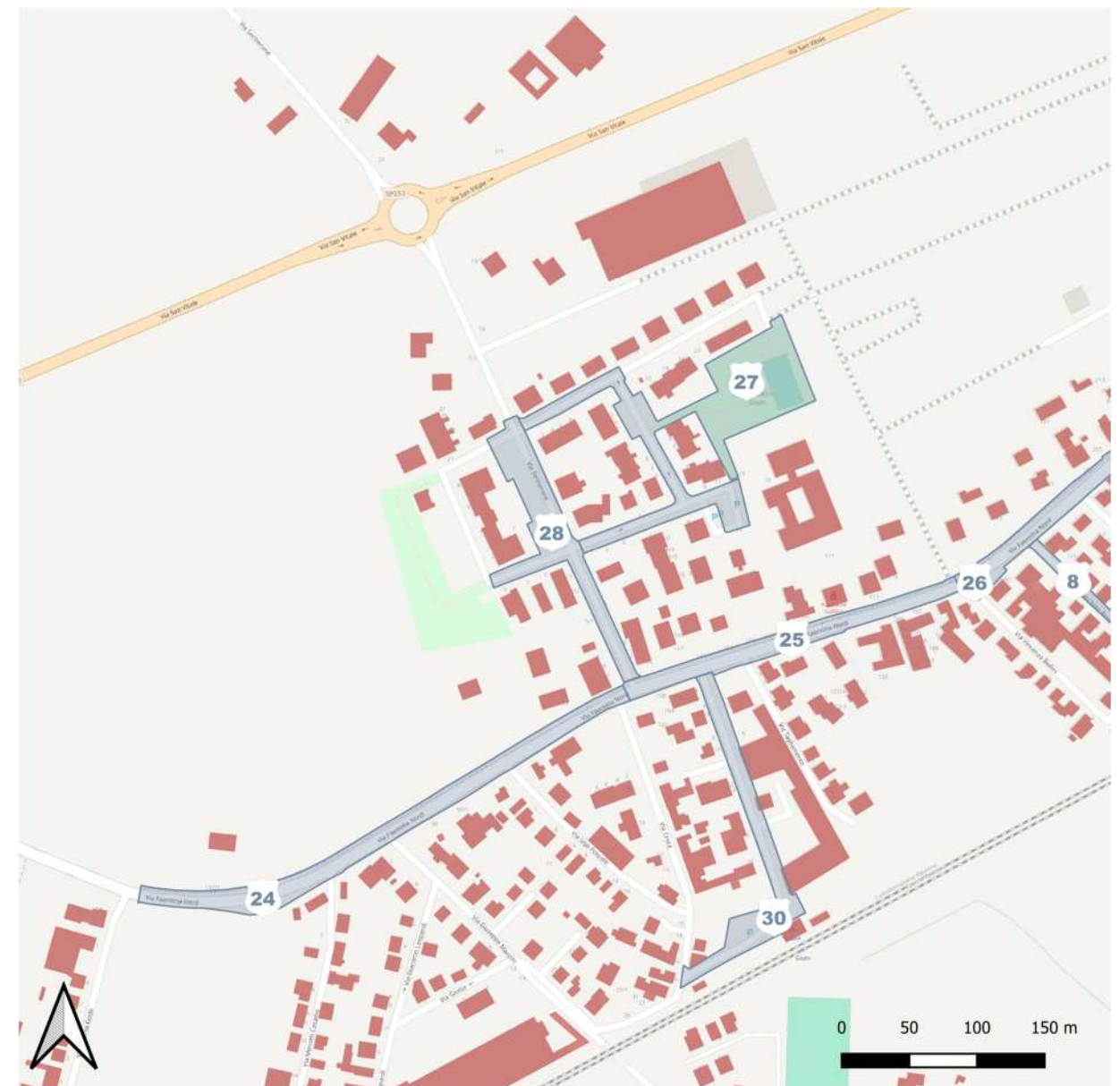
7

Nuovo marciapiede in autobloccanti

8

Nuovo marciapiede in cubetti di porfido

28 - VIA SENTIERONE



Numero della scheda	Numero della criticità	Presenza di soglia o gradino superiore ai 2,5cm	Presenza di rampa troppo ripida o in condizioni disagiavoli	Assenza di segnaletica tattile per ciechi	Pavimentazione sconnessa o inadeguata	Ostacolo fisico sul percorso	Strettoia del percorso che lo riduca sotto i 90cm	Ostacolo dall'alto a una quota inferiore ai 210cm da terra	Delimitazione tra aree pedonali e veicoli inadeguata	Assenza o malfunzionamento di segnalatori acustici ai semafori	Illuminazione pubblica insufficiente	Posti auto totali nell'area di controllo	Posti auto riservati a utenti disabili nell'arewa di controllo	Annotazioni di campagna sullo stato attuale	Valutazione della criticità in sito	Impatto stimato sugli utenti	Valore di priorità	Stima importo intervento	Note alla soluzione di progetto
28	1			1											3	1	MEDIO	1 012,60 €	
28	2			1											3	1	MEDIO	1 012,60 €	
	2	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0					2 025,19 €	

Assenza di segnaletica tattile per ciechi =

1

Integrazione di percorso tattilo plantare per ciechi in mattonelle di calcestruzzo per esterni

2

Integrazione di percorso tattilo plantare per ciechi in mattonelle di calcestruzzo per esterni

Pavimentazione sconnessa o inadeguata =

1

Ripristino pavimentazione bituminosa per esterni

2

Ripristino pavimentazione in getto di calcestruzzo per esterni

3

Ripristino pavimentazione in autobloccanti per esterni

4

Ripristino pavimentazione in porfido per esterni

5

Nuovo marciapiede in asfalto

6

Nuovo marciapiede cementizio

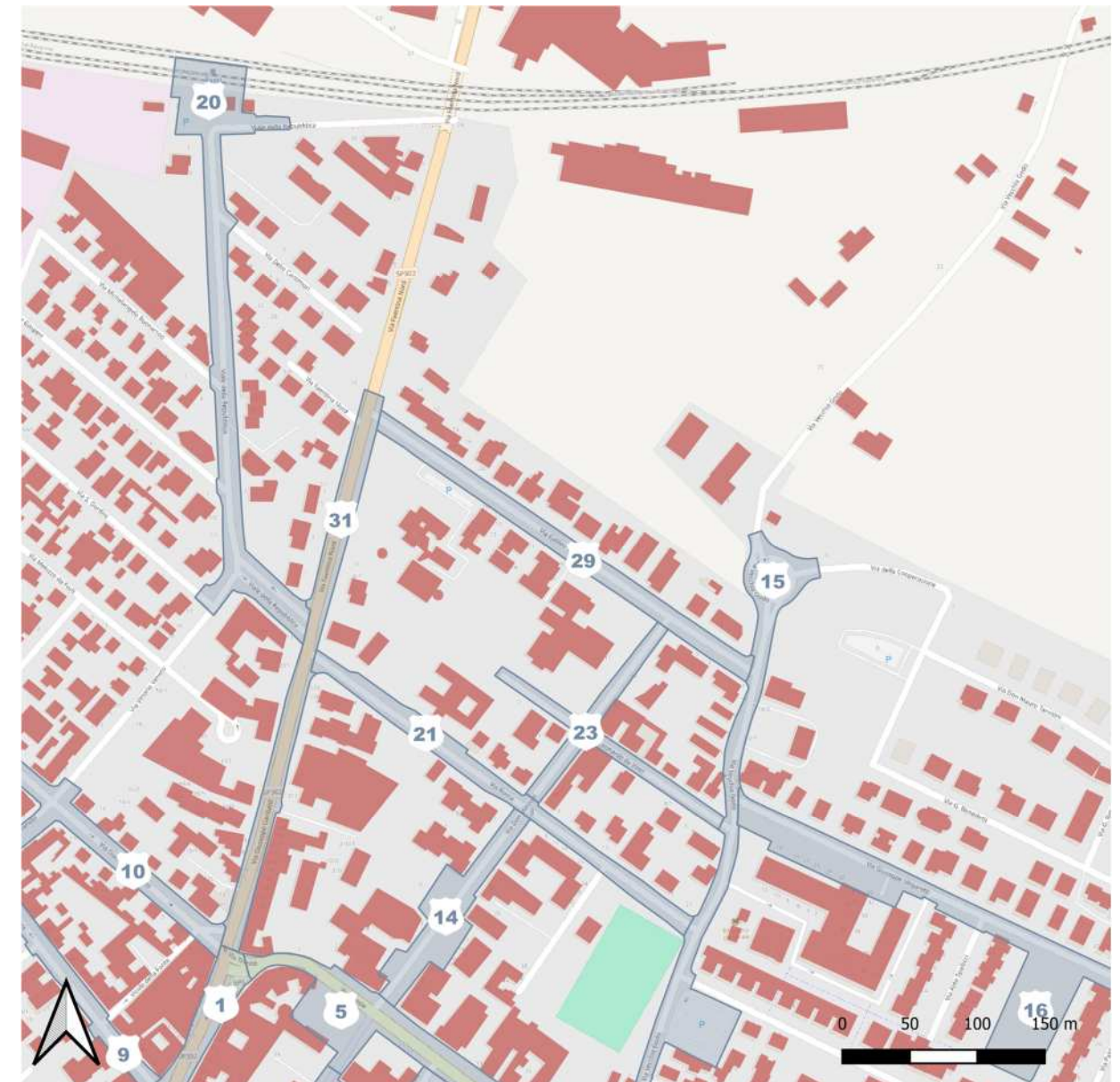
7

Nuovo marciapiede in autobloccanti

8

Nuovo marciapiede in cubetti di porfido

29 - VIA GALILEO GALILEI



Numero della scheda	Numero della criticità	Presenza di soglia o gradino superiore ai 2,5cm	Presenza di rampa troppo ripida o in condizioni disagiavoli	Assenza di segnaletica tattile per ciechi	Pavimentazione sconnessa o inadeguata	Ostacolo fisico sul percorso	Strettoia del percorso che lo riduca sotto i 90cm	Ostacolo dall'alto a una quota inferiore ai 210cm da terra	Delimitazione tra aree pedonali e veicoli inadeguata	Assenza o malfunzionamento di segnalatori acustici ai semafori	Illuminazione pubblica insufficiente	Posti auto totali nell'area di controllo	Posti auto riservati a utenti disabili nell'arewa di controllo	Annotazioni di campagna sullo stato attuale	Valutazione della criticità in sito	Impatto stimato sugli utenti	Valore di priorità	Stima importo intervento	Note alla soluzione di progetto
29	1	1		1										Assenza di attraversamento pedonale vero e proprio e quindi non c'è continuità nella percorribilità da parte dei pedoni	5	1	ALTO	1 782,40 €	
29	2	1		1										Assenza di attraversamento pedonale vero e proprio e quindi non c'è continuità nella percorribilità da parte dei pedoni	5	1	ALTO	1 782,40 €	
29	3	1		1											5	1	ALTO	1 782,40 €	
29	4			1	1										2	1	BASSO	1 366,33 €	
29	5			1											2	1	BASSO	1 012,60 €	
29	6			1										Accesso recesso del parcheggio della casa di riposo non adeguatamente segnalato punto potrebbero esserci problemi di percezione da parte dei pedoni.	3	1	MEDIO	1 012,60 €	
	6	0	0	6	1	0	0	0	0	0	0	0	0					8 738,71 €	

Assenza di segnaletica tattile per ciechi =

1

Integrazione di percorso tattilo plantare per ciechi in mattonelle di calcestruzzo per esterni

2

Integrazione di percorso tattilo plantare per ciechi in mattonelle di calcestruzzo per esterni

Pavimentazione sconnessa o inadeguata =

1

Ripristino pavimentazione bituminosa per esterni

2

Ripristino pavimentazione in getto di calcestruzzo per esterni

3

Ripristino pavimentazione in autobloccanti per esterni

4

Ripristino pavimentazione in porfido per esterni

5

Nuovo marciapiede in asfalto

6

Nuovo marciapiede cementizio

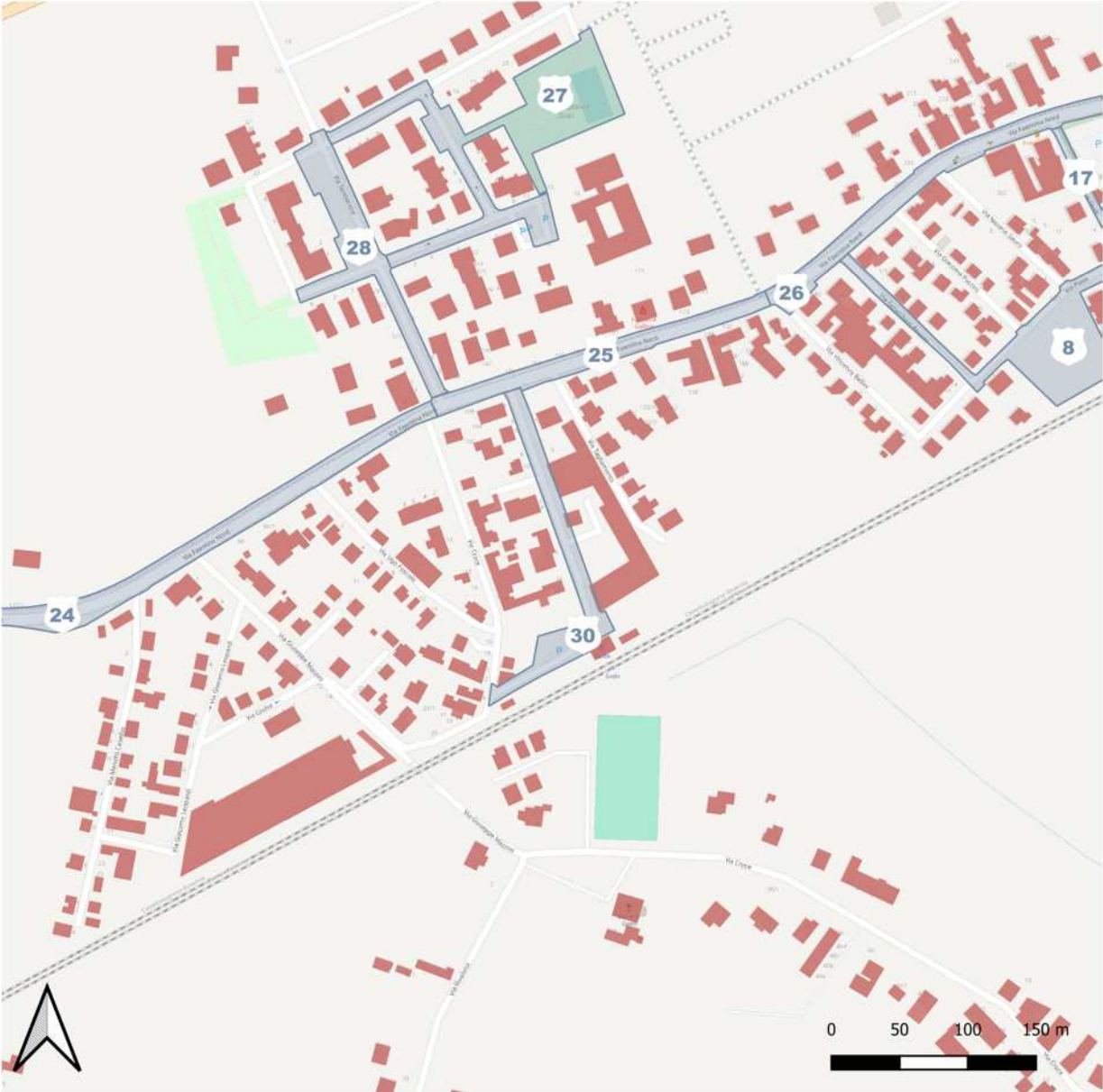
7

Nuovo marciapiede in autobloccanti

8

Nuovo marciapiede in cubetti di porfido

30 - VIALE F. BARACCA STAZIONE DI GODO



Numero della scheda	Numero della criticità	Presenza di soglia o gradino superiore ai 2,5cm	Presenza di rampa troppo ripida o in condizioni disagiati	Assenza di segnaletica tattile per ciechi	Pavimentazione sconnessa o inadeguata	Ostacolo fisico sul percorso	Strettoia del percorso che lo riduca sotto i 90cm	Ostacolo dall'alto a una quota inferiore ai 210cm da terra	Delimitazione tra aree pedonali e veicoli inadeguata	Assenza o malfunzionamento di segnalatori acustici ai semafori	Illuminazione pubblica insufficiente	Posti auto totali nell'area di controllo	Posti auto riservati a utenti disabili nell'arewa di controllo	Annotazioni di campagna sullo stato attuale	Valutazione della criticità in sito	Impatto stimato sugli utenti	Valore di priorità	Stima importo intervento	Note alla soluzione di progetto
30	1			1										Assenza di segnaletica e verticale e orizzontale per mettere in sicurezza l'attraversamento della via Baracca che conduce alla stazione di godo	3	1	MEDIO	1 012,60 €	
30	2					1								, panchina rivolta alla strada e completamente inaccessibile a persone con disabilità	1	1	BASSO	- €	
30	3													Isola ecologica non adeguatamente delimitata né raggiungibile Con strisce pedonali di attraversamento stradale	2	1	BASSO	- €	
30	4								3						1	1	BASSO	754,53 €	
30	5			1											2	1	BASSO	1 012,60 €	
30	6			1					3						2	1	BASSO	1 767,13 €	
30	7			1	1										1	1	BASSO	1 366,33 €	
30	8			1											2	1	BASSO	1 012,60 €	
30	9			1										Binario completamente inaccessibile a persone con disabilità motorie, segnaletica tattile per ciechi con problematiche dettate dalla presenza di ostacoli che ne determinano una configurazione anomala	5	1	ALTO	1 012,60 €	
30	10			1					3			10	1		2	1	BASSO	1 767,13 €	
30	11	1		1											2	1	BASSO	1 782,40 €	
30	12				1										2	1	BASSO	353,73 €	
30	13				1										1	1	BASSO	353,73 €	
	13	3	0	8	3	1	0	0	3	0	0	10	1					12 195,35 €	

Assenza di segnaletica tattile per ciechi =

1

Integrazione di percorso tattilo plantare per ciechi in mattonelle di calcestruzzo per esterni

2

Integrazione di percorso tattilo plantare per ciechi in mattonelle di calcestruzzo per esterni

Pavimentazione sconnessa o inadeguata =

1

Ripristino pavimentazione bituminosa per esterni

2

Ripristino pavimentazione in getto di calcestruzzo per esterni

3

Ripristino pavimentazione in autobloccanti per esterni

4

Ripristino pavimentazione in porfido per esterni

5

Nuovo marciapiede in asfalto

6

Nuovo marciapiede cementizio

7

Nuovo marciapiede in autobloccanti

8

Nuovo marciapiede in cubetti di porfido

31 - VIA FAENTINA NORD CAPOLUOGO



Numero della scheda	Numero della criticità	Presenza di soglia o gradino superiore ai 2,5cm	Presenza di rampa troppo ripida o in condizioni disagiavoli	Assenza di segnaletica tattile per ciechi	Pavimentazione sconnessa o inadeguata	Ostacolo fisico sul percorso	Strettoia del percorso che lo riduca sotto i 90cm	Ostacolo dall'alto a una quota inferiore ai 210cm da terra	Delimitazione tra aree pedonali e veicoli inadeguata	Assenza o malfunzionamento di segnalatori acustici ai semafori	Illuminazione pubblica insufficiente	Posti auto totali nell'area di controllo	Posti auto riservati a utenti disabili nell'arewa di controllo	Annotazioni di campagna sullo stato attuale	Valutazione della criticità in sito	Impatto stimato sugli utenti	Valore di priorità	Stima importo intervento	Note alla soluzione di progetto
31	1								3					Situazione è potenzialmente ingannevole e pericolosa soprattutto per i ciechi in cui sembra che su Vittorio Veneto ci sia un attraversamento pedonale a tagliare viale della Repubblica ma in realtà questo è stato cancellato	5	1	ALTO	754,53 €	
31	2			1											4	1	MEDIO	1 012,60 €	
31	3		1												5	1	ALTO	769,80 €	
31	4			1											5	1	ALTO	1 012,60 €	
31	5		1		1										5	1	ALTO	1 123,53 €	
31	6			1											5	1	ALTO	1 012,60 €	
31	7			1											5	1	ALTO	1 012,60 €	
31	8			1	1										2	1	BASSO	1 366,33 €	
31	9			1	1										5	1	ALTO	1 366,33 €	
31	10			1	1										5	1	ALTO	1 366,33 €	
31	11				1										2	1	BASSO	353,73 €	
31	12				1										1	1	BASSO	353,73 €	
31	13			1	1										4	1	MEDIO	1 366,33 €	
31	14			1											4	1	MEDIO	1 012,60 €	
31	15			1	1										4	1	MEDIO	1 366,33 €	
31	16		1	1											4	1	MEDIO	1 782,40 €	
31	17			1											4	1	MEDIO	1 012,60 €	
31	18		1	1	1										5	1	ALTO	2 136,13 €	
31	19					1								Metti cassonetti delle immondizie mai posizionantini diventano un tipo spettacoli per il pedone	1	1	BASSO	- €	
	19	1	0	13	9	1	0	0	1	0	0	0	0					20 181,05 €	

Assenza di segnaletica tattile per ciechi =

1
Integrazione di percorso tattilo plantare per ciechi in mattonelle di calcestruzzo per esterni
2
Integrazione di percorso tattilo plantare per ciechi in mattonelle di calcestruzzo per esterni

Pavimentazione sconnessa o inadeguata =

1
Ripristino pavimentazione bituminosa per esterni
2
Ripristino pavimentazione in getto di calcestruzzo per esterni
3
Ripristino pavimentazione in autobloccanti per esterni
4
Ripristino pavimentazione in porfido per esterni
5
Nuovo marciapiede in asfalto
6
Nuovo marciapiede cementizio
7
Nuovo marciapiede in autobloccanti
8
Nuovo marciapiede in cubetti di porfido



Numero della scheda	Numero della criticità	Presenza di soglia o gradino superiore ai 2,5cm	Presenza di rampa troppo ripida o in condizioni disagiavoli	Assenza di segnaletica tattile per ciechi	Pavimentazione sconnessa o inadeguata	Ostacolo fisico sul percorso	Strettoia del percorso che lo riduca sotto i 90cm	Ostacolo dall'alto a una quota inferiore ai 210cm da terra	Delimitazione tra aree pedonali e veicoli inadeguata	Assenza o malfunzionamento di segnalatori acustici ai semafori	Illuminazione pubblica insufficiente	Posti auto totali nell'area di controllo	Posti auto riservati a utenti disabili nell'arewa di controllo	Annotazioni di campagna sullo stato attuale	Valutazione della criticità in sito	Impatto stimato sugli utenti	Valore di priorità	Stima importo intervento	Note alla soluzione di progetto
32	1			1	1										4	1	MEDIO	1 366,33 €	Vanno introdotti posti auto Dedicati ai disabili e migliorata la qualità della pavimentazione esterna
32	3			1											3	1	MEDIO	1 012,60 €	
32	2					1								Idrante per vigili del fuoco installato nella lista ciclopeditonale	2	1	BASSO	- €	
32	4			1											2	1	BASSO	1 012,60 €	
32	5			1												1	BASSO	1 012,60 €	
32	6			1											2	1	BASSO	1 012,60 €	
32	7			1											2	1	BASSO	1 012,60 €	
32	8			1												1	BASSO	1 012,60 €	
32	9			1	1										4	1	MEDIO	1 366,33 €	
32	10			1											3	1	MEDIO	1 012,60 €	
32	13											26	2			1	BASSO	- €	
32	11													Pensilina del bus posizionata sui posti auto giù dal marciapiede non ha piattaforma in continuità con il marciapiede”	5	1	ALTO	- €	
32	19	1		1											5	1	ALTO	1 782,40 €	
32	12			1	1										4	1	MEDIO	1 366,33 €	
32	18			1											3	1	MEDIO	1 012,60 €	
32	17			1											4	1	MEDIO	1 012,60 €	
32	16			1											4	1	MEDIO	1 012,60 €	
32	15	1				1						10		I parcheggi sono separati dal percorso ciclopeditonale da un cordolo continuo senza mai nessuna apertura tale da impedirne l'accesso a persone disabili	5	1	ALTO	769,80 €	
32	14			1	1										5	1	ALTO	1 366,33 €	
	19	0	0	15	4	2	0	0	0	0	0	36	2					18 143,46 €	

Assenza di segnaletica tattile per ciechi =

1

Integrazione di percorso tattilo plantare per ciechi in mattonelle di calcestruzzo per esterni

2

Integrazione di percorso tattilo plantare per ciechi in mattonelle di calcestruzzo per esterni

Pavimentazione sconnessa o inadeguata =

1

Ripristino pavimentazione bituminosa per esterni

2

Ripristino pavimentazione in getto di calcestruzzo per esterni

3

Ripristino pavimentazione in autobloccanti per esterni

4

Ripristino pavimentazione in porfido per esterni

5

Nuovo marciapiede in asfalto

6

Nuovo marciapiede cementizio

7

Nuovo marciapiede in autobloccanti

8

Nuovo marciapiede in cubetti di porfido



Numero della scheda	Numero della criticità	Presenza di soglia o gradino superiore ai 2,5cm	Presenza di rampa troppo ripida o in condizioni disagiavoli	Assenza di segnaletica tattile per ciechi	Pavimentazione sconnessa o inadeguata	Ostacolo fisico sul percorso	Strettoia del percorso che lo riduca sotto i 90cm	Ostacolo dall'alto a una quota inferiore ai 210cm da terra	Delimitazione tra aree pedonali e veicoli inadeguata	Assenza o malfunzionamento di segnalatori acustici ai semafori	Illuminazione pubblica insufficiente	Posti auto totali nell'area di controllo	Posti auto riservati a utenti disabili nell'arewa di controllo	Annotazioni di campagna sullo stato attuale	Valutazione della criticità in sito	Impatto stimato sugli utenti	Valore di priorità	Stima importo intervento	Note alla soluzione di progetto
33	22								3						2	4	ALTO	754,53 €	
33	21			1											4	4	ALTO	1 012,60 €	
33	20											6				4	MEDIO	- €	
33	19			1	1										5	4	ALTO	1 366,33 €	
33	18			1	1	1									5	4	ALTO	1 366,33 €	
33	17	1		1	1		1								4	4	ALTO	2 136,13 €	
33	16			1											4	4	ALTO	1 012,60 €	
33	15								3					Bronte società cooperativa di mutuo soccorso i parcheggi sono promiscui con le aree pedonali	5	4	ALTO	754,53 €	
33	14					1									4	4	ALTO	- €	
33	13								3						4	4	ALTO	754,53 €	
33	12											11				4	MEDIO	- €	
33	11						1								5	4	ALTO	- €	
33	10			1	1		1								5	4	ALTO	1 366,33 €	
33	9			1	1										4	4	ALTO	1 366,33 €	
33	8				1		1								5	4	ALTO	353,73 €	
33	7					1								Palo IP	3	4	ALTO	- €	
33	6			1	1				3						4	4	ALTO	2 120,86 €	
33	5			1	1				3						4	4	ALTO	2 120,86 €	
33	4	1		1	1	1								, Trovami l'app attraversamento pedonale un cestino e tirante di cartelli segnaletici che impediscono un movimento sicuro delle persone disabili	5	4	ALTO	2 136,13 €	
33	3	1		1											4	4	ALTO	1 782,40 €	
33	2	1		1										Fermata bus	4	4	ALTO	1 782,40 €	
33	1											30	1			4	MEDIO	- €	
	22	5	0	12	9	4	4	0	5	0	0	47	1					22 186,57 €	

Assenza di segnaletica tattile per ciechi =

1

Integrazione di percorso tattilo plantare per ciechi in mattonelle di calcestruzzo per esterni

2

Integrazione di percorso tattilo plantare per ciechi in mattonelle di calcestruzzo per esterni

Pavimentazione sconnessa o inadeguata =

1

Ripristino pavimentazione bituminosa per esterni

2

Ripristino pavimentazione in getto di calcestruzzo per esterni

3

Ripristino pavimentazione in autobloccanti per esterni

4

Ripristino pavimentazione in porfido per esterni

5

Nuovo marciapiede in asfalto

6

Nuovo marciapiede cementizio

7

Nuovo marciapiede in autobloccanti

8

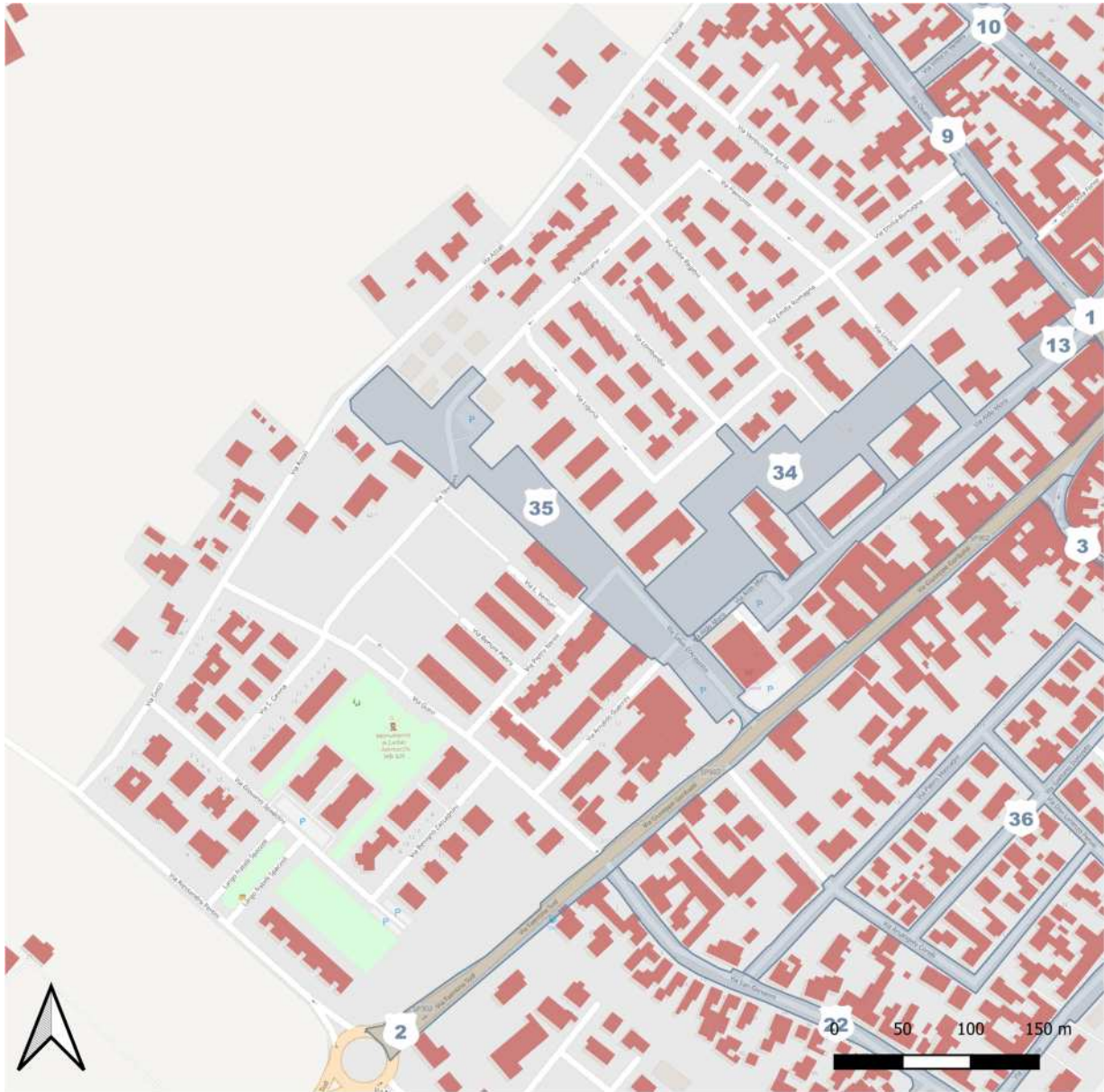
Nuovo marciapiede in cubetti di porfido

Numero della scheda	Numero della criticità	Presenza di soglia o gradino superiore ai 2,5cm	Presenza di rampa troppo ripida o in condizioni disagiavoli	Assenza di segnaletica tattile per ciechi	Pavimentazione sconnessa o inadeguata	Ostacolo fisico sul percorso	Strettoia del percorso che lo riduca sotto i 90cm	Ostacolo dall'alto a una quota inferiore ai 210cm da terra	Delimitazione tra aree pedonali e veicoli inadeguata	Assenza o malfunzionamento di segnalatori acustici ai semafori	Illuminazione pubblica insufficiente	Posti auto totali nell'area di controllo	Posti auto riservati a utenti disabili nell'arewa di controllo	Annotazioni di campagna sullo stato attuale	Valutazione della criticità in sito	Impatto stimato sugli utenti	Valore di priorità	Stima importo intervento	Note alla soluzione di progetto
34	1	1		1											4,00		MEDIO	1 782,40 €	
34	2			1										Nulla indica a una persona cieca la possibilità di prendere direzioni diverse per mete diverse.	2,00		BASSO	1 012,60 €	
34	3			1										Nulla indica a una persona cieca la possibilità di prendere direzioni diverse per mete diverse.	2,00		BASSO	1 012,60 €	
34	4	1		1										Nulla indica a una persona cieca la fine del percorso pedonale esclusivo.	4,00		MEDIO	1 782,40 €	
34	5			1										Nulla indica a una persona cieca la fine del percorso pedonale esclusivo.	4,00		MEDIO	1 012,60 €	
34	6			1										Nulla indica a una persona cieca la fine del percorso pedonale esclusivo.	4,00		MEDIO	1 012,60 €	
34	7			1										Nulla indica a una persona cieca la fine del percorso pedonale esclusivo.	4,00		MEDIO	1 012,60 €	
34	8			1										Nulla indica a una persona cieca la fine del percorso pedonale esclusivo.	4,00		MEDIO	1 012,60 €	
	8	0	0	8	0	0	0	0	0	0	0	0	0					9 640,37 €	

Assenza di segnaletica tattile per ciechi =
1
Integrazione di percorso tattilo plantare per ciechi in mattonelle di calcestruzzo per esterni
2
Integrazione di percorso tattilo plantare per ciechi in mattonelle di calcestruzzo per esterni

Pavimentazione sconnessa o inadeguata =
1
Ripristino pavimentazione bituminosa per esterni
2
Ripristino pavimentazione in getto di calcestruzzo per esterni
3
Ripristino pavimentazione in autobloccanti per esterni
4
Ripristino pavimentazione in porfido per esterni
5
Nuovo marciapiede in asfalto
6
Nuovo marciapiede cementizio
7
Nuovo marciapiede in autobloccanti
8
Nuovo marciapiede in cubetti di porfido

35 - VIA SALVO D ACQUISTO - VIA NENNI - VIA TOSCANA



Numero della scheda	Numero della criticità	Presenza di soglia o gradino superiore ai 2,5cm	Presenza di rampa troppo ripida o in condizioni disagiati	Assenza di segnaletica tattile per ciechi	Pavimentazione sconnessa o inadeguata	Ostacolo fisico sul percorso	Strettoia del percorso che lo riduca sotto i 90cm	Ostacolo dall'alto a una quota inferiore ai 210cm da terra	Delimitazione tra aree pedonali e veicoli inadeguata	Assenza o malfunzionamento di segnalatori acustici ai semafori	Illuminazione pubblica insufficiente	Posti auto totali nell'area di controllo	Posti auto riservati a utenti disabili nell'arewa di controllo	Annotazioni di campagna sullo stato attuale	Valutazione della criticità in sito	Impatto stimato sugli utenti	Valore di priorità	Stima importo intervento	Note alla soluzione di progetto
35	1			1											3	1	MEDIO	1 012,60 €	
35	2			1											3	1	MEDIO	1 012,60 €	
35	3											33	1			1	BASSO	- €	
35	4			1											1	1	BASSO	1 012,60 €	
35	5			1											1	1	BASSO	1 012,60 €	
35	6			1											1	1	BASSO	1 012,60 €	
35	7			1											1	1	BASSO	1 012,60 €	
35	8			1											3	1	MEDIO	1 012,60 €	
35	9			1											2	1	BASSO	1 012,60 €	
35	10													Si presentano spesso Nelle nuove aree di lottizzazione delle diversioni a 90 gradi di marciapiedi pedonali che sono difficilmente percepibili da utenti cerchi	1	1	BASSO	- €	
35	11	1												Isola ecologica non accessibile da persone con disabilità in sicurezza		1	BASSO	769,80 €	
35	12			1											1	1	BASSO	1 012,60 €	
35	13			1											1	1	BASSO	1 012,60 €	
35	14			1											1	1	BASSO	1 012,60 €	
35	15				1									All'interno dell'area verde non sono presenti percorsi pavimentati che conducano alla banca o alle panchine percorribili da persone con disabilità motoria. L'accesso stesso all'area verde poco agevole	2	1	BASSO	353,73 €	
35	16	1												Isola ecologica non accessibile in sicurezza da parte di utenti con disabilità motoria	2	1	BASSO	769,80 €	
	16	0	0	11	1	0	0	0	0	0	0	33	1					13 031,89 €	

Assenza di segnaletica tattile per ciechi =

1

Integrazione di percorso tattilo plantare per ciechi in mattonelle di calcestruzzo per esterni

2

Integrazione di percorso tattilo plantare per ciechi in mattonelle di calcestruzzo per esterni

Pavimentazione sconnessa o inadeguata =

1

Ripristino pavimentazione bituminosa per esterni

2

Ripristino pavimentazione in getto di calcestruzzo per esterni

3

Ripristino pavimentazione in autobloccanti per esterni

4

Ripristino pavimentazione in porfido per esterni

5

Nuovo marciapiede in asfalto

6

Nuovo marciapiede cementizio

7

Nuovo marciapiede in autobloccanti

8

Nuovo marciapiede in cubetti di porfido



Numero della scheda	Numero della criticità	Presenza di soglia o gradino superiore ai 2,5cm	Presenza di rampa troppo ripida o in condizioni disagiati	Assenza di segnaletica tattile per ciechi	Pavimentazione sconnessa o inadeguata	Ostacolo fisico sul percorso	Strettoia del percorso che lo riduca sotto i 90cm	Ostacolo dall'alto a una quota inferiore ai 210cm da terra	Delimitazione tra aree pedonali e veicoli inadeguata	Assenza o malfunzionamento di segnalatori acustici ai semafori	Illuminazione pubblica insufficiente	Posti auto totali nell'area di controllo	Posti auto riservati a utenti disabili nell'area di controllo	Annotazioni di campagna sullo stato attuale	Valutazione della criticità in sito	Impatto stimato sugli utenti	Valore di priorità	Stima importo intervento	Note alla soluzione di progetto
36	1								3					Automobili in sosta generano impedimento ai pedoni. La sezione stradale permetterebbe l'inserimento di marciapiedi e/o soluzioni analoghe.	2	1	BASSO	754,53 €	
36	2								3					Automobili in sosta generano impedimento ai pedoni. La sezione stradale permetterebbe l'inserimento di marciapiedi e/o soluzioni analoghe.	2	1	BASSO	754,53 €	
36	3								3					Automobili in sosta generano impedimento ai pedoni. La sezione stradale permetterebbe l'inserimento di marciapiedi e/o soluzioni analoghe.	2	1	BASSO	754,53 €	
36	4								3					Automobili in sosta generano impedimento ai pedoni. La sezione stradale permetterebbe l'inserimento di marciapiedi e/o soluzioni analoghe.	2	1	BASSO	754,53 €	
36	5								3					Automobili in sosta generano impedimento ai pedoni. La sezione stradale permetterebbe l'inserimento di marciapiedi e/o soluzioni analoghe.	2	1	BASSO	754,53 €	
36	6								3					Automobili in sosta generano impedimento ai pedoni. La sezione stradale permetterebbe l'inserimento di marciapiedi e/o soluzioni analoghe.	2	1	BASSO	754,53 €	
36	7		1											Panchina non accessibile	2	1	BASSO	769,80 €	
36	8								3					Automobili in sosta generano impedimento ai pedoni. La sezione stradale permetterebbe l'inserimento di marciapiedi e/o soluzioni analoghe.	2	1	BASSO	754,53 €	
36	9			1										Automobili in sosta generano impedimento ai pedoni. La sezione stradale permetterebbe l'inserimento di marciapiedi e/o soluzioni analoghe.	2	1	BASSO	1 012,60 €	
36	10								3					Automobili in sosta generano impedimento ai pedoni. La sezione stradale permetterebbe l'inserimento di marciapiedi e/o soluzioni analoghe.	2	1	BASSO	754,53 €	
36	11								3					Automobili in sosta generano impedimento ai pedoni. La sezione stradale permetterebbe l'inserimento di marciapiedi e/o soluzioni analoghe.	2	1	BASSO	754,53 €	

Numero della scheda	Numero della criticità	Presenza di soglia o gradino superiore ai 2,5cm	Presenza di rampa troppo ripida o in condizioni disagiati	Assenza di segnaletica tattile per ciechi	Pavimentazione sconnessa o inadeguata	Ostacolo fisico sul percorso	Strettoia del percorso che lo riduca sotto i 90cm	Ostacolo dall'alto a una quota inferiore ai 210cm da terra	Delimitazione tra aree pedonali e veicoli inadeguata	Assenza o malfunzionamento di segnalatori acustici ai semafori	Illuminazione pubblica insufficiente	Posti auto totali nell'area di controllo	Posti auto riservati a utenti disabili nell'area di controllo	Annotazioni di campagna sullo stato attuale	Valutazione della criticità in sito	Impatto stimato sugli utenti	Valore di priorità	Stima importo intervento	Note alla soluzione di progetto
36	12								3					Automobili in sosta generano impedimento ai pedoni. La sezione stradale permetterebbe l'inserimento di marciapiedi e/o soluzioni analoghe.	2	1	BASSO	754,53 €	
36	13								3					Automobili in sosta generano impedimento ai pedoni. La sezione stradale permetterebbe l'inserimento di marciapiedi e/o soluzioni analoghe.	2	1	BASSO	754,53 €	
36	14								3					Automobili in sosta generano impedimento ai pedoni. La sezione stradale permetterebbe l'inserimento di marciapiedi e/o soluzioni analoghe.	2	1	BASSO	754,53 €	
36	15								3					Automobili in sosta generano impedimento ai pedoni. La sezione stradale permetterebbe l'inserimento di marciapiedi e/o soluzioni analoghe.	2	1	BASSO	754,53 €	
36	16								3					Automobili in sosta generano impedimento ai pedoni. La sezione stradale permetterebbe l'inserimento di marciapiedi e/o soluzioni analoghe.	2	1	BASSO	754,53 €	
36	17								3					Automobili in sosta generano impedimento ai pedoni. La sezione stradale permetterebbe l'inserimento di marciapiedi e/o soluzioni analoghe.	2	1	BASSO	754,53 €	
36	18								3					Automobili in sosta generano impedimento ai pedoni. La sezione stradale permetterebbe l'inserimento di marciapiedi e/o soluzioni analoghe.	2	1	BASSO	754,53 €	
36	19								3					Automobili in sosta generano impedimento ai pedoni. La sezione stradale permetterebbe l'inserimento di marciapiedi e/o soluzioni analoghe.	2	1	BASSO	754,53 €	
36	20								3					Automobili in sosta generano impedimento ai pedoni. La sezione stradale permetterebbe l'inserimento di marciapiedi e/o soluzioni analoghe.	2	1	BASSO	754,53 €	
36	21								3					Automobili in sosta generano impedimento ai pedoni. La sezione stradale permetterebbe l'inserimento di marciapiedi e/o soluzioni analoghe.	2	1	BASSO	754,53 €	
36	22								3					Automobili in sosta generano impedimento ai pedoni. La sezione stradale permetterebbe l'inserimento di marciapiedi e/o soluzioni analoghe.	2	1	BASSO	754,53 €	

Numero della scheda	Numero della criticità	Presenza di soglia o gradino superiore ai 2,5cm	Presenza di rampa troppo ripida o in condizioni disagiavoli	Assenza di segnaletica tattile per ciechi	Pavimentazione sconnessa o inadeguata	Ostacolo fisico sul percorso	Strettoia del percorso che lo riduca sotto i 90cm	Ostacolo dall'alto a una quota inferiore ai 210cm da terra	Delimitazione tra aree pedonali e veicoli inadeguata	Assenza o malfunzionamento di segnalatori acustici ai semafori	Illuminazione pubblica insufficiente	Posti auto totali nell'area di controllo	Posti auto riservati a utenti disabili nell'arewa di controllo	Annotazioni di campagna sullo stato attuale	Valutazione della criticità in sito	Impatto stimato sugli utenti	Valore di priorità	Stima importo intervento	Note alla soluzione di progetto
36	23								3					Automobili in sosta generano impedimento ai pedoni. La sezione stradale permetterebbe l'inserimento di marciapiedi e/o soluzioni analoghe.	2	1	BASSO	754,53 €	
36	24								3					Automobili in sosta generano impedimento ai pedoni. La sezione stradale permetterebbe l'inserimento di marciapiedi e/o soluzioni analoghe.	2	1	BASSO	754,53 €	
36	25								3					Automobili in sosta generano impedimento ai pedoni. La sezione stradale permetterebbe l'inserimento di marciapiedi e/o soluzioni analoghe.	2	1	BASSO	754,53 €	
36	26								3					Automobili in sosta generano impedimento ai pedoni. La sezione stradale permetterebbe l'inserimento di marciapiedi e/o soluzioni analoghe.	2	1	BASSO	754,53 €	
36	27								3					Automobili in sosta generano impedimento ai pedoni. La sezione stradale permetterebbe l'inserimento di marciapiedi e/o soluzioni analoghe.	2	1	BASSO	754,53 €	
	27	25	0	1	0	0	0	0	25	0	0	0	0					20 645,65 €	

Assenza di segnaletica tattile per ciechi =

1

Integrazione di percorso tattilo plantare per ciechi in mattonelle di calcestruzzo per esterni

2

Integrazione di percorso tattilo plantare per ciechi in mattonelle di calcestruzzo per esterni

Pavimentazione sconnessa o inadeguata =

1

Ripristino pavimentazione bituminosa per esterni

2

Ripristino pavimentazione in getto di calcestruzzo per esterni

3

Ripristino pavimentazione in autobloccanti per esterni

4

Ripristino pavimentazione in porfido per esterni

5

Nuovo marciapiede in asfalto

6

Nuovo marciapiede cementizio

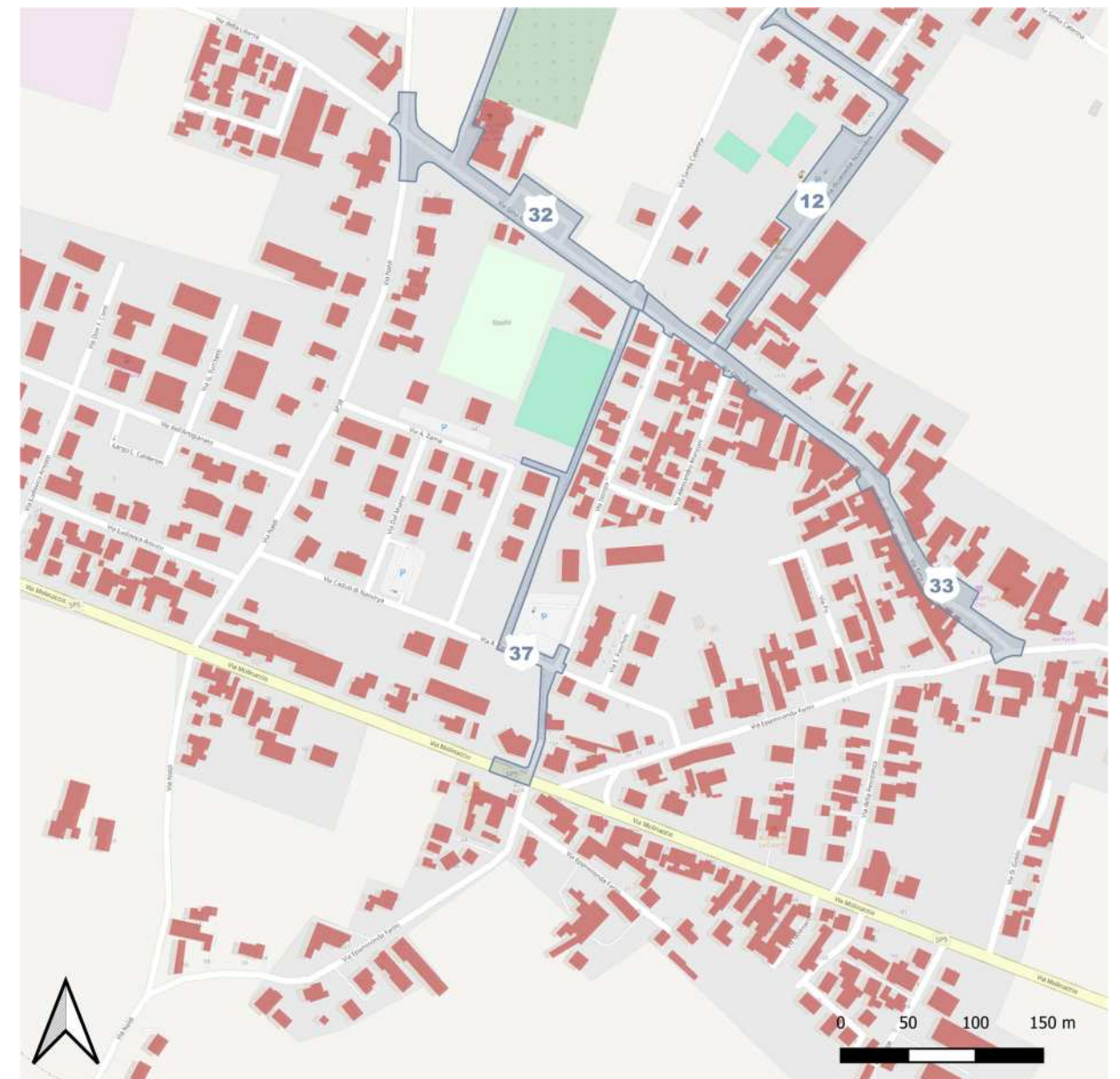
7


Nuovo marciapiede in autobloccanti

8

Nuovo marciapiede in cubetti di porfido

37 - TRAVERSANTE MOLINACCIO ZAMA RANDI



Numero della scheda	Numero della criticità	Presenza di soglia o gradino superiore ai 2,5cm	Presenza di rampa troppo ripida o in condizioni disagiati	Assenza di segnaletica tattile per ciechi	Pavimentazione sconnessa o inadeguata	Ostacolo fisico sul percorso	Strettoia del percorso che lo riduca sotto i 90cm	Ostacolo dall'alto a una quota inferiore ai 210cm da terra	Delimitazione tra aree pedonali e veicoli inadeguata	Assenza o malfunzionamento di segnalatori acustici ai semafori	Illuminazione pubblica insufficiente	Posti auto totali nell'area di controllo	Posti auto riservati a utenti disabili nell'arewa di controllo	Annotazioni di campagna sullo stato attuale	Valutazione della criticità in sito	Impatto stimato sugli utenti	Valore di priorità	Stima importo intervento	Note alla soluzione di progetto
37	1				4		1								5,00		MEDIO	919,69 €	
37	2			1		1									5,00		MEDIO	1 012,60 €	
37	3				4										5,00		MEDIO	919,69 €	
37	4			1	4										5,00		MEDIO	1 932,28 €	
37	5			1											5,00		MEDIO	1 012,60 €	
37	6								1						2,00		BASSO	251,51 €	Trattandosi di strada residenziale a basso traffico e di modeste dimensioni, potrebbe essere risolta tramite segnaletica orizzontale che definisca delle aree pi  specifiche per i pedoni.
37	7				4										2,00		BASSO	919,69 €	
37	8				4										2,00		BASSO	919,69 €	
37	9				4										2,00		BASSO	919,69 €	
37	10			1					1						3,00		BASSO	1 264,11 €	
37	11			1										Manca una indicaione per i ciechi sulla fine del percorso pedonale esclusivo.	2,00		BASSO	1 012,60 €	
37	12			1											4,00		MEDIO	1 012,60 €	
37	13			1											4,00		MEDIO	1 012,60 €	
37	14			1										Non c'è nulla che indichi a una persona cieca la possibilità di svoltare e inserirsi sul percorso pedonale.	3,00		BASSO	1 012,60 €	
37	15			1										Non c'è nulla che indichi a una persona cieca la possibilità di prendere il percorso di svolta.	3,00		BASSO	1 012,60 €	
37	16				4									La collocazione della panchina nel prato impedisce l'affiancamento di persone con sedia a rotelle.	3,00		BASSO	919,69 €	
37	17				4									La collocazione della panchina nel prato impedisce l'affiancamento di persone con sedia a rotelle.	3,00		BASSO	919,69 €	
37	18			1										Nulla indica a una persona cieca la fine del percorso esclusivo per pedoni e l'inizio della strada.	4,00		MEDIO	1 012,60 €	
37	19								1						3,00		BASSO	251,51 €	
37	20								1						3,00		BASSO	251,51 €	
37	21			1											3,00		BASSO	1 012,60 €	
	21	4	0	11	8	1	1	0	4	0	0	0	0					19 502,08 €	

Assenza di segnaletica tattile per ciechi =

1

Integrazione di percorso tattilo plantare per ciechi in mattonelle di calcestruzzo per esterni

2

Integrazione di percorso tattilo plantare per ciechi in mattonelle di calcestruzzo per esterni

Pavimentazione sconnessa o inadeguata =

1

Ripristino pavimentazione bituminosa per esterni

2

Ripristino pavimentazione in getto di calcestruzzo per esterni

3

Ripristino pavimentazione in autobloccanti per esterni

4

Ripristino pavimentazione in porfido per esterni

Numero della scheda	Numero della criticità	Presenza di soglia o gradino superiore ai 2,5cm	Presenza di rampa troppo ripida o in condizioni disagiavoli	Assenza di segnaletica tattile per ciechi	Pavimentazione sconnessa o inadeguata	Ostacolo fisico sul percorso	Strettoia del percorso che lo riduca sotto i 90cm	Ostacolo dall'alto a una quota inferiore ai 210cm da terra	Delimitazione tra aree pedonali e veicoli inadeguata	Assenza o malfunzionamento di segnalatori acustici ai semafori	Illuminazione pubblica insufficiente	Posti auto totali nell'area di controllo	Posti auto riservati a utenti disabili nell'arewa di controllo	Annotazioni di campagna sullo stato attuale	Valutazione della criticità in sito	Impatto stimato sugli utenti	Valore di priorità	Stima importo intervento	Note alla soluzione di progetto
---------------------	------------------------	---	---	---	---------------------------------------	------------------------------	---	--	--	--	--------------------------------------	--	--	---	-------------------------------------	------------------------------	--------------------	--------------------------	---------------------------------

- 5
- Nuovo marciapiede in asfalto
- 6
- Nuovo marciapiede cementizio
- 7
- Nuovo marciapiede in autobloccanti
- 8
- Nuovo marciapiede in cubetti di porfido